



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211123077 U

(45)授权公告日 2020.07.28

(21)申请号 201921587943.3

(22)申请日 2019.09.23

(73)专利权人 浙江秉鹏自动化科技有限公司
地址 314000 浙江省嘉兴市南湖区凌公塘路3339号(嘉兴科技城)1号楼370室

(72)发明人 田波

(74)专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所
(普通合伙) 33253

代理人 王家蕾

(51) Int. Cl.

G01R 31/00(2006.01)

G01R 1/04(2006.01)

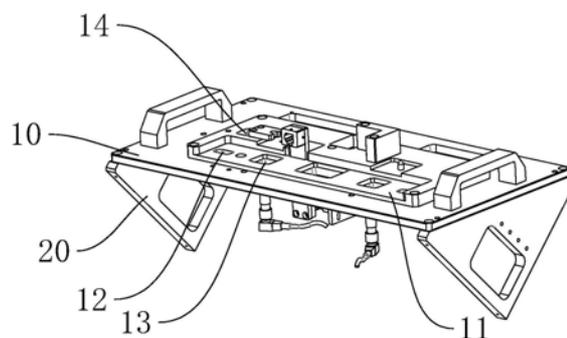
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种用于汽车电子触摸屏检测的机构

(57)摘要

本实用新型提供了一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,属于机械技术领域,本时用于汽车电子触摸屏检测的机构包括:工作台,工作台上表面设有固定板,固定板前部设有成对设置的插孔和插孔二,插孔一和插孔二均贯穿工作台;压紧机构,设于工作台的下表面,压紧机构包括压紧气缸和压块,压紧气缸与工作台固定,压块通过支杆与压紧气缸的输出轴相连,支杆部分设于滑动孔内,在压紧气缸的驱动下,压块沿滑动孔的横向滑动;定位架,对称设置于工作台的两端。本实用新型具有结构简单、固定效果好及便于检测的特点。



1. 一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,其特征在于,包括:

工作台(10),工作台(10)上表面设有固定板(11),固定板(11)前部设有成对设置的插孔一(12)和插孔二(13),插孔一(12)和插孔二(13)均贯穿工作台(10);

压紧机构(30),设于工作台(10)的下表面,压紧机构(30)包括压紧气缸(31)和压块(32),压紧气缸(31)与工作台(10)固定,压块(32)通过支杆(33)与压紧气缸的输出轴相连,支杆(33)部分设于滑动孔(14)内,在压紧气缸(31)的驱动下,压块(32)沿滑动孔(14)的横向滑动;

定位架(20),对称设置于工作台(10)的两端。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,其特征在于,所述固定板(11)上设置有容纳槽一(15)和容纳槽二(16),容纳槽一(15)靠近滑动孔(14)设置,容纳槽二(16)上设有限位柱(161)。

3. 根据权利要求2所述的一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,其特征在于,所述限位柱(161)的自由端为圆台形。

4. 根据权利要求1所述的一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,其特征在于,还设置有检测机构(40),该检测机构设于工作台(10)的下表面。

5. 根据权利要求1所述的一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,其特征在于,所述工作台(10)上对称设置有把手(5)。

一种用于汽车电子触摸屏检测的机构

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械技术领域,涉及一种用于汽车电子触摸屏检测的机构。

背景技术

[0002] 随着汽车产业发展,人们对汽车电子的安全性要求越来越高,这也对汽车电子生产厂家提出了更高要求,要求出货产品做完全电性能测试,保证产品质量,确保产品满足安全性、稳定性要求。

[0003] 电性能测试对测试设备检测元件要求较高,检测元件需要定期校准和开班首件及样件检测,检测合格后方可生产,现有技术中,在进行上述检测前,需要将电子触摸屏放置于检测设备上,目前的测试设备不能满足对于电子触摸屏的设置以及操作难度较大。

[0004] 综上所述,为解决现有的时钟弹簧噪音检测设备上的不足,本实用新型设计了一种结构简单、便于检测的用于汽车电子触摸屏检测的机构。

发明内容

[0005] 本实用新型为解决现有技术存在的问题,提供了一种结构简单、固定效果好及便于检测的用于汽车电子触摸屏检测的机构。

[0006] 本实用新型的目的可通过以下技术方案来实现:

