

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

84170

Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 02.07.74 (P. 172411)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.75

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP B61j 3/04

Int. Cl.<sup>2</sup> B61J 3/04

**CZYTELNIA**

Urząd Patentowy  
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Jan Niedbach, Bolesław Węgrzyn, Jan Jarecki,  
Ryszard Giernalczyk

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Robót Górniczych,  
Wałbrzych (Polska)

## Urządzenie do przemieszczania wozów kopalnianych w wyrobiskach górniczych

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przemieszczania wozów kopalnianych w wyrobiskach górniczych z jednego toru na drugi.

Do przemieszczania wozów kopalnianych z jednego toru na drugi używa się urządzeń nakładanych na oba tory. Urządzenie takie składa się z ramy nośnej, wyposażonej w szyny jezdne i najezdnicę, umożliwiające wjazd i zjazd wozu z urządzenia, oraz ramy przesuwnej, którą stanowi odcinek toru wyposażony w rolki, umożliwiające przemieszczanie go po szynach ramy nośnej. Urządzenie to ma tę niedogodność, że wymaga użycia dużych sił do wtoczenia na nie wozu po najezdnicach i dlatego nie nadaje się do przemieszczania ciężkich wozów. Do przemieszczania ciężkich wozów używa się podwójnych rozjazdów krzyżowych wbudowanych w tory. Stosowanie tych rozjazdów pociąga za sobą konieczność przebudowywania ich wraz z postępem robót, co jest bardzo pracochłonne i uciążliwe. Dla poprawnego działania rozjazd musi być dokładnie ustawiony, co przysparza dodatkowych trudności.

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionych wad i niedogodności, a w szczególności uniknięcia stosowania ciężkich rozjazdów krzyżowych, oraz używania dużych sił przy wtaczaniu wozów na urządzenia do ich przemieszczania.

Dla realizacji tego celu postawiono sobie zadanie opracowania konstrukcji urządzenia do przemieszczania wozów kopalnianych z jednego toru na drugi, które można wbudować na tor, a jego przebudowanie nie byłoby pracochłonne i uciążliwe.

Postawione zadanie zrealizowano opracowując konstrukcję urządzenia według wynalazku, które składa się z ramy nośnej, wykonanej z połączonych belkami krańcowymi szyn, po których przemieszcza się rama przesuwna, stanowiąca odcinek toru przytwierdzony do dwóch wózków rolkowych. Urządzenie jest zabudowane w wybraniu podłoża tak głębokim, by odcinek toru ramy przesuwnej znajdował się na wysokości torów wyrobiska.

Tak skonstruowane urządzenie nie wymaga do wtoczenia na nie wozu większych sił niż do przemieszczania wozu wzdłuż toru, umożliwia przemieszczanie ciężkich wozów, a przebudowa tego urządzenia wraz z postępem robót jest szybka i nie wymaga wielkiego wysiłku.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z góry, a fig. 2 — w widoku z boku.

Jak to pokazano na rysunku, urządzenie składa się z ramy nośnej 1 i ramy przesuwnej 2. Ramę nośną 1 stanowią połączone ze sobą belkami krańcowymi 3 dwie pary szyn 4 rozdzielonych dystansowymi wkładkami 5. Ramę przesuwną 2 stanowi odcinek toru 6 przytwierdzony do dwóch wózków 7, mających na końcach osadzone obrotowe rolki 8 z kołnierzem kierującym 9 i w środku rolki 10 bez kołnierzy. Rama przesuwna usztywniona jest wzmocnieniami kątowymi 11. Całe urządzenie wbudowane jest w wybraniu 12 podłoża. Odcinek toru 6 ramy przesuwnej znajduje się na wysokości torów 13 wyrobiska. Boczne płyty 14 wózków sięgają w dół dolnej krawędzi belek 3, które ustawione są tak, aby płyty 14 opierały się czołami o te belki, gdy odcinek toru 6 ramy przesuwanej znajduje się na przedłużeniu jednego z torów 13 wyrobiska.

Urządzenie według wynalazku ma zwartą budowę i małe wymiary, dzięki czemu nie jest zbyt ciężkie, co pozwala przebudowywać je szybko i bez dużego wysiłku.

#### Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do przemieszczania wozów kopalnianych w wyrobiskach górniczych, mające ramę nośną i przetaczaną po niej ramę przesuwą z odcinkiem toru, z n a m i e n n e t y m, że ramę nośną stanowią dwie pary szyn (4) rozdzielonych wkładkami dystansowymi (5), połączone ze sobą na końcach belkami krańcowymi (3), oddalonymi od osi torów (13) o pół długości płyt bocznych (14) wózków (7), przy czym całe urządzenie umieszczone jest w wybraniu (12) podłoża, a odcinek toru (6) znajduje się na wysokości torów (13) wyrobiska.

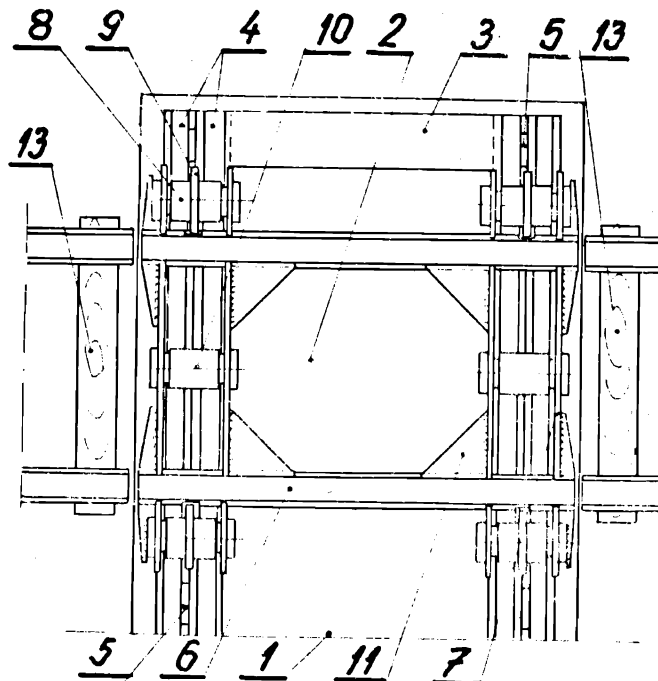


Fig. 1

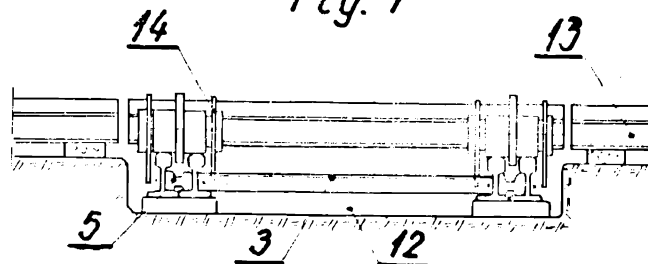


Fig. 2

