

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 26.06.02.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 02.01.04 Bulletin 04/01.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : SOCIETE DE TECHNOLOGIE
MICHELIN Société anonyme — FR et MICHELIN
RECHERCHE ET TECHNIQUE SA — CH.

72 Inventeur(s) :

73 Titulaire(s) :

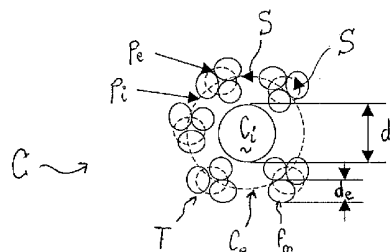
74 Mandataire(s) : COMPAGNIE GENERALE DES ETA-
BLISSEMENTS MICHELIN -MICHELIN ET CIE.

54 CABLES HYBRIDES A COUCHES UTILISABLES POUR RENFORCER DES PNEUMATIQUES.

57 La présente invention concerne des câbles hybrides à couches dont certains sont utilisables pour renforcer au moins une nappe sommet de protection de pneumatiques poids-lourd ou génie civil, et d'autres pour renforcer des bourrelets de pneumatique pour véhicules légers à moteur, tels que des motocyclettes. L'invention concerne également un tissu composite utilisable comme nappe de sommet de protection de tels pneumatiques poids-lourd ou génie civil, une tringle destinée à renforcer ces bourrelets de pneumatique et les pneumatiques précités.

Un câble hybride à couches (C) selon l'invention comporte une couche interne (C_i) non métallique et une couche externe (C_e) insaturée comportant des torons (T) qui sont chacun au moins en partie métalliques et qui sont enroulés en hélice sur ladite couche interne, et ce câble présente un allongement relatif à la rupture A_t, mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, qui est supérieur à 7 %.

Selon un autre aspect de l'invention, cette couche interne est constituée d'au moins un matériau présentant un allongement relatif à la rupture A_r à 20° C qui est supérieur à 6 %.



La présente invention concerne des câbles hybrides à couches dont certains sont utilisables pour renforcer au moins une nappe sommet de protection de pneumatiques poids-lourd ou génie civil, et d'autres pour renforcer des bourrelets de pneumatique pour véhicules légers à moteur, tels que des motocyclettes. L'invention concerne également un tissu composite utilisable comme nappe de sommet de protection de tels pneumatiques poids-lourd ou génie civil, une tringle destinée à renforcer ces bourrelets de pneumatique et les pneumatiques précités.

Les câbles d'acier pour pneumatiques sont en règle générale constitués de fils en acier perlitique (ou ferrito-perlitique) au carbone, désigné ci-après "acier au carbone", dont la teneur en carbone est généralement comprise entre 0,2 % et 1,2 %, le diamètre de ces fils étant le plus souvent compris entre environ 0,10 et 0,40 mm. On exige de ces fils une très haute résistance à la traction, en général supérieure à 2000 MPa, de préférence supérieure à 2500 MPa, obtenue grâce au durcissement structural intervenant lors de la phase d'écrouissage des fils. Ces fils sont ensuite assemblés sous forme de câbles ou torons, ce qui nécessite des aciers utilisés qu'ils aient aussi une ductilité en torsion suffisante pour supporter les diverses opérations de câblage.

De manière connue, les pneumatiques poids-lourd, génie civil et pour véhicules légers à moteur comportent usuellement une armature de carcasse qui est ancrée dans deux bourrelets et qui est surmontée radialement par une armature de sommet comportant une ou plusieurs nappes sommet de travail, cette armature de sommet étant elle-même surmontée d'une bande de roulement qui est réunie aux bourrelets par deux flancs. Pour des pneumatiques poids-lourd ou génie civil seulement, l'armature de sommet comporte en outre une ou plusieurs nappes sommet de protection surmontant la ou les nappes sommet de travail.

Ces nappes sommet de protection ont essentiellement pour fonction de faire obstacle, lors du roulage, à la pénétration de corps étrangers radialement à l'intérieur de celles-ci, corps étrangers qui affectent en particulier les pneumatiques génie civil du fait de leur évolution fréquente sur des sols à cailloux tranchants.

Pour le renforcement de l'armature de carcasse et de la nappe sommet de travail de pneumatiques radiaux, tels que des pneumatiques poids-lourd, on utilise usuellement des câbles d'acier dits "à couches" ("*layered cords*" en anglais) ou "multicouches" constitués d'une âme centrale et d'une ou plusieurs couches de fils concentriques disposées autour de cette âme, pour que la rigidité du câble soit pratiquement égale à la somme des rigidités des fils le constituant. Parmi les câbles à couches, on distingue notamment, de manière connue, les câbles à structure compacte et les câbles à couches tubulaires ou cylindriques.

De tels câbles à couches ont été décrits dans un très grand nombre de publications. On pourra se reporter notamment aux documents GB-A-2 080 845; US-A-3 922 841; US-A-4 158 946; US-A-4 488 587; EP-A-168 858; EP-A-176 139 ou US-A-4 651 513; EP-A-194 011; EP-A-260 556 ou US-A-4 756 151; US-A-4 781 016; EP-A-362 570; EP-A-497 612 ou US-A-5 285 836; EP-A-567 334 ou US-A-5 661 965; EP-A-568 271; EP-A-648 891; EP-A-661 402 ou US-A-5 561 974; EP-A-669 421 ou US-A-5 595 057; EP-A-675 223; EP-A-709 236 ou US-A-5 836 145; EP-A-719 889 ou US-A-5 697 204; EP-A-744 490 ou US-A-5 806 296; EP-A-779 390 ou US-A-5 802 829; EP-A-834 613 ou US-A-6 102 095; WO-A-98/41682; RD (*Research Disclosure*) N°316107, août 1990, p. 681; RD N°34054, août 1992, pp. 624-33; RD N°34370, novembre 1992, pp. 857-59; RD N°34779, mars 1993, pp. 213-214; RD N°34984, mai 1993, pp. 333-344; RD N°36329, juillet 1994, pp. 359-365.

Les câbles à couches les plus répandus dans les armatures de carcasse et dans la nappe sommet de travail des pneumatiques radiaux sont essentiellement des câbles de formule $[M+N]$ ou $[M+N+P]$, ces derniers étant généralement destinés aux plus gros pneumatiques. Ces câbles sont formés de manière connue d'une âme de M fil(s) entourée d'au moins une couche de N fils éventuellement elle-même entourée d'une couche externe de P fils, avec en général M variant de 1 à 4, N variant de 3 à 12, P variant de 8 à 20 le cas échéant, l'ensemble pouvant être éventuellement fretté par un fil de frette externe enroulé en hélice autour de la dernière couche.

Le document de brevet américain US-A-4 176 705 divulgue un câble hybride à couches qui est en particulier destiné à renforcer l'armature de carcasse d'un pneumatique poids-lourd ou génie civil. La couche interne de ce câble est constituée d'une âme multifilamentaire en un matériau non métallique de résistance à la traction équivalente à celle de l'acier, et la couche externe de ce câble, insaturée, est par exemple constituée de 6 torons métalliques comportant chacun 4 fils retordus dans une direction opposée à celle desdits torons, suivant une construction S-Z.

Le matériau non métallique constituant cette âme multifilamentaire, de préférence l'aramide, est choisi spécifiquement pour procurer au câble une rigidité proche de la somme des rigidités de ses constituants et pour ne pas réduire la résistance globale à la traction du câble, à la différence de matériaux tels que des polyesters aliphatiques qui ont une résistance à la rupture très inférieure à celle de l'acier. Cette âme en aramide est en outre prévue pour remplir les interstices entre les torons pour minimiser la corrosion du câble par infiltration d'eau et, à cet effet, le diamètre de cette âme est choisi égal ou supérieur à celui de chaque toron métallique.

Pour le renforcement des nappes sommet de protection des pneumatiques poids-lourd ou génie civil, on utilise généralement aujourd'hui des câbles non pas à couches mais à torons ("*strand cords*" en anglais) qui sont assemblés par la technique connue de toronnage et qui sont constitués par définition d'une pluralité de torons métalliques enroulés ensemble en hélice, chaque toron comportant une pluralité de fils d'acier également enroulés ensemble en hélice.