[0007] 一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,包括:

[0008] 工作台,工作台上表面设有固定板,固定板前部设有成对设置的插孔一和插孔二,插孔一和插孔二均贯穿工作台;

[0009] 压紧机构,设于工作台的下表面,压紧机构包括压紧气缸和压块,压紧气缸与工作台固定,压块通过支杆与压紧气缸的输出轴相连,支杆部分设于滑动孔内,在压紧气缸的驱动下,压块沿滑动孔的横向滑动;

[0010] 定位架,对称设置于工作台的两端。

[0011] 作为进一步的改进,所述固定板上设置有容纳槽一和容纳槽二,容纳槽一靠近滑动孔设置,容纳槽二上设有限位柱。

[0012] 作为进一步的改进,所述限位柱的自由端为圆台形。

[0013] 作为进一步的改进,还设置有检测机构,该检测机构设于工作台的下表面。

[0014] 作为进一步的改进,所述工作台上对称设置有把手。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型结构设置合理,通过定位架、压紧机构,以及限位柱的配合设置能够确保待检测的汽车电子触摸屏定位稳定准确,便于进行检测工作;检测机构的设置进一步确保待检测的汽车电子触摸屏在工作台上,能够进行测试头与待检测的汽车电子触摸屏插头的匹配操作。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型的用于汽车电子触摸屏检测的机构结构示意图。

- [0017] 图2是图1另一视角的结构示意图。
- [0018] 图3是待检测的汽车电子触摸屏结构示意图。
- [0019] 图4是本实用新型的用于汽车电子触摸屏检测的机构使用状态结构示意图。
- [0020] 图5是本实用新型的用于汽车电子触摸屏检测的机构压紧机构结构示意图。
- [0021] 图6是本实用新型的用于汽车电子触摸屏检测的机构结构检测机构示意图。
- [0022] 图中,10-工作台,11-固定板,12-插孔一,13-插孔二,14-滑动孔,15- 容纳槽一,16-容纳槽二,161-限位柱,17-滑槽,20-定位架,30-压紧机构,31-压紧气缸,32-压块,33-支杆,40-检测机构,41-固定块,42-气缸,43-测试头,50-把手,60-待检测的汽车电子触摸屏,61-贴边一,62-贴边二。

具体实施方式

- [0023] 下面结合实施例及附图,对本实用新型的技术方案作进一步的阐述。
- [0024] 如图1至图6所示,本用于汽车电子触摸屏检测的机构包括:
- [0025] 工作台10,工作台10上表面设有固定板11,固定板11前部设有成对设置的插孔一12和插孔二13,插孔一12和插孔二13均贯穿工作台10;
- [0026] 压紧机构30,设于工作台10的下表面,压紧机构30包括压紧气缸31和压块32,压紧气缸31与工作台10固定,压块32通过支杆33与压紧气缸的输出轴相连,支杆33部分设于滑动孔14内,在压紧气缸31的驱动下,压块32沿滑动孔14的横向滑动;
- [0027] 定位架20,对称设置于工作台10的两端。
- [0028] 随着汽车产业发展,人们对汽车电子的安全性要求越来越高,这也对汽车电子生产厂家提出了更高要求,要求出货产品做完全电性能测试,保证产品质量,确保产品满足安全性、稳定性要求。
- [0029] 电性能测试对测试设备检测元件要求较高,检测元件需要定期校准和开班首件及样件检测,检测合格后方可生产,现有技术中,在进行上述检测前,需要将电子触摸屏放置于检测设备上,目前的测试设备不能满足对于电子触摸屏的设置以及操作难度较大。
- [0030] 为此,本实用新型设计了一种用于汽车电子触摸屏检测的机构,通过固定板11和压紧机构30的设置,能够确保待检测的汽车电子触摸屏在被检测之前稳定固定于工作台10上,便于进行后期的检测工作。
- [0031] 具体的,通过对称设置于工作台10的两端的定位架20,将本实用新型的用于汽车电子触摸屏检测的机构放置于现有技术的操作台上,采用分体式结构设计,可以根据型号进行更换,满足不同型号的检测需求。待检测的汽车电子触摸屏放置于工作台10上,端部的凸出部分分别放置于固定板11前部成对设置的插孔12和插孔二13内,再通过压紧气缸31驱动压块32沿滑动孔14的横向滑动,对待检测的汽车电子触摸屏60后背端部的贴边一61进行压紧固定。
- [0032] 作为进一步的优选实施例,所述固定板11上设置有容纳槽一15和容纳槽二16,容纳槽一15靠近滑动孔14设置,容纳槽二16上设有限位柱161。
- [0033] 在具体设置时,容纳槽一15对应待检测的汽车电子触摸屏60的贴边一61,容纳槽二16对应放置待检测的汽车电子触摸屏60的贴边二62,由于贴边一61 和贴边二62上皆设置有通孔621,当具体放置时,贴边二62放置于容纳槽二 16内,通孔621插入在容纳槽二16

