



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261995
(11) (11)

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 13/12

(22) Přihlášeno 04 02 87
(21) (PV 714-87.W)

(40) Zveřejněno 15 07 88

(45) Vydáno 15 05 89

(75)

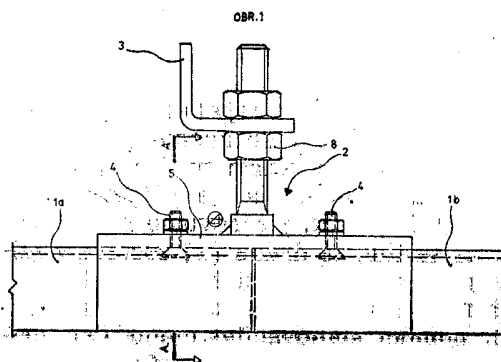
Autor vynálezu NOVOTNÝ VLADIMÍR, HRADEC KRÁLOVÉ

(54) Kabelová vlečka, zejména mostového jeřábu

1

2

Kabelová vlečka, zejména mostového jeřábu, zahrnující nosiče kabelů pohybující se pomocí kladek v dráze tvořené C profilem, kde tato dráha sestává z několika na sebe navazujících úseků rozepíratelně spojených pomocí spojovacího členu, opatřeného závěsem k přestavitelnému upevnění k nosníku dráhy.



Vynález se týká kabelové vlečky, zejména mostového jeřábu, zahrnující nosiče kabelů pohybující se pomocí kladek v dráze tvořené C profilem, přičemž tato dráha je připevněna k nosníku dráhy, např. mostu jeřábu.

Známé kabelové vlečky uvedeného typu mají dráhu ve tvaru C profilu vytvořenu svařením jednotlivých dílů profilu, přičemž takto vytvořená dráha je připevněna k nosníku této dráhy, např. jeřábovému mostu. Svařováním jednotlivých dílů vzniknou uvnitř profilů v místech svarů nerovnosti, po kterých během provozu přejíždějí kladky jednotlivých nosičů kabelů. Tím vzniká nadměrné opotřebení kladek vedoucí k jejich poruchám.

V případě zablokování jednotlivého nosiče kabelů může pak dojít k havárii jeřábu s případně ohrožením bezpečnosti pracovníků.

Další nevýhodou stávajících vleček je to, že v případě poruchy, např. zablokování jednoho nosiče v dráze, je třeba nejdříve shrnout celou vlečku, tj. všechny nosiče s kabely mimo dráhu a po případné opravě ji opět nasadit, což je velmi pracné a časově náročné.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje kabelová vlečka, zejména mostového jeřábu, zahrnující nosiče kabelů pohybující se pomocí kladek v dráze tvořené C profilem, přičemž tato dráha je připevněna k nosníku dráhy, např. jeřábovému mostu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že dráha sestává z několika na sebe navazujících úseků vytvořených z C profilů, rozebíratelně spojených pomocí spojovacího členu, přičemž spojovací člen je opatřen závěsem k přestavitelnému upevnění k nosníku dráhy, např. jeřábovému mostu.

Provedení kabelové vlečky podle vynálezu konstrukčně i technologicky nenáročným spojením jednotlivých úseků snižuje možnost vzniku poruch a tím zvyšuje bezpečnost

a plynulost provozu jeřábů. V případě poruchy některého z nosičů kabelů pak postačí demontovat pouze příslušný úsek dráhy a provést opravu poškozeného dílu. Tím dochází k úsporám pracnosti a snížení časových ztrát.

Výhodné provedení spočívá v tom, že spojovací člen tvoří U profil nasazený na navazujících koncích úseků a s nimi rozebíratelně spojený. Na horní straně U profilu je přivařen stavěcí šroub opatřený závěsem ve tvaru písmene L, v jehož jedné stěně jsou vytvořeny podélné otvory pro šroubové spojení k nosníku dráhy, např. jeřábovému mostu.

Konkrétní provedení kabelové vlečky podle vynálezu je znázorněno na připojených výkresech, kde na obr. 1 je pohled v nárysu a na obr. 2 v řezu A—A z obr. 1.

Dráha 1 tvořená C profilem, ve které se pohybují neznázorněné nosiče kabelů, sestává z několika úseků. Na obr. 1 jsou znázorněny pouze dva úseky 1a, 1b. Úseky 1a, 1b jsou spojeny rozebíratelně pomocí spojovacího členu 2. Spojovací člen 2 tvoří U profil nasazený na navazující konce úseků 1a, 1b. Rozebíratelné spojení úseků 1a, 1b a spojovacího členu 2 je zabezpečeno šrouby 4. Na horní straně 5 U profilu je přivařen stavěcí šroub 6 se dvěma maticemi 8, mezi kterými je sevřen závěs 3. Závěs 3 je ve tvaru písmene L, v jehož jedné stěně je otvor k nasazení na stavěcí šroub 6 a v druhé stěně pak dva podélné otvory pro šroubové spojení závěsu 3 k neznázorněnému nosníku dráhy 1, např. mostu jeřábu. Přestavitelné uložení závěsu 3 pomocí matic a podélné otvory 7 umožňují jednoduché výškové a stranové nastavení jednotlivých úseků dráhy 1.