On notera que la majorité des fils utilisés dans ces câbles pour nappe sommet de protection présentent un diamètre qui est typiquement supérieur à 0,20 mm, par exemple proche de 0,25 mm, diamètre plus élevé en particulier que celui des fils utilisés dans les câbles pour armature de carcasse de ces pneumatiques. Ces câbles pour nappe sommet de protection sont destinés, d'une part, à conférer une souplesse optimale à la nappe les incorporant pour que cette nappe sommet de protection puisse « épouser » au mieux la forme de l'obstacle sur lequel elle appuie lors du roulage, et, d'autre part, à permettre à cette nappe de s'opposer à la pénétration de corps étrangers radialement à l'intérieur de celle-ci.

On notera également que ces câbles à torons doivent être imprégnés autant que possible par le caoutchouc, de sorte que ce dernier pénètre dans tous les espaces entre les fils constituant les câbles. En effet, si cette pénétration est insuffisante, il se forme alors des canaux vides le long des câbles, et les agents corrosifs, par exemple l'eau, susceptibles de pénétrer dans les pneumatiques par exemple à la suite de coupures ou d'autres agressions de l'armature de sommet du pneumatique, cheminent le long de ces canaux à travers ladite armature. La présence de cette humidité joue un rôle important en provoquant de la corrosion et en accélérant les processus de fatigue (phénomènes dits de "fatigue-corrosion"), par rapport à une utilisation en atmosphère sèche.

Pour le renforcement spécifique des nappes sommet de protection de pneumatiques génie civil, la demanderesse utilise actuellement des câbles à torons de formule 4 x 6 (i.e. constitués de 4 torons de 6 fils d'acier chacun) dans les pneumatiques génie civil de dimensions « 40.00 R57 XDR » qu'elle commercialise, chaque fil de toron présentant par exemple un diamètre de 0,26 mm. L'expérience a montré que ces câbles sont tout à fait satisfaisants dans cette fonction de renforcement, du fait qu'ils retardent notamment dans le temps l'apparition et la propagation de perforations ou entailles entre la bande de roulement et ces nappes sommet de protection.

Le but de la présente invention est de proposer un nouveau câble notamment utilisable pour renforcer au moins une nappe sommet de protection d'un pneumatique poids-lourd ou génie civil, et il est atteint en ce que la demanderesse vient de découvrir d'une manière surprenante que l'utilisation dans un câble hybride à couches d'au moins
5 un matériau non métallique présentant un allongement relatif à la rupture A_r à 20° C supérieur à 6 % pour constituer la couche interne formant l'âme de ce câble, lequel comporte une couche externe insaturée comportant des torons qui sont chacun au moins en partie métalliques et qui sont enroulés en hélice sur la couche interne, permet de conférer audit câble un allongement relatif à la rupture A_t , mesuré en traction selon la
10 norme ISO 6892 de 1984, qui est supérieur à 7 %.

Les câbles à couches selon l'invention peuvent être utilisés avantageusement en remplacement des câbles précités assemblés par toronnage qui sont couramment utilisés à ce jour pour renforcer ces nappes sommet de protection, du fait qu'ils présentent un allongement relatif à la rupture A_t (i.e. un allongement total A_t , somme des
15 allongements structural A_s , élastique A_e et plastique A_p) très supérieur à celui des câbles connus.

A titre indicatif, le câble à torons précité de formule 4 x 6 présente un allongement relatif à la rupture A_t , mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, qui est égal à 5,4 % (égal à la somme desdits allongements relatifs A_s , A_e et A_p qui sont
20 respectivement égaux à 1,9 %, 2,3 % et 1,2 %).

Cette valeur élevée de l'allongement relatif à la rupture A_t des câbles selon l'invention et la souplesse accrue desdits câbles en résultant permet de réduire, lors de sollicitations sévères, la tension des nappes sommet de protection qui sont renforcées
25 par ces câbles, ce qui a en particulier pour effet de réduire la sensibilité de ces nappes à la propagation des entailles et notamment aux dégâts dus à la corrosion.

On notera que cette valeur élevée de A_t est obtenue par l'utilisation dans ladite couche interne d'un matériau de rigidité très inférieure à celle de l'acier utilisé pour les torons, tel qu'un matériau textile par exemple constitué d'un polyamide aliphatique,
30 d'un polyester aliphatique ou de rayon (à la différence de l'aramide par exemple, qui n'est pas utilisable dans la présente invention du fait de son allongement relatif à la rupture A_r à 20° C d'environ 3 %, proche de celui de l'acier écroui qui est d'environ 1,8 %).

De préférence, on utilise pour constituer la couche interne au moins un matériau
35 textile ayant un allongement relatif à la rupture A_r à 20° C qui est supérieur à 10 %.

On notera également que la couche interne des câbles selon l'invention permet essentiellement de conférer à la nappe sommet de protection renforcée par ces câbles, d'une part, un caractère élastique lors de la fabrication du pneumatique et, d'autre part, une rigidité réduite lorsqu'elle est sollicitée en roulage.

5 La couche externe des câbles selon l'invention est une couche tubulaire de N torons qui est dite "insaturée" ou "incomplète", c'est-à-dire que, par définition, il existe suffisamment de place dans cette couche tubulaire pour y ajouter au moins un (N+1)^{ème} toron de même diamètre que les précédents, plusieurs des N torons se trouvant éventuellement au contact les uns des autres. Réciproquement, cette couche tubulaire
10 serait qualifiée de "saturée" ou de "complète" s'il n'existait pas suffisamment de place dans cette couche pour y ajouter au moins un (N+1)^{ème} toron de même diamètre.

On notera en outre que cette couche externe insaturée favorise la pénétration du caoutchouc autour de ladite couche interne (i.e. entre les torons), ce qui contribue à minimiser encore les dégâts dus à la corrosion.

15 Avantageusement, des câbles hybrides à couches selon l'invention peuvent présenter un allongement relatif à la rupture A_t , toujours mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, qui est égal ou supérieur à 10 % et, à titre encore plus avantageux, qui est égal ou supérieur à 12 %.

20 Ladite couche interne formant l'âme d'un câble selon l'invention peut être constituée d'un fil unique, ou de plusieurs fils tordus ensemble pour former un retors (usuellement désigné sous le nom de « *cord* » ou « *plied yarn* » en anglais), étant entendu que dans la présente description le terme « fil » peut désigner aussi bien :

- 25
- une fibre multifilamentaire constituée de filaments élémentaires de faible diamètre parallèles entre eux,
 - un filé à base d'une multitude de tels filaments élémentaires qui sont tordus ensemble (ce filé, parfois appelé « surtors » par l'homme du métier, peut être par exemple à base d'une centaine de filaments élémentaires présentant chacun un diamètre
30 voisin d'une dizaine de microns), ou
 - un monofilament unique.

Par monofilament, on entend ici de manière connue un filament unitaire dont le diamètre ou l'épaisseur D (i.e. la plus petite dimension transversale de sa section droite
35 lorsque celle-ci n'est pas circulaire) est supérieur à 100 μm . Cette définition couvre donc aussi bien des monofilaments de forme essentiellement cylindrique (i.e. à section

circulaire) que des monofilaments oblongs, de forme aplatie, ou encore des bandelettes ou films d'épaisseur D.

Dans la présente description, le titre de chaque élément non métallique, tel que ladite couche interne ou âme, est déterminé sur au moins trois échantillons, chacun correspondant à une longueur de 50 m, par pesée de cette longueur d'élément non métallique. Le titre est donné en tex (poids en g de 1000 m d'élément non métallique -
 5 rappel: 0,111 tex égal à 1 denier), après un conditionnement préalable consistant en un stockage de chaque élément non métallique (après séchage) pendant au moins 24 heures, dans une atmosphère standard selon la norme européenne DIN EN 20139 (température
 10 de $20 \pm 2^\circ \text{C}$; hygrométrie de $65 \pm 2 \%$).

Les propriétés mécaniques en extension (ténacité, module initial, allongement relatif à la rupture A_r) de chaque élément non métallique sont mesurées de manière connue à l'aide d'une machine de traction « ZWICK GmbH & Co » (Allemagne) de type 1435 ou 1445. Chaque élément non métallique subit une traction sur une longueur
 15 initiale de 400 mm à une vitesse nominale de 50 mm/min. Tous les résultats donnés dans la suite de la présente description sont une moyenne de 10 mesures, réalisées après le conditionnement préalable susmentionné.