上设置的限位柱161,限位柱161起到了固定以及初步定位的作用,使得放置整个待检测的汽车电子触摸屏60在工作台10 的效率提升,便于工作人员的操作。贴边二62通过限位柱161固定,贴边一61 通过压紧气缸31驱动压块32进行固定。

[0034] 作为进一步的优选实施例,所述限位柱161的自由端为圆台形。

[0035] 本实施例中,放置待检测的汽车电子触摸屏60时,限位柱161设置为圆台形有利于初步将贴边二62套入,完成初步的定位操作。

[0036] 作为进一步的优选实施例,还设置有检测机构40,该检测检测机构设于工作台10的下表面。

[0037] 作为进一步的优选实施例,所述检测机构40包括固定块41、气缸42和测试头43,气缸42通过固定块41与工作台固定。

[0038] 工作台10上设有滑槽17,设置的位置与检测机构40对应,设置的方向为工作台10的纵向,在气缸42的驱动下,测试头43沿着工作台10的纵向移动,移动的位置在滑槽17内,通过测试头43测试待检测的汽车电子触摸屏60是否装配有插件,以及完成相应的性能测试。

[0039] 作为进一步优选的实施例,所述工作台10上对称设置有把手5。

[0040] 在本实施例中,把手5的设置使得在放置整个检测机构的时候,方便人工握持,操作方便。

[0041] 本用于汽车电子触摸屏检测的机构结构设置合理,通过定位架20、压紧机构30,以及限位柱161的配合设置能够确保待检测的汽车电子触摸屏60定位稳定准确,便于进行检测工作;检测机构40的设置进一步确保待检测的汽车电子触摸屏60在工作台10上,能够进行测试头43与待检测的汽车电子触摸屏60 插头的匹配操作。

[0042] 本文中所描述的仅为本实用新型的优选实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此。本实用新型所属领域的技术人员对所描述的具体实施例进行的修改或补充或采用类似的方式替换,均应涵盖于本实用新型的保护范围之内。