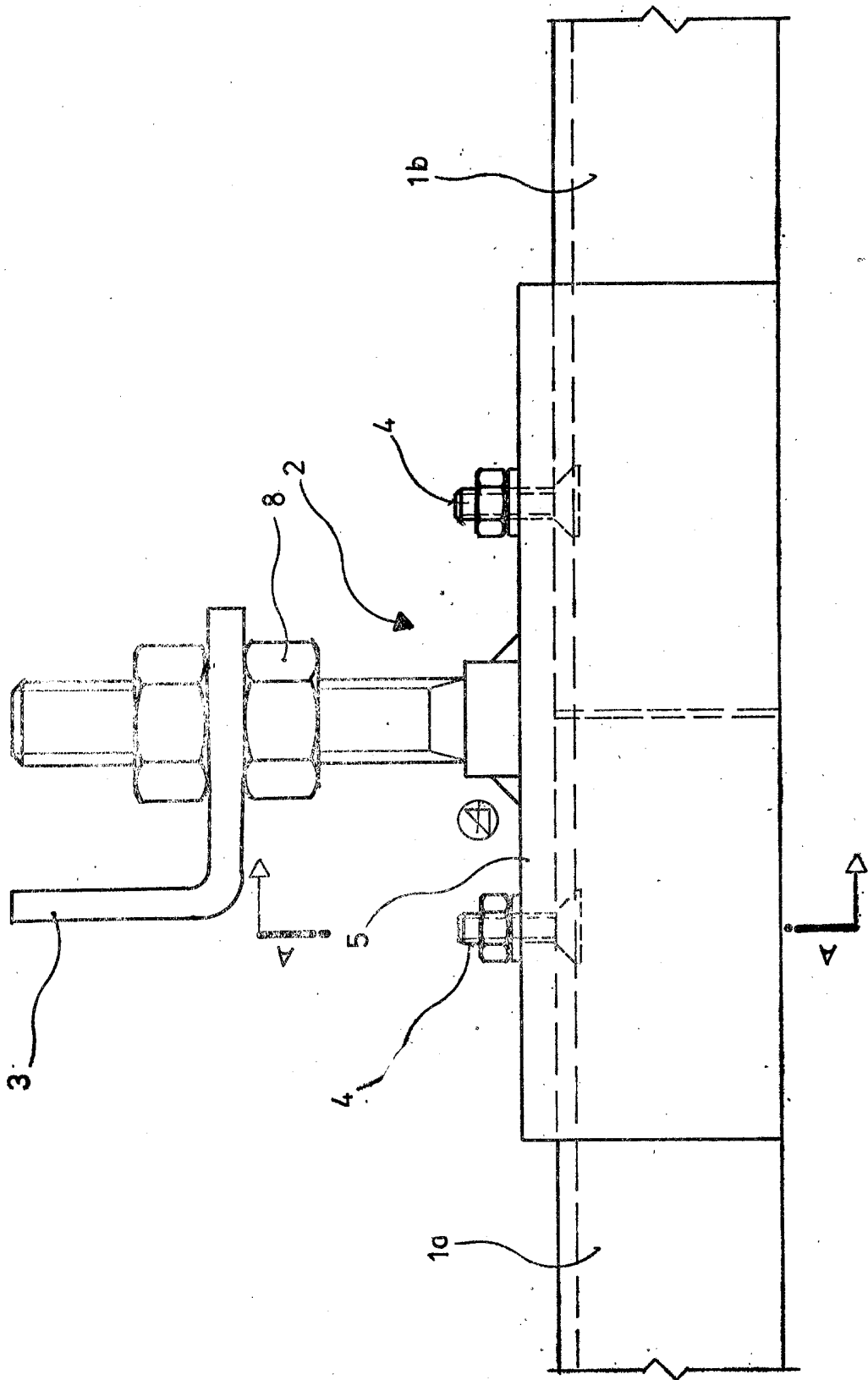
Navržené uspořádání kabelové vlečky je využitelné u těch typů jeřábů a manipulátorů, kde je třeba zabezpečit přívod energie pro jejich pohyblivé části.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kabelová vlečka, zejména mostového jeřábu, zahrnující nosiče kabelů pohybující se pomocí kladek v dráze tvořené C profilem, přičemž tato dráha je připevněna k nosníku dráhy, např. jeřábovému mostu, vyznačující se tím, že dráha (1) sestává z několika na sebe navazujících úseků (1a, 1b) vytvořených z C profilů, rozebíratelně spojených pomocí spojovacího členu (2), přičemž spojovací člen (2) je opatřen závěsem (3) k přestavitelnému upevnění k nosníku dráhy (1), např. jeřábovému mostu.

2. Kabelová vlečka podle bodu 1, vyznačující se tím, že spojovací člen (2) tvoří U profil nasazený na navazující konce úseků (1a, 1b) a s těmito konci rozebíratelně spojený, např. pomocí šroubů (4), přičemž na horní straně (5) U profilu je přivařen stavěcí šroub (6) opatřený závěsem (3) ve tvaru písmene L, v jehož jedné stěně jsou vytvořeny podélné otvory (7) pro šroubové spojení k nosníku dráhy (1), např. jeřábovému mostu.

OBR.1



OBR. 2