La ténacité (force-rupture divisée par le titre) et le module initial sont indiqués en cN/tex (rappel: 1 cN/tex = 0,11 g/den). Le module initial est défini comme la pente
 20 de la partie linéaire de la courbe force-allongement, qui intervient juste après une prétension standard de 0,5 cN/tex. L'allongement relatif à la rupture est indiqué en pourcentage.

Le diamètre D des monofilaments est déterminé par le calcul à partir du titre des monofilaments et de leur masse volumique, selon la formule :

$$25 \quad D = 2.10^{1,5} [T_i / \rho]^{0,5}$$

avec D en μm , T_i étant le titre (tex), et ρ étant la masse volumique en g/cm^3 .

Dans le cas d'un monofilament à section transversale non circulaire, c'est-à-dire autre qu'un monofilament de forme essentiellement cylindrique, le paramètre D, qui représente alors la plus petite dimension du monofilament dans un plan normal à l'axe de
 30 ce dernier, est déterminé non plus par le calcul mais expérimentalement, par microscopie optique sur une coupe transversale de ce monofilament, ce dernier étant par exemple préalablement enrobé dans une résine pour faciliter la coupe.

Selon un exemple de réalisation de l'invention, ladite couche interne formant l'âme d'un câble selon l'invention est constituée d'un polyamide aliphatique, de
 35 préférence un polyamide 6,6.

Selon un autre exemple de réalisation de l'invention, cette couche interne est constituée d'un polyester aliphatique, de préférence un polyéthylène téréphtalate (PET) ou un polyéthylène naphtalate (PEN).

5 Selon un autre exemple de réalisation de l'invention, cette couche interne est constituée de rayonne.

Selon un autre exemple de réalisation de l'invention, cette couche interne est constituée d'alcool polyvinylique (PVA).

Selon un mode préférentiel de réalisation de l'invention, ladite couche interne est constituée d'un monofilament.

10 Selon une autre caractéristique de l'invention, chacun des torons de ladite couche externe, dont le nombre varie de 3 à 12, comporte au moins 3 fils qui sont tous métalliques ou pas et qui sont enroulés en hélice selon un pas égal ou supérieur au pas d'enroulement desdits torons sur ladite couche interne.

15 Lesdits fils métalliques que comportent les torons sont par exemple constitués d'acier dont la teneur en carbone varie de 0,2 à 1,2 % et, de préférence, cette teneur est comprise entre 0,5 et 1,0 %.

De préférence, un câble selon l'invention, qui comporte ladite couche interne de diamètre d_i , d_i' sur laquelle sont enroulés en hélice selon un pas p_i , p_i' lesdits torons au nombre de N ou N' , est tel que chaque toron comporte au choix :

20 (a) soit n fils métalliques de diamètre d_e qui sont enroulés ensemble en hélice selon un pas p_e ou bien qui comprennent $n-1$ fils enroulés sur un fil d'âme pour le toron selon un pas p_e' , ledit câble vérifiant alors l'ensemble des conditions suivantes :

- (ai) ladite couche interne est constituée d'au moins un matériau présentant un allongement relatif à la rupture Ar à 20° C qui est supérieur à 6 %;
- 25 (aii) $0,17 \leq d_e \text{ (en mm)} \leq 0,36$;
- (aiii) $1,1 \cdot d_e \leq d_i \text{ (en mm)} \leq 5 \cdot d_e$;
- (aiv) $3 \leq N \leq 12$;
- (av) $3 \leq n \leq 6$;
- (avi) $5 \cdot d_i \leq p_e \text{ (en mm)} \leq 20 \cdot d_i$ ou $5 \cdot d_i \leq p_e' \text{ (en mm)} \leq 20 \cdot d_i$;
- 30 (avii) $p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot p_e$ ou $p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot p_e'$;

(b) soit m fils métalliques de diamètre d_e' enroulés en hélice selon un pas p_e'' sur un fil d'âme non métallique de diamètre d_{fa} , ledit câble vérifiant alors l'ensemble des conditions suivantes :

- (bi) ladite couche interne et ledit fil d'âme sont constitués de matériaux identiques ou différents présentant chacun un allongement relatif à la rupture Ar à 20° C qui est supérieur à 6 % ;
- 35

- (bii) $0,17 \leq d_e' \text{ (en mm)} \leq 0,36$;
 (biii) $1,1. d_e' \leq d_{fa} \text{ (en mm)} \leq 3. d_e'$;
 (biv) $1,1. (d_{fa} + 2. d_e') \leq d_i' \leq 3. (d_{fa} + 2. d_e')$;
 (bv) $3 \leq N' \leq 12$;
 5 (bvi) $5 \leq m \leq 12$;
 (bvii) $10. d_i' \leq p_e'' \text{ (en mm)} \leq 20. d_i'$;
 (bviii) $p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 3. p_e''$.

De préférence, un câble selon l'invention est tel que lesdits fils de chaque toron,
 10 d'une part, et lesdits torons, d'autre part, sont enroulés dans le même sens de torsion
 (sens S/S ou Z/Z).

Dans le cas (a) précité, dans lequel chaque toron est entièrement métallique, un
 câble selon l'invention vérifie de préférence la relation :

- 15 (aviii) $1,5. p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 2. p_e$ ou $1,5. p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 2. p_e'$.

Egalement dans ce cas (a), un câble selon l'invention vérifie, à titre encore plus
 préférentiel, la relation :

- (aix) $4 \leq p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 12$ ou $4 \leq p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 12$;

Selon un premier exemple de réalisation de ce cas (a), un câble selon l'invention
 20 comporte $N = 4$ torons métalliques constitués chacun de $n = 6$ fils métalliques, lesquels
 comprennent un fil d'âme métallique sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils
 métalliques. Ce câble répond ainsi à la formule $1 + 4 \times (1+5)$. A titre non limitatif, la
 couche interne de ce câble peut être avantageusement constituée d'un monofilament de
 polyamide aliphatique, de polyester aliphatique, de PVA ou de rayonne, ce
 25 monofilament présentant un diamètre compris entre 0,6 mm et 0,8 mm.

Selon un second exemple de réalisation de ce cas (a), un câble selon l'invention
 comporte $N = 5$ torons métalliques constitués chacun de $n = 6$ fils métalliques, lesquels
 comprennent un fil d'âme métallique sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils
 métalliques. Ce câble répond ainsi à la formule $1 + 5 \times (1+5)$. A titre non limitatif, la
 30 couche interne de ce câble peut être constituée d'un monofilament de polyamide
 aliphatique, de polyester aliphatique, de PVA ou de rayonne, ce monofilament
 présentant un diamètre compris entre 0,9 mm et 1,1 mm.

Selon un troisième exemple de réalisation de ce cas (a), un câble selon
 l'invention comporte $N = 7$ torons métalliques constitués chacun de $n = 3$ fils
 35 métalliques, lesquels sont enroulés ensemble en hélice. Ce câble répond ainsi à la
 formule $1 + 7 \times 3$. A titre non limitatif, la couche interne de ce câble peut être constituée

d'un monofilament de polyamide aliphatique, de polyester aliphatique, de PVA ou de rayonne, ce monofilament présentant un diamètre compris entre 0,7 et 0,9 mm.

Dans le cas (b) précité, dans lequel chaque toron est seulement en partie métallique, un câble selon l'invention vérifie de préférence la relation :

$$(bix) \quad 1,5 \cdot p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 2 \cdot p_e''.$$

Egalement dans ce cas (b), un câble selon l'invention vérifie, à titre encore plus préférentiel, la relation :

$$(bx) \quad 4 \leq p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 12.$$

Selon un exemple de réalisation de ce cas (b), un câble selon l'invention comporte $N = 3$ torons constitués chacun de 7 fils, lesquels comprennent un fil d'âme non métallique sur lequel sont enroulés en hélice $m = 6$ fils métalliques. Ce câble répond ainsi à la formule $1 + 3 \times (1+6)$. A titre d'exemple, la couche interne de ce câble et ledit fil d'âme peuvent être avantageusement constitués d'un monofilament de polyamide aliphatique, de polyester aliphatique, de PVA ou de rayonne.

Les câbles hybrides à couches selon l'invention sont assemblés par un procédé de retordage qui consiste essentiellement :

- à enrouler en hélice sur ladite couche interne les torons de ladite couche externe selon un pas transitoire de retordage donné,
- à réaliser un surtordage destiné à réduire ce pas transitoire, i.e. destiné à augmenter l'angle d'hélice de ladite couche externe et, par conséquent, la courbure d'hélice de cette dernière, et
- à stabiliser par détorsion le câble obtenu pour l'obtention d'un couple résiduel nul.