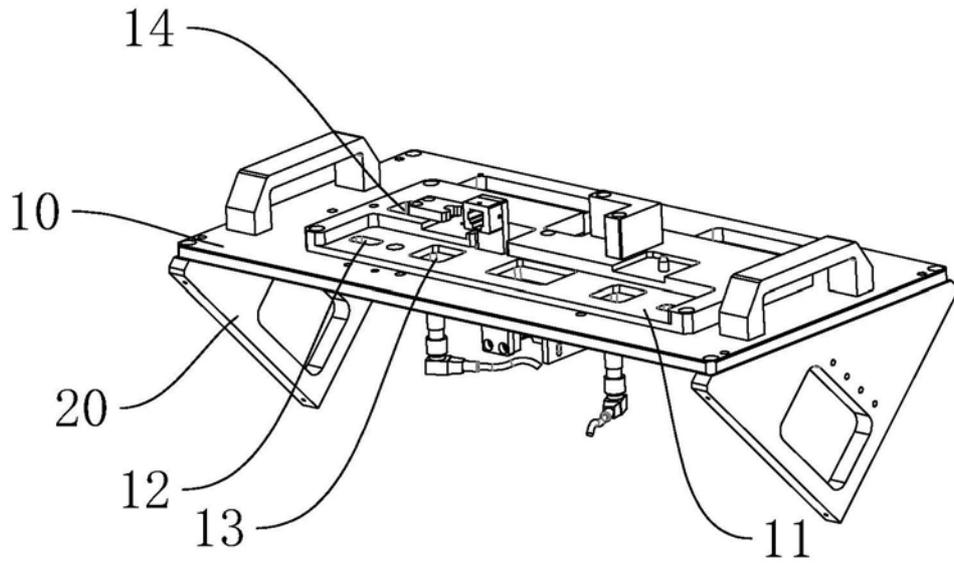


图1

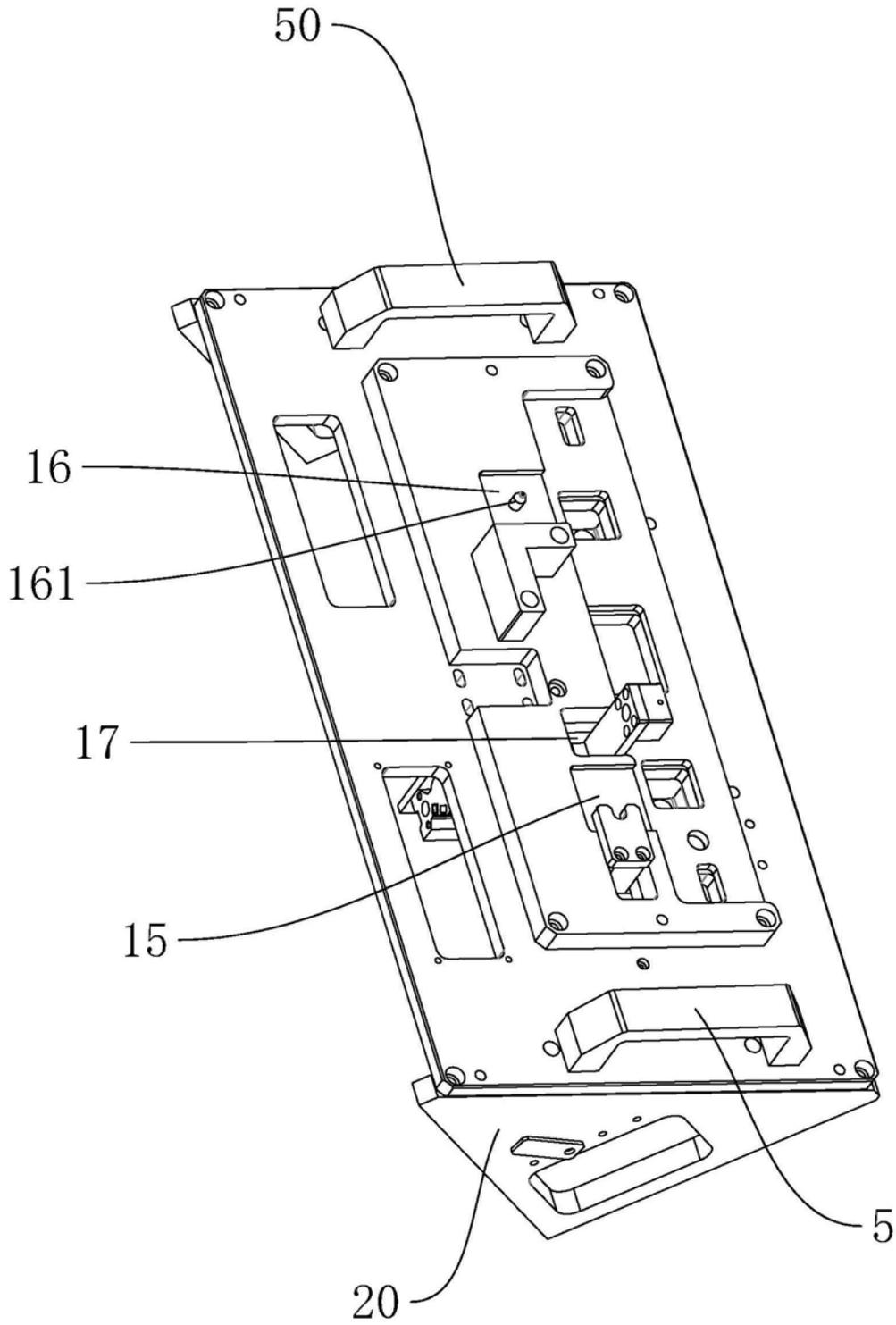


图2

