



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202327643 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120412463. 0

(22) 申请日 2011. 10. 26

(73) 专利权人 常州博朗低温设备有限公司

地址 213012 江苏省常州市钟楼区新闸新龙
路 36 号

(72) 发明人 朱燕梅 黄强周

(74) 专利代理机构 常州市科谊专利代理事务所
32225

代理人 孙彬

(51) Int. Cl.

F17C 13/00 (2006. 01)

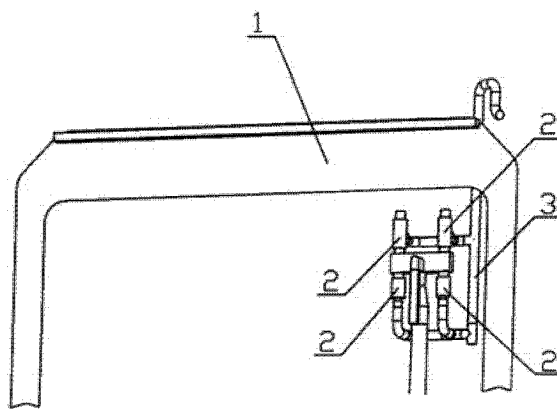
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防止低温气体排放充满操作箱的装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,包括四个安全阀(2),其特征在于:还包括安装在操作箱(1)上的汇聚管(3),汇聚管(3)的一端为进气端,另一端为连通大气的排气端,安全阀(2)的出气端通过管道与汇聚管(3)的进气端连通。本实用新型能够使安全阀排放的气体不在操作箱内,解决操作工的安全问题。



1. 一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,包括四个安全阀(2),其特征在于:还包括安装在操作箱(1)上的汇聚管(3),汇聚管(3)的一端为进气端,另一端为连通大气的排气端,安全阀(2)的出气端通过管道与汇聚管(3)的进气端连通。

2. 根据权利要求1所述的防止低温气体排放充满操作箱的装置,其特征在于:所述的汇聚管(3)的出气端采用弯头结构。

防止低温气体排放充满操作箱的装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,用于有效防止低温气体排放充满整个操作箱。

背景技术

[0002] 目前,对于低温气体,当容器内压力升高,达到安全阀排放压力时,安全阀开启,排放气体,对于低温槽车,一般安全阀出口直接开口在操作箱内,排放的低温气体迅速汽化,充满整个操作箱,影响操作工视线。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,它能够使安全阀排放的气体不在操作箱内,解决操作工的安全问题。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案是:一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,包括四个安全阀,还包括安装在操作箱上的汇聚管,汇聚管的一端为进气端,另一端为连通大气的排气端,安全阀的出气端通过管道与汇聚管的进气端连通。

[0005] 进一步,汇聚管的出气端采用弯头结构。

[0006] 采用了上述技术方案后,当容器内压力达到安全阀的起跳压力时,安全阀开启,低温气体由安全阀排出,四个安全阀排放的气体通过汇聚管引到操作箱外进行排放。这样,安全阀排放的气体就不会在操作箱内,解决了操作工的安全问题。

[0007] 另外,汇聚管的顶部还有一个弯头,能有效防止雨水倒灌进汇聚管。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的示意图。

具体实施方式

[0009] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚地理解,下面根据具体实施例并结合附图,对本实用新型作进一步详细的说明,

[0010] 如图1所示,一种防止低温气体排放充满操作箱的装置,包括四个安全阀2,还包括安装在操作箱1上的汇聚管3,汇聚管3的一端为进气端,另一端为连通大气的排气端,安全阀2的出气端通过管道与汇聚管3的进气端连通。

[0011] 如图1所示,汇聚管3的出气端采用弯头结构。

[0012] 本实用新型的工作原理如下:

[0013] 当容器内压力达到安全阀2的起跳压力时,安全阀2开启,低温气体由安全阀2排出,四个安全阀2排放的气体通过汇聚管3引到操作箱1外进行排放。这样,安全阀2排放的气体就不会在操作箱1内,解决了操作工的安全问题。另外,汇聚管3的顶部还有一个弯头,能有效防止雨水倒灌进汇聚管3。

[0014] 以上所述的具体实施例,对本实用新型的目的、技术方案和有益效果进行了进一步详细说明,所应理解的是,以上所述仅为本实用新型的具体实施例而已,并不用于限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

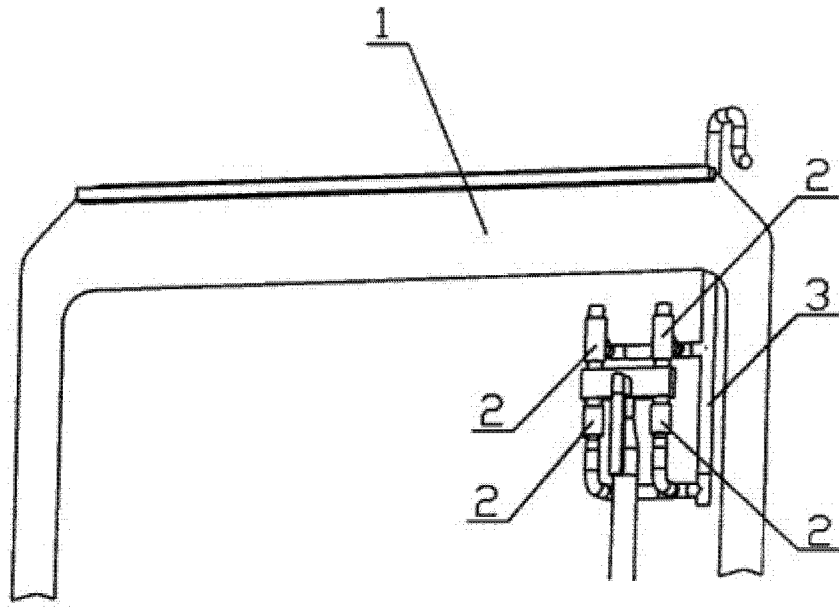


图 1