On notera que les câbles hybrides à couches selon l'invention présentent un diamètre total qui est de préférence supérieur à 2 mm pour leur utilisation dans les nappes sommet de protection et, à titre encore plus préférentiel, ce diamètre de câble peut varier de 2,2 mm à 4 mm.

Le procédé de retordage précité qui est mis en œuvre pour l'obtention d'un câble selon l'invention confère à la couche externe à torons dudit câble une courbure excessive qui l'écarte de la couche interne. Cette courbure est définie, d'une part, par le diamètre d'hélice de cette couche externe et, d'autre part, par le pas d'hélice ou bien par l'angle d'hélice de ladite couche externe (angle mesuré à partir de l'axe du câble).

On notera que la couche interne des câbles selon l'invention permet d'augmenter à la fois le diamètre d'hélice et l'angle d'hélice.

Selon l'invention, cet angle d'hélice est relativement élevé, étant compris entre 25° et 45°.

Le caractère élastique de ladite couche interne permet de conserver dans le câble finalement obtenu une partie de la tension initiale qui lui est appliquée, du fait du procédé précité, pour mettre en compression ladite couche externe, ce qui contribue à élever d'une manière significative l'allongement structural A_s du câble (lequel est proportionnel à $\text{tg}^2(\text{angle d'hélice})$). On notera également que cet allongement A_s est encore accru du fait que ladite couche externe est constituée de torons.

Un tissu composite selon l'invention est utilisable comme nappe sommet de protection d'une enveloppe de pneumatique poids-lourd ou génie civil, et il comporte une composition de caoutchouc à base d'au moins un élastomère diénique qui est renforcée par des éléments de renforcement constitués desdits câbles selon l'invention.

Cette composition de caoutchouc est à base (i.e. formée) d'au moins un élastomère diénique et elle comporte, outre cet élastomère diénique, tous les ingrédients habituels tels que charge renforçante, système de réticulation et autres additifs utilisables dans les compositions de caoutchouc pour pneumatiques.

Par élastomère "diénique", on entend de manière connue un élastomère issu au moins en partie (i.e. un homopolymère ou un copolymère) de monomères diènes c'est-à-dire porteurs de deux doubles liaisons carbone-carbone, conjuguées ou non.

De manière générale, on entend ici par élastomère diénique "essentiellement insaturé" un élastomère diénique issu au moins en partie de monomères diènes conjugués, ayant un taux de motifs ou unités d'origine diénique (diènes conjugués) qui est supérieur à 15% (% en moles). C'est ainsi, par exemple, que des élastomères diéniques tels que les caoutchoucs butyle ou les copolymères de diènes et d'alpha-oléfines type EPDM n'entrent pas dans la définition précédente et peuvent être notamment qualifiés d'élastomères diéniques "essentiellement saturés" (taux de motifs d'origine diénique faible ou très faible, toujours inférieur à 15%).

Dans la catégorie des élastomères diéniques "essentiellement insaturés", on entend en particulier par élastomère diénique "fortement insaturé" un élastomère diénique ayant un taux de motifs d'origine diénique (diènes conjugués) qui est supérieur à 50%.

Ces définitions étant données, l'élastomère diénique du composite conforme à l'invention est préférentiellement choisi dans le groupe constitué par les polybutadiènes, le caoutchouc naturel, les polyisoprènes de synthèse, les différents copolymères de butadiène, les différents copolymères d'isoprène, et les mélanges de ces élastomères.

Parmi les polybutadiènes, conviennent en particulier ceux ayant une teneur en unités -1,2 comprise entre 4 % et 80 % ou ceux ayant une teneur en cis-1,4 supérieure à 80 %. Parmi les polyisoprènes de synthèse, conviennent en particulier les cis-1,4-polyisoprènes, de préférence ceux ayant un taux de liaisons cis-1,4 supérieur à 90 %.

5 Parmi les copolymères de butadiène ou d'isoprène, on entend en particulier les copolymères obtenus par copolymérisation d'au moins l'un de ces deux monomères avec un ou plusieurs composés vinyle-aromatique ayant de 8 à 20 atomes de carbone. A titre de composés vinyle-aromatiques conviennent par exemple le styrène, l'ortho-, méta-, para-méthylstyrène, le mélange commercial "vinyle-toluène", le para-tertiobutylstyrène,
 10 les méthoxystyrènes, les chlorostyrènes, le vinylmésitylène, le divinylbenzène, le vinylnaphtalène. Les copolymères peuvent contenir entre 99 % et 20 % en poids d'unités diéniques et entre 1 % et 80 % en poids d'unités vinyle-aromatiques. Parmi les copolymères de butadiène ou d'isoprène ci-dessus, on citera préférentiellement les copolymères de butadiène-styrène, les copolymères d'isoprène-butadiène, les
 15 copolymères d'isoprène-styrène ou les copolymères d'isoprène-butadiène-styrène.

En résumé, convient de préférence un élastomère diénique choisi dans le groupe des élastomères diéniques fortement insaturés constitué par les polybutadiènes (BR), le caoutchouc naturel (NR), les polyisoprènes de synthèse (IR), les copolymères de butadiène-styrène (SBR), les copolymères d'isoprène-butadiène (BIR), les copolymères
 20 d'isoprène-styrène (SIR), les copolymères de butadiène-styrène-isoprène (SBIR) et les mélanges de ces élastomères.

A titre encore plus préférentiel, convient à titre majoritaire (i.e., à plus de 50 % en poids) dans la matrice élastomère de la composition de caoutchouc selon l'invention un élastomère diénique constitué de caoutchouc naturel ou d'un polyisoprène de
 25 synthèse et, à titre encore plus préférentiel, constitué de caoutchouc naturel.

Mais on peut aussi utiliser, selon un autre mode de réalisation avantageux de l'invention, des coupages de ces polyisoprènes avec d'autres élastomères diéniques fortement insaturés, notamment avec des élastomères SBR ou BR tels que précités.

Bien entendu, les matrices de caoutchouc des tissus composites de l'invention
 30 peuvent contenir un ou plusieurs élastomères diéniques, ce(s) dernier(s) pouvant être utilisé(s) en association avec tout type d'élastomère synthétique non diénique, voire avec des polymères autres que des élastomères, par exemple des polymères thermoplastiques.

Les compositions de caoutchouc des tissus composites conformes à l'invention comportent également tout ou partie des additifs habituellement utilisés dans la
 35 fabrication de pneumatiques, tels que des charges renforçantes comme le noir de carbone et/ou une charge inorganique renforçante telle que la silice, des agents anti-vieillessement, par exemple des antioxydants, des huiles d'extension, des plastifiants ou

des agents facilitant la mise en œuvre des compositions à l'état cru, un système de réticulation à base soit de soufre, soit de donneurs de soufre et/ou de peroxyde, des accélérateurs, des activateurs ou retardateurs de vulcanisation, des accepteurs et donneurs de méthylène, des résines, des systèmes promoteurs d'adhésion connus du type "RFS" (résorcinol-formaldéhyde-silice) ou sels métalliques, notamment sels de cobalt.

Le tissu composite selon l'invention peut se présenter sous des formes variées, par exemple sous la forme d'une nappe, d'une bande, bandelette ou d'un bloc de caoutchouc dans lequel est incorporé le renfort métallique à l'aide de différents moyens connus de l'homme du métier, tels que par exemple des moyens de moulage, de calandrage ou de boudinage.

Selon une autre caractéristique du tissu composite selon l'invention, ladite composition de caoutchouc présente, à l'état réticulé et mesuré selon la norme ASTM D 412, un module sécant M10 compris entre 5 et 12 MPa et, de préférence, ce module M10 est compris entre 6 et 11 MPa.

Les câbles selon l'invention sont disposés parallèlement entre eux dans le tissu composite, d'une part, selon une densité (notée « d ») de câbles par dm de tissu et, d'autre part, selon une largeur de « pont » de caoutchouc entre deux câbles adjacents (cette largeur ci-après notée « ΔL », exprimée en mm, représente de manière connue la différence entre le pas de calandrage ou pas de pose du câble dans le tissu et le diamètre dudit câble), d et ΔL étant spécifiquement fixées compte tenu du renforcement spécifique recherché dans la présente invention, i.e. pour le renforcement d'une nappe sommet de protection d'un pneumatique poids-lourd ou génie civil.