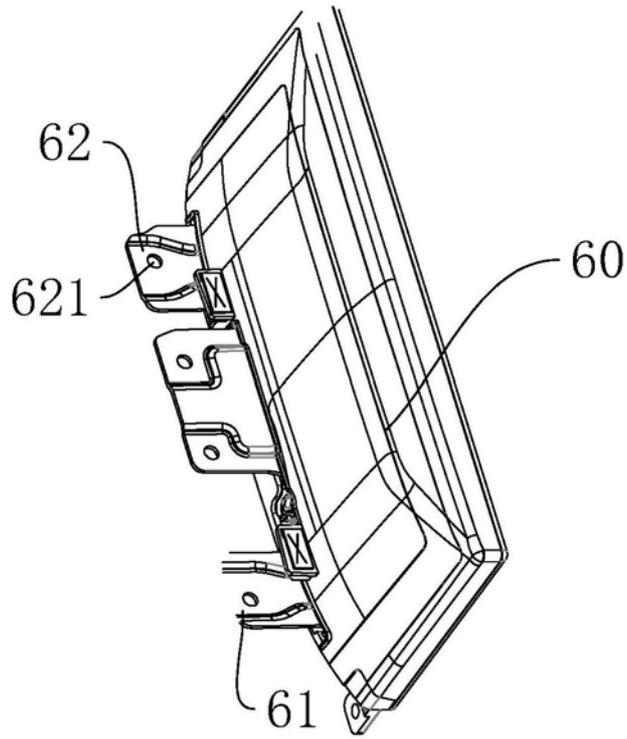


图3

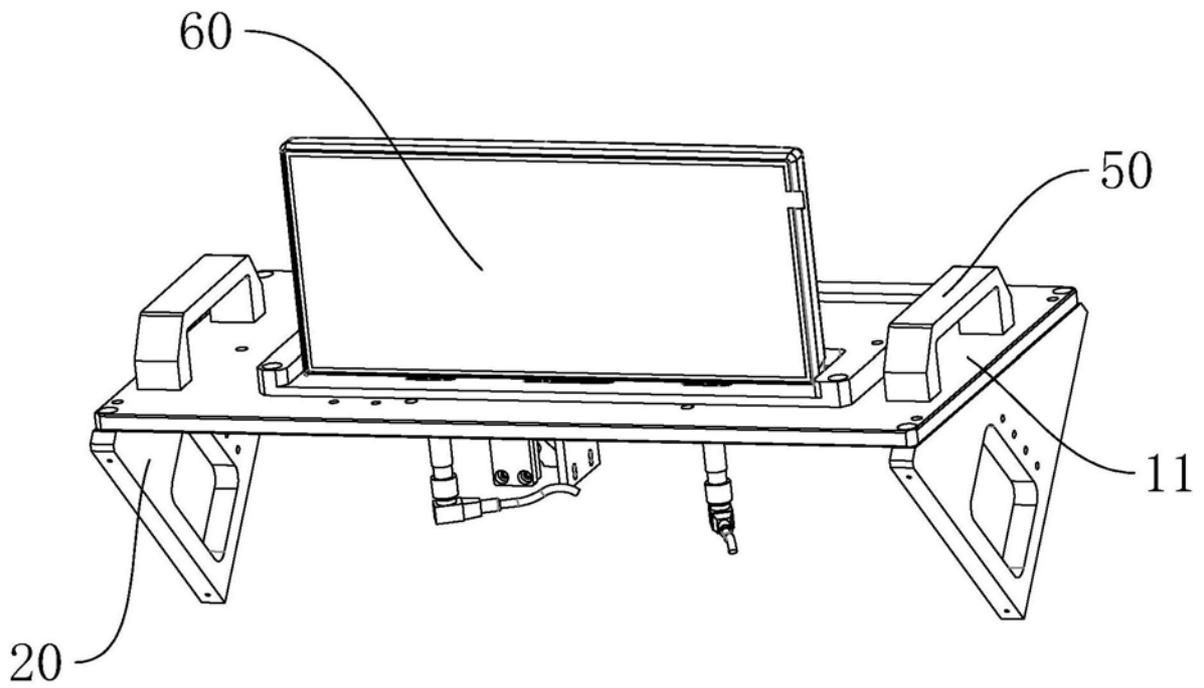


图4

