

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成24年4月19日(2012.4.19)

【公開番号】特開2010-52717(P2010-52717A)

【公開日】平成22年3月11日(2010.3.11)

【年通号数】公開・登録公報2010-010

【出願番号】特願2009-122834(P2009-122834)

【国際特許分類】

B 6 0 W	30/095	(2012.01)
B 6 0 W	10/04	(2006.01)
B 6 0 W	10/10	(2012.01)
B 6 0 W	10/12	(2012.01)
B 6 0 W	10/18	(2012.01)
B 6 0 W	30/00	(2006.01)
B 6 0 W	40/08	(2012.01)
F 0 2 D	29/00	(2006.01)
F 0 2 D	29/02	(2006.01)
B 6 0 R	11/04	(2006.01)
B 6 0 T	7/12	(2006.01)
G 0 8 G	1/16	(2006.01)
B 6 0 R	21/00	(2006.01)

【F I】

B 6 0 K	41/00	3 6 2
B 6 0 K	41/00	3 0 1 A
B 6 0 K	41/00	3 0 1 D
B 6 0 K	41/00	3 0 1 E
B 6 0 K	41/00	3 0 1 F
B 6 0 K	41/00	3 8 2
B 6 0 K	41/00	6 1 2 J
B 6 0 K	41/00	6 1 0 B
B 6 0 K	41/00	6 1 0 E
B 6 0 K	41/00	4 4 0
B 6 0 K	41/00	6 1 0 J
F 0 2 D	29/00	H
F 0 2 D	29/02	K
B 6 0 R	11/04	
B 6 0 T	7/12	C
G 0 8 G	1/16	C
B 6 0 R	21/00	6 2 2 C
B 6 0 R	21/00	6 2 2 K
B 6 0 R	21/00	6 2 7
B 6 0 R	21/00	6 2 8 E

【手続補正書】

【提出日】平成24年3月6日(2012.3.6)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項11

【補正方法】変更

【補正の内容】**【請求項 1 1】**

自車両が備える車両運転支援装置の障害物検出部により、自車両の側方に存在する障害物を検出すると、

前記車両運転支援装置により、所定時間後の自車両の将来位置を予測し、

前記車両運転支援装置により、その予測した自車両の将来位置に基づき算出した前記障害物に対するリスク度合いに応じて、前記障害物への接近を防止するように自車両を制御する際に、

前記車両運転支援装置により、運転者の前記障害物と反対側の隣接車線への車線変更の意思を検出した場合には、

前記車両運転支援装置により、前記障害物への接近を防止する制御を抑制することを特徴とする車両運転支援方法。