Dans le cas d'un tissu composite selon l'invention constituant une nappe sommet de protection d'un pneumatique génie civil, la distance entre deux câbles adjacents, d'axe en axe, est par exemple comprise entre 3 et 4 mm. En dessous de la valeur minimale indiquée, le pont de caoutchouc, trop étroit, risque de se dégrader mécaniquement lors du travail de la nappe, notamment au cours des déformations subies dans son propre plan par extension ou cisaillement. Au-delà du maximum indiqué, on s'expose à des risques de perforation entre les câbles.

On notera que le tissu composite selon l'invention est tel que sa densité d de câbles est de préférence comprise entre 20 et 40 câbles par dm de tissu.

Selon une autre caractéristique de ce tissu composite selon l'invention, la largeur ΔL du pont de composition de caoutchouc entre deux câbles adjacents est

comprise entre 0,5 et 1,3 mm et, de préférence, cette largeur ΔL est comprise entre 0,6 et 0,9 mm.

Une tringle selon l'invention est destinée à renforcer un bourrelet d'enveloppe
5 de pneumatique pour véhicule léger à moteur, tel qu'une motocyclette, et elle comporte un câble hybride à couches selon ledit troisième exemple de réalisation selon l'invention du cas (a) précité, ce câble comportant $N = 7$ torons métalliques constitués chacun de $n = 3$ fils métalliques, lesquels sont enroulés ensemble en hélice.

Une enveloppe de pneumatique poids-lourd ou génie civil selon l'invention,
10 comportant de manière connue une armature de carcasse qui est ancrée dans deux bourrelets et qui est surmontée radialement par une armature de sommet comportant, d'une part, une ou plusieurs nappes sommet de travail et, d'autre part, une ou plusieurs nappes sommet de protection surmontant ladite ou lesdites nappes sommet de travail, ladite armature de sommet étant elle-même surmontée d'une bande de roulement qui est
15 réunie auxdits bourrelets par deux flancs, est telle que l'une au moins desdites nappes sommet de protection comporte ledit tissu composite selon l'invention.

Selon un autre aspect de l'invention, une enveloppe de pneumatique pour
véhicule léger à moteur, tel qu'une motocyclette, qui comporte une armature de carcasse ancrée dans deux bourrelets, est telle que chacun desdits bourrelets est renforcé par
20 ladite tringle selon l'invention.

Les caractéristiques précitées de la présente invention, ainsi que d'autres, seront mieux comprises à la lecture de la description suivante de plusieurs exemples de réalisation de l'invention, donnés à titre illustratif et non limitatif, ladite description
25 étant réalisée en référence avec les dessins joints, parmi lesquels :

La Fig. 1 est une vue en coupe transversale d'un câble hybride à couches selon un premier mode de réalisation de l'invention dans lequel les torons de la couche externe sont entièrement métalliques,

La Fig. 2 est une vue en coupe transversale d'un câble hybride à couches selon
30 un second mode de réalisation de l'invention dans lequel les torons de la couche externe sont seulement en partie métalliques, et

La Fig. 3 est un graphique effort (daN) - déformation (%) illustrant notamment les caractéristiques de résistance à la rupture et d'allongement relatif à la rupture d'un câble « témoin » à torons et de deux câbles hybrides à couches selon l'invention, pour
35 ces câbles pris isolément avant leur incorporation au tissu composite correspondant.

Exemples de câbles selon l'invention en comparaison d'un câble « témoin »:

La Fig. 1 illustre un premier mode de réalisation d'un câble hybride à couches C selon l'invention, en référence au cas (a) susmentionné dans lequel ladite couche externe est entièrement métallique.

Ce câble C comporte une couche interne C_i non métallique formant âme et une couche externe C_e insaturée comportant des torons T au nombre de N (seulement 5 torons ont été représentés pour des raisons de clarté) qui sont chacun entièrement métalliques et qui sont enroulés en hélice selon un pas p_i sur la couche interne C_i , de diamètre d_i .

On voit à la Fig. 1 que chaque toron T comporte n fils métalliques f_m de diamètre d_e qui sont enroulés ensemble en hélice selon un pas p_e . Selon l'invention, la couche interne C_i est constituée dudit matériau présentant un allongement relatif à la rupture à 20° C supérieur à 6 %.

Le câble C de la Fig. 1 est donc conforme audit troisième exemple de réalisation du cas (a) précité correspondant à la formule 1 + 7 x 3. Selon ce troisième exemple, le câble C comporte, d'une part, une couche interne C_i constituée d'un monofilament de polyéthylène téréphtalate de type « regular » de diamètre d_i égal à 0,8 mm et, d'autre part, N = 7 torons constitués chacun de n = 3 fils d'acier de diamètre égal à 0,23 mm. De plus, les pas p_e et p_i de ce câble C sont respectivement égaux à 5,5 et 10 dans les sens d'enroulement S/S (voir flèches S à la Fig. 1).

Une première variante selon l'invention de ce câble C (notée C_1) est représentée dans la partie supérieure du graphique de la Fig. 3, en regard de la courbe effort – déformation qui caractérise ce câble C_1 .

Cette première variante est telle que chaque toron T_1 du câble C_1 comprend n-1 fils métalliques f_m enroulés sur un fil d'âme f_a selon un pas p_e' . Ce câble C_1 est conforme audit premier exemple de réalisation du cas (a) précité, étant de formule 1 + 4 x (1+5). Selon ce premier exemple, le câble C_1 comporte, d'une part, une couche interne C_i constituée d'un monofilament écru de polyamide 6,6 (Nylon®, ténacité de 45 cN/tex et diamètre d_i égal à 0,7 mm) et, d'autre part, N = 4 torons T_1 constitués chacun de n = 6 fils d'acier, lesquels comprennent un fil d'âme en acier f_a sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils d'acier f_m . Les 6 fils f_m , f_a de chaque toron T_1 présentent un diamètre égal à 0,26 mm, et les pas p_e' et p_i précités sont respectivement égaux à 5,5 et 10 dans les sens d'enroulement S/S.

Une seconde variante selon l'invention du câble C de la Fig. 1 (notée C₂) est également représentée dans la partie supérieure du graphique de la Fig. 3, en regard de la courbe effort – déformation qui caractérise ce câble C₂.

Cette seconde variante est également telle que chaque toron T₂ du câble C₂ comprend n-1 fils métalliques f_m enroulés sur un fil d'âme f_a selon un pas p_e'. Ce câble C₂ est conforme audit second exemple de réalisation du cas (a) précité, étant de formule 1 + 5 x (1+5). Selon ce second exemple, le câble C₂ comporte, d'une part, une couche interne C_i constituée d'un monofilament encollé de polyamide 6,6 (Nylon®, ténacité de 45 cN/tex et diamètre d_i égal à 1 mm) et, d'autre part, N = 5 torons T₂ constitués chacun de n = 6 fils d'acier, lesquels comprennent un fil d'âme en acier f_a sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils d'acier f_m. Les 6 fils f_m, f_a de chaque toron T₂ présentent un diamètre égal à 0,26 mm, et les pas p_e' et p_i précités sont respectivement égaux à 5,5 et 10 dans les sens d'enroulement S/S.

La Fig. 2 illustre un second mode de réalisation d'un câble hybride à couches C' selon l'invention, en référence au cas (b) susmentionné, dans lequel ladite couche externe est seulement en partie métallique.

Ce câble C' comporte également une couche interne C_i non métallique formant âme et une couche externe C_e insaturée comportant des torons T' au nombre de N' qui sont enroulés en hélice selon un pas p_i' sur la couche interne C_i, de diamètre d_i'.

On voit à la Fig. 2 que chaque toron T' comporte m fils métalliques f_m de diamètre d_e' enroulés en hélice selon un pas p_e' sur un fil d'âme f_a' non métallique de diamètre d_{fa}. Selon l'invention, la couche interne C_i et le fil d'âme f_a' sont constitués de matériaux identiques ou différents présentant chacun un allongement relatif à la rupture à 20° C qui est supérieur à 6 %.