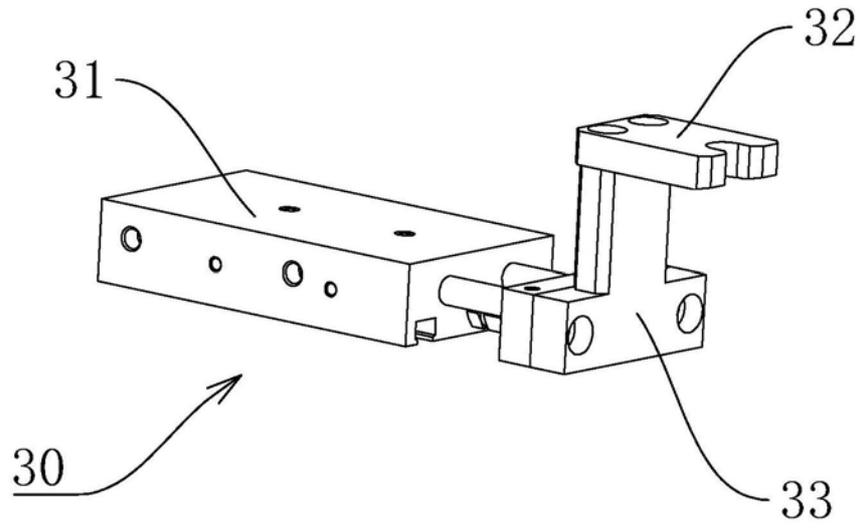


图5

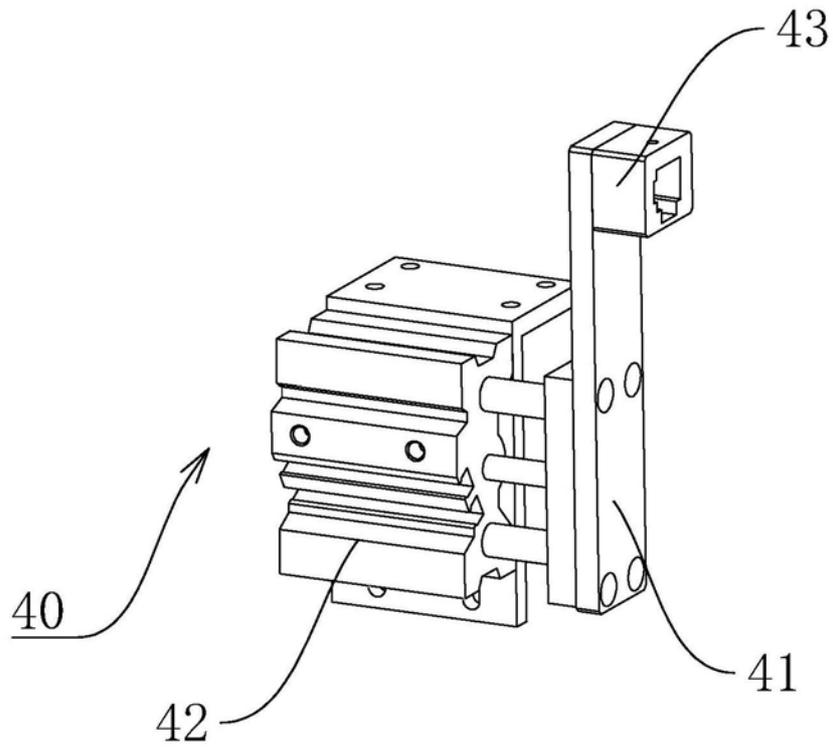


图6