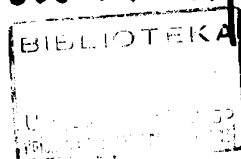


Warszawa, 16 marca 1938 r.

URZĄD PATENTOWY

F 02 m 21/00²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26031.

Kl. 46^c, 58.

46c, 21/00

Nicolai Frederik Hansen
(Söllested, Dania).

Gaźnik do silników spalinowych.

Zgłoszono 14 marca 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1937 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy gaźnika, za pomocą którego mogą być zgazowywane zarówno lekkie jak i ciężkie paliwa z domieszką zimnego lub podgrzanego powietrza.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania gaźnika według wynalazku. Fig. 1 przedstawia gaźnik częściowo w przekroju podłużnym, a częściowo w widoku, a fig. 2 — poprzeczny przekrój tego gaźnika.

Na rurze wylotowej 1 i współśrodkowo do tejże jest umieszczona osłona 2, zaciśnięta między obrzeżem 3 i nakrętką 4. Wewnątrz rury wylotowej jest umieszczona miedziana wkładka 5, posiadająca środkowy kanałik 6, połączony z bocznymi kanałikami 7 w kształcie litery V, za pomocą których kanałik 6 jest połączony ze żłobkiem 8. Między wewnętrzną ścianką osło-

ny 2 i zewnętrzną ścianką rury wylotowej 1 mieści się pośrednia przestrzeń pierścieniowa, tak iż powstaje wąska komora 9, w której odbywa się zgazowywanie paliwa za pomocą ciepła spalin.

Rura ssawna 11 jest połączona z osłoną 2 za pomocą szyjki 10, w której znajduje się dysza 12, posiadająca środkowy kanałik 13, a na końcu — otwartą szczelinę 14. Szczelina ta jest wykonana w ściance końcowej, która po skręceniu rury 11 i osłony 2 styka się z wkładką 5. Wewnątrz rury ssawnej 11 jest osadzony zawór iglicowy 16, na który oddziałują sprężyna 15. W rurze ssawnej są umieszczone powietrzna przepustnica 17 i mieszkankowa przepustnica 18.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku 19, jest doprowadzane za pomocą przewodu 20

do wąskiej pierścieniowej komory 9, z której po zgazowaniu paliwo to dostaje się przez żłobek 8, a częściowo i przez kanaliki 7, 7 i 6 oraz szczelinę 14, do środkowego kanalika 13, po czym wypływa w dalszym ciągu z dyszy i miesza się z powietrzem w rurze ssawnej 11.

Wskutek tego, że dysza 12 styka się z miedzianą wkładką 5, wzmożone jest przewodzenie ciepła, a tym samym zgazowanie zostaje przyspieszone, co z kolei ułatwia zastosowanie paliw ciężkich.

W przypadku nadmiernego doprowadzania paliwa nadwyżka gazów paliwowych dostaje się przez przewód wsteczny 21 do przestrzeni gazowej w zbiorniku paliwowym 19, z której następnie, w przypadku niedostatecznego doprowadzania paliwa, pobierane jest dodatkowo zgazowane paliwo za pomocą rury 23, połączonej z komorą otaczającą dyszę 12. Dzięki takiemu krążeniu zgazowanego paliwa osiąga się regulację ciśnień, panujących w miejscu zgazowywania paliwa, oraz ujednoludnienie mieszanki paliwowej w miejscu domieszania powietrza. Zbiornik 19 posiada otwór 22 do doprowadzania paliwa oraz otwór wlotowy 24 do doprowadzania sprężonego powietrza.

W przypadku wyłącznego stosowania paliw lekkich wkładka 5 może być opuszczona.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Gaźnik do silników spalinowych, znamienny tym, że między miejscem zgazo-

wywania i przestrzenią gazową w zbiorniku paliwowym (19) posiada przewód wsteczny (21), którym przepływa nadmiar gazów paliwowych do zbiornika paliwowego, a między wspomnianą przestrzenią gazową zbiornika paliwowego (19) i miejscem domieszania powietrza posiada drugi przewód (23), którym doprowadzane jest dodatkowo, w razie potrzeby, zgazowane paliwo do mieszanki paliwowej.

2. Gaźnik według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada wąską komorę pierścieniową (9), w której odbywa się zgazowywanie paliwa, otaczającą rurę wylotową (1) i połączoną przewodem (20) z przestrzenią paliwową zbiornika paliwowego (19), między zaś powyższą komorą (9) a rurą ssawną (11) jest włączona dysza (12), otoczona komorą, połączoną z rurą ssawną, do której to komory prowadzi przewód (23) z przestrzeni gazowej zbiornika paliwowego (19).

3. Gaźnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że między miejscem zgazowywania i dyszą (12) gaźnika jest osadzona miedziana wkładka (5), zaopatrzona w kanaliki przepływowe (6, 7, 7).

4. Gaźnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że zbiornik paliwowy (19) jest zaopatrzony w otwór wlotowy (24), przez który doprowadzane jest doń sprężone powietrze.

Nicolai Frederik Hansen.

Zastępca: Dr techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