Plus précisément, on voit dans l'exemple de réalisation de la Fig. 2 que ce câble C' selon l'invention répond à la formule 1 + 3 x (1+6), comportant N = 3 torons constitués chacun de 7 fils, lesquels comprennent le fil d'âme f_a' sur lequel sont enroulés en hélice m = 6 fils d'acier f_m. La couche interne C_i, de diamètre d_i' égal à 1 mm, et le fil d'âme f_a', de diamètre d_{fa} égal à 0,6 mm, sont par exemple chacun constitués d'un monofilament de polyéthylène téréphtalate de type « regular ». Quant auxdits pas p_e' et p_i', ils sont par exemple respectivement égaux à 4,4 mm et 6,6 mm.

Dans ce qui suit, on va détailler les caractéristiques mécaniques de deux des câbles précités C₁ et C₂ selon l'invention, de formules 1 + 4 x (1+5) et 1 + 5 x (1+5), respectivement, ainsi que d'un câble « témoin » C_T de type à torons.

Ce câble « témoin » C_T est représenté dans la partie supérieure du graphique de la Fig. 3, en regard de la courbe effort – déformation qui le caractérise, et on voit qu’il est constitué de 4 torons T'' comportant 6 fils d’acier f_m' de diamètre égal à 0,26 mm (ce câble C_T connu sous le nom de « 24.26 » est actuellement utilisé par la demanderesse dans les pneumatiques génie civil de dimensions « 40.00 R57 » qu’elle commercialise).

On a fait figurer à la Fig. 3 les valeurs de résistance à la rupture R_t (daN) et d’allongement relatif à la rupture A_t (%), pour chacun de ces câbles C_T , C_1 , C_2 .

Le tableau 1 ci-après détaille les caractéristiques mécaniques de chaque câble C_T , C_1 , C_2 , les mesures ayant été réalisées sur ces câbles pris isolément (i.e. avant leur incorporation dans le tissu composite).

Tableau 1 :

	Câble C_T « 24.26 »	Câble C_1	Câble C_2
Diamètre total (mm)	1,9	2,4	2,9
Masse linéique (g/m)	10,8	11,8	15,5
F_m (N)	2600	2960	3200
Résistance R_t (daN)	11600	6500	6200
A_s (%)	1,9	4,3	6,6
A_e (%)	2,3	4,6	5
A_p (%)	1,2	1,1	1,4
A_t (%)	5,4	10,2	13

**Essais de roulage de pneumatiques dont les nappes sommet de protection
sont renforcées par les câbles C₁ et C₂ de l'invention ou par le câble « témoin » C_T :**

On a procédé à des essais de roulage de véhicules pourvus de pneumatiques
5 génie civil de dimensions « 18.00R33 XP51 », dans un premier temps, sur un sol
recouvert de cailloux coupants et, dans un second temps, sur un sol recouvert de cailloux
plus arrondis, dans le but d'évaluer la résistance aux chocs et aux perforations des
pneumatiques testés « témoin » P_T et selon l'invention P₁ et P₂.

Les pneumatiques « témoin » P_T comportent, dans chacune de leurs deux nappes
10 sommet de protection NSP1 et NSP2, les câbles « témoin » C_T précités (de formule
« 24.26 »), selon une densité d de câbles par dm de tissu égale à 40 et selon une largeur
ΔL de « pont » de caoutchouc entre deux câbles adjacents égale à 0,6 mm (la distance
entre les axes respectifs de deux câbles C_T adjacents étant de 2,5 mm, pour un diamètre
de câble C_T de 1,9 mm).

15 Les premiers pneumatiques selon l'invention P₁ comportent, dans chacune de
leurs deux nappes sommet de protection NSP1 et NSP2, les câbles selon l'invention C₁
précités (de formule 1 + 4 x (1+5)), selon une densité d égale à 31 et selon une largeur
ΔL de « pont » de caoutchouc égale à 0,8 mm (la distance entre les axes respectifs de
deux câbles C₁ adjacents étant de 3,2 mm, pour un diamètre de câble C₁ de 2,4 mm).

20 Les seconds pneumatiques selon l'invention P₂ comportent, dans chacune de
leurs deux nappes sommet de protection NSP1 et NSP2, les câbles selon l'invention C₂
précités (de formule 1 + 5 x (1+5)), selon une densité d égale à 28 et selon une largeur
ΔL de « pont » de caoutchouc égale à 0,6 mm (la distance entre les axes respectifs de
deux câbles C₂ adjacents étant de 3,5 mm, pour un diamètre de câble C₂ de 2,9 mm).

25 Au bout d'un temps déterminé, on arrête le roulage puis on « décortique » les
pneumatiques testés. On dénombre ensuite notamment, pour chaque pneumatique :

- le nombre de perforations dans la bande de roulement (notée « BdR » ci-
après), puis dans les nappes sommet de protection radialement inférieures (NSP2 puis
NSP1, radialement vers le bas), puis dans les nappes sommet de travail (NST2 et NST1,
30 encore plus radialement vers le bas),
- le nombre de câbles cassés pour chaque nappe sommet NSP2, NSP1, NST2,
NST1, et
- le nombre et les surfaces respectives des « poches de soufflage » entre la
nappe sommet de protection NSP2 et la sous-couche de bande de roulement (ces
35 « poches » ou surfaces décollées sont dues notamment à la propagation des fissures dans
le mélange radialement supérieur du pneumatique, et leur aire est évaluée en les
assimilant à des ellipses).

Le tableau 2 ci-après détaille les résultats obtenus en valeurs relatives, en prenant comme référence les pneumatiques « témoin » P_T pour lesquels les valeurs de nombre de perforations, de nombre de câbles cassés, de nombre et d'aire de « poches de soufflage » sont toutes exprimées en base 100. Pour les pneumatiques selon l'invention P_1 et P_2 , les valeurs correspondantes sont rapportées à ces valeurs « témoin » (i.e. elles sont exprimées en pourcentages de celles-ci, étant respectivement inférieures ou supérieures à 100 si leurs valeurs absolues sont inférieures ou supérieures aux valeurs « témoin » absolues).

Tableau 2 :

Pneus	Nombre de perforations					Nombre câbles cassés				« poches de soufflage »	
	dans BdR	dans NSP2	dans NSP1	dans NST2	dans NST1	dans NSP2	dans NSP1	dans NST2	dans NST1	nombre	Aire S (mm ²)
P_T	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
P_1	88	79	75	117	29	43	23	24	17	65	68
P_2	106	48	42	28	29	20	5	21	21	79	84

Ces résultats montrent notamment que les nappes sommet de protection NSP2 et NSP1 renforcées par des câbles hybrides à couches C_1 ou C_2 selon l'invention permettent de réduire sensiblement, d'une part, le nombre de câbles cassés dans chacune des nappes de l'armature de sommet et, d'autre part, le nombre et l'aire des « poches de soufflage » formées par décollement, par rapport aux nappes NSP1 et NSP2 renforcées par des câbles « témoin » C_T à torons.

Ces résultats montrent également que les nappes NSP2 et NSP1 renforcées par ces câbles C_1 et C_2 permettent de réduire en moyenne le nombre de perforations entre la bande de roulement et les nappes sommet de travail.

On notera que ce sont les câbles C_2 selon l'invention qui conduisent aux meilleurs résultats de résistance aux chocs et aux perforations pour les pneumatiques les incorporant, tant pour ce qui est du nombre de perforations que du nombre de câbles cassés et de « poches de soufflage ».

REVENDICATIONS

- 1) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) notamment utilisable pour renforcer au moins une nappe sommet de protection d'une enveloppe de pneumatique poids-lourd ou génie civil, comportant une couche interne (C_i) non métallique et une couche externe (C_e) insaturée comportant des torons (T, T', T₁, T₂) qui sont chacun au moins en partie métalliques et qui sont enroulés en hélice sur ladite couche interne (C_i), caractérisé en ce que ledit câble (C, C', C₁, C₂) présente un allongement relatif à la rupture At, mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, supérieur à 7 %.
- 2) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il présente un allongement relatif à la rupture At, mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, qui est égal ou supérieur à 10 %.
- 3) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'il présente un allongement relatif à la rupture At, mesuré en traction selon la norme ISO 6892 de 1984, qui est égal ou supérieur à 12 %.
- 4) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications précédentes, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'au moins un matériau présentant un allongement relatif à la rupture Ar à 20° C supérieur à 6 %.
- 5) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que chacun desdits torons (T, T', T₁, T₂), dont le nombre varie de 3 à 12, comporte au moins 3 fils (f_m, f_a, f_a') qui sont tous métalliques ou pas et qui sont enroulés en hélice selon un pas (p_e, p_e', p_e'') égal ou supérieur au pas (p_i, p_i') d'enroulement desdits torons (T, T', T₁, T₂) sur ladite couche interne (C_i).
- 6) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 5, comportant ladite couche interne (C_i) de diamètre d_i, d_i' sur laquelle sont enroulés en hélice selon un pas p_i, p_i' lesdits torons (T, T', T₁, T₂) au nombre de N ou N', caractérisé en ce que chaque toron (T, T', T₁, T₂) comporte au choix :

(a) soit n fils métalliques (f_m) de diamètre d_e qui sont enroulés ensemble en hélice selon un pas p_e ou bien qui comprennent $n-1$ fils (f_m) enroulés sur un fil d'âme (f_a) pour le toron (T, T', T_1, T_2) selon un pas p_e' , ledit câble (C, C_1, C_2) vérifiant alors

5 l'ensemble des conditions suivantes :

(ai) ladite couche interne (C_i) est constituée d'au moins un matériau présentant un allongement relatif à la rupture Ar à $20^\circ C$ qui est supérieur à 6 % ;

(aii) $0,17 \leq d_e \text{ (en mm)} \leq 0,36$;

10 (aiii) $1,1 \cdot d_e \leq d_i \text{ (en mm)} \leq 5 \cdot d_e$;

(aiv) $3 \leq N \leq 12$;

(av) $3 \leq n \leq 6$;

(avi) $5 \cdot d_i \leq p_e \text{ (en mm)} \leq 20 \cdot d_i$ ou $5 \cdot d_i \leq p_e' \text{ (en mm)} \leq 20 \cdot d_i$;

(avii) $p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot p_e$ ou $p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot p_e'$;

15 (b) soit m fils métalliques (f_m) de diamètre d_e' enroulés en hélice selon un pas p_e'' sur un fil d'âme non métallique (f_a') de diamètre d_{fa} , ledit câble (C') vérifiant alors l'ensemble des conditions suivantes :

(bi) ladite couche interne (C_i) et ledit fil d'âme (f_a') sont constitués de matériaux identiques ou différents présentant chacun un allongement relatif à la rupture Ar à $20^\circ C$ supérieur à 6 % ;

20

(bii) $0,17 \leq d_e' \text{ (en mm)} \leq 0,36$;

(biii) $1,1 \cdot d_e' \leq d_{fa} \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot d_e'$;

(biv) $1,1 \cdot (d_{fa} + 2 \cdot d_e') \leq d_i' \leq 3 \cdot (d_{fa} + 2 \cdot d_e')$;

(bv) $3 \leq N' \leq 12$;

25

(bvi) $5 \leq m \leq 12$;

(bvii) $10 \cdot d_i' \leq p_e'' \text{ (en mm)} \leq 20 \cdot d_i'$;

(bviii) $p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 3 \cdot p_e''$.

7) Câble hybride à couches (C, C', C_1, C_2) selon la revendication 5 ou 6, caractérisé en ce que lesdits fils (f_m, f_a, f_a') de chaque toron (T, T', T_1, T_2) et lesdits torons (T, T', T_1, T_2) sont enroulés dans le même sens de torsion (S, S).

30

8) Câble hybride à couches (C, C', C_1, C_2) selon une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un monofilament.

35

9) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un filé à base d'une multitude de filaments élémentaires tordus ensemble.

5 10) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un polyamide aliphatique.

10 11) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 10, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un polyamide 6,6.

12) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un polyester aliphatique.

15 13) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 12, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée d'un polyéthylène téréphtalate ou d'un polyéthylène naphthalate.

20 14) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon une des revendications 1 à 9, caractérisé en ce que ladite couche interne (C_i) est constituée de rayonne.

25 15) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 6, caractérisé en ce que, dans ledit cas (b), ledit fil d'âme (f_a') pour chaque toron (T') est constitué d'un monofilament.

16) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 15, caractérisé en ce que ledit fil d'âme (f_a') est constitué d'un polyamide aliphatique.

30 17) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 16, caractérisé en ce que ledit fil d'âme (f_a') est constitué d'un polyamide 6,6.

18) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 15, caractérisé en ce que ledit fil d'âme (f_a') est constitué d'un polyester aliphatique.

35 19) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 18, caractérisé en ce que ledit fil d'âme (f_a') est constitué d'un polyéthylène téréphtalate ou d'un polyéthylène naphthalate.

20) Câble hybride à couches (C') selon la revendication 15, caractérisé en ce que ledit fil d'âme (f_a') est constitué de rayonne.

21) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 6, caractérisé en ce qu'il vérifie en outre l'une ou l'autre des deux conditions suivantes :

$$(aviii) \quad 1,5. p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 2. p_e \text{ ou } 1,5. p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 2. p_e' ;$$

$$(bix) \quad 1,5. p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 2. p_e''.$$

22) Câble hybride à couches (C, C', C₁, C₂) selon la revendication 6 ou 21, caractérisé en ce qu'il vérifie en outre l'une ou l'autre des deux conditions suivantes :

$$(aix) \quad 4 \leq p_e \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 12 \text{ ou } 4 \leq p_e' \leq p_i \text{ (en mm)} \leq 12 ;$$

$$(bx) \quad 4 \leq p_e'' \leq p_i' \text{ (en mm)} \leq 12.$$

23) Câble hybride à couches (C₁) selon une des revendications 1 à 22, caractérisé en ce qu'il comporte N = 4 torons (T₁) constitués chacun de n = 6 fils métalliques (f_m , f_a), lesquels comprennent un fil d'âme métallique (f_a) sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils métalliques (f_m).

24) Câble hybride à couches (C₂) selon une des revendications 1 à 22, caractérisé en ce qu'il comporte N = 5 torons (T₂) constitués chacun de n = 6 fils métalliques (f_m , f_a), lesquels comprennent un fil d'âme métallique (f_a) sur lequel sont enroulés en hélice 5 autres fils métalliques (f_m).

25) Câble hybride à couches (C') selon une des revendications 1 à 22, caractérisé en ce qu'il comporte N = 3 torons (T') constitués chacun de 7 fils (f_m , f_a'), lesquels comprennent un fil d'âme non métallique (f_a') sur lequel sont enroulés en hélice m = 6 fils métalliques (f_m).

26) Câble hybride à couches (C) selon une des revendications 1 à 22, caractérisé en ce qu'il comporte N = 7 torons (T) constitués chacun de n = 3 fils métalliques (f_m), lesquels sont enroulés ensemble en hélice.

27) Tissu composite utilisable comme nappe sommet de protection d'une enveloppe de pneumatique poids-lourd ou génie civil, comportant une composition de caoutchouc à base d'au moins un élastomère diénique qui est renforcée par des éléments

de renforcement, caractérisé en ce que lesdits éléments de renforcement sont constitués de câbles (C' , C_1 , C_2) selon une des revendications 1 à 25.

28) Tissu composite selon la revendication 27, caractérisé en ce que ledit
5 élastomère diénique appartient au groupe constitué par les polybutadiènes, le caoutchouc naturel, les polyisoprènes de synthèse, les copolymères de butadiène-styrène, les copolymères d'isoprène-butadiène, les copolymères d'isoprène-styrène et les copolymères de butadiène-styrène-isoprène.

10 29) Tissu composite selon la revendication 28, caractérisé en ce que ladite composition de caoutchouc est à base de caoutchouc naturel.

30) Tissu composite selon une des revendications 27 à 29, caractérisé en ce que
15 ladite composition de caoutchouc présente, à l'état réticulé et mesuré selon la norme ASTM D 412, un module sécant M10 compris entre 5 et 12 MPa.

31) Tissu composite selon une des revendications 27 à 30, caractérisé en ce qu'il
20 comporte lesdits câbles (C' , C_1 , C_2) selon une densité de câbles qui est comprise entre 20 et 40 câbles par dm de tissu.

32) Tissu composite selon une des revendications 27 à 31, caractérisé en ce que
la largeur ΔL du pont de composition de caoutchouc entre deux câbles adjacents (C' , C_1 , C_2) est comprise entre 0,5 et 1,3 mm.

25 33) Tissu composite selon la revendication 32, caractérisé en ce que ladite largeur ΔL est comprise entre 0,6 et 0,9 mm.

34) Tringle destinée à renforcer un bourrelet d'enveloppe de pneumatique pour
30 véhicule léger à moteur, tel qu'une motocyclette, caractérisée en ce qu'elle comporte un câble (C) selon la revendication 26.

35) Enveloppe de pneumatique poids-lourd ou génie civil comportant une
armature de carcasse qui est ancrée dans deux bourrelets et qui est surmontée radialement par une armature de sommet comportant, d'une part, une ou plusieurs
35 nappes sommet de travail et, d'autre part, une ou plusieurs nappes sommet de protection surmontant ladite ou lesdites nappes sommet de travail, ladite armature de sommet étant elle-même surmontée d'une bande de roulement qui est réunie auxdits bourrelets par

deux flancs, caractérisée en ce que l'une au moins desdites nappes sommet de protection comporte un tissu composite selon une des revendications 27 à 33.

- 5 36) Enveloppe de pneumatique pour véhicule léger à moteur, tel qu'une motocyclette, ledit pneumatique comportant une armature de carcasse qui est ancrée dans deux bourrelets, caractérisée en ce que chacun desdits bourrelets est renforcé par une tringle selon la revendication 34.



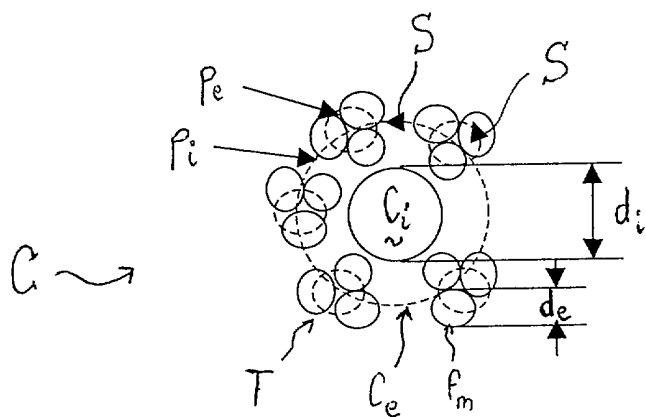


Fig. 1

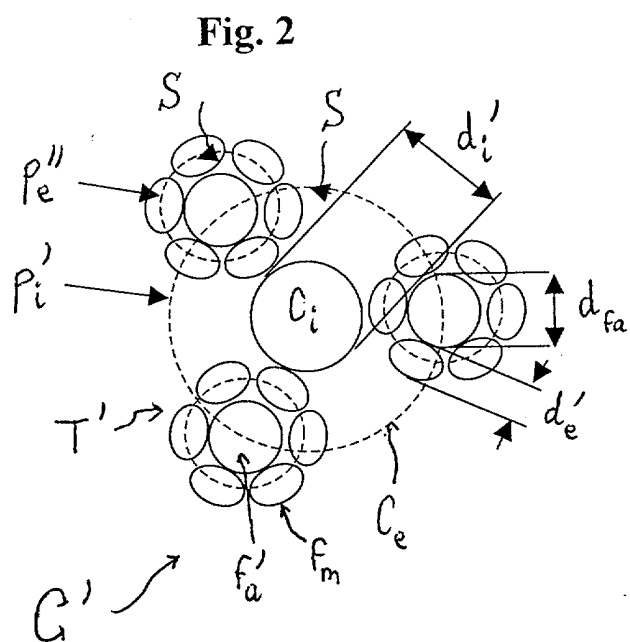


Fig. 2

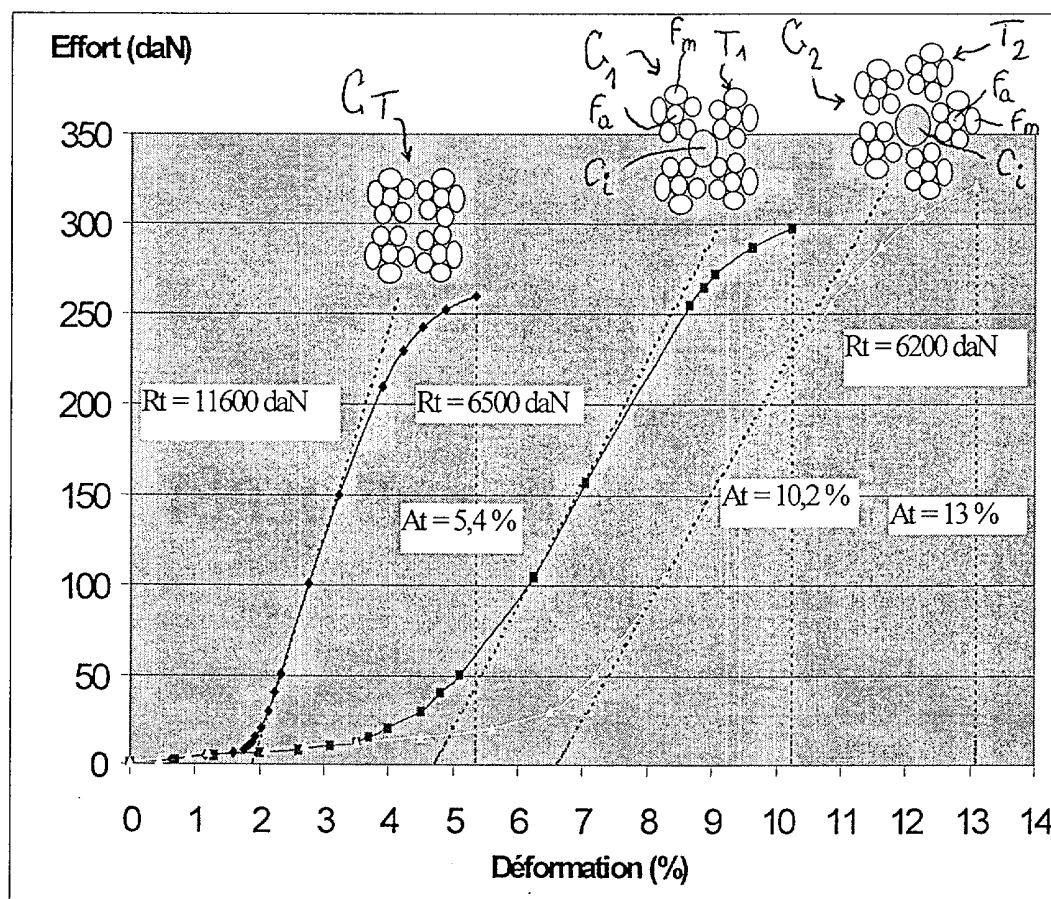


Fig. 3

**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 620151
FR 0207971

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
D,A	US 4 176 705 A (C.P. RUSSELL ET AL) 4 décembre 1979 (1979-12-04) * colonne 1, ligne 8 - ligne 16 * * colonne 1, ligne 60 - colonne 2, ligne 11 * ----	1,5,9, 27,35	D07B1/06 B60C9/00 B60C9/02
A	EP 1 033 435 A (N.V. BEKAERT S.A.) 6 septembre 2000 (2000-09-06) * page 2, ligne 35 - ligne 37 * * page 3, ligne 6 - ligne 12 * * page 4, ligne 23 - ligne 26 * ----	1,9-12	
A	US 6 007 912 A (S. DOUJAK) 28 décembre 1999 (1999-12-28) * colonne 2, ligne 17 - ligne 23 * * colonne 2, ligne 34 - ligne 36 * * colonne 3, ligne 8 - ligne 15 * -----	1,8,10	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
			D07B
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
18 février 2003		Goodall, C	
<p>CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0207971 FA 620151**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 18-02-2003
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 4176705 A	04-12-1979	CA 1060732 A1	21-08-1979
		DE 2701025 A1	21-07-1977
		FR 2338152 A1	12-08-1977
		GB 1535105 A	06-12-1978
		IE 44049 B1	29-07-1981
		IT 1076523 B	27-04-1985
		JP 1180144 C	30-11-1983
		JP 52088902 A	26-07-1977
		JP 58011325 B	02-03-1983
		LU 76543 A1	17-06-1977
		MX 145482 A	24-02-1982
		NL 7700064 A ,B,	19-07-1977
		ZA 7607438 A	30-11-1977
EP 1033435 A	06-09-2000	EP 1033435 A1	06-09-2000
		AU 2917100 A	21-09-2000
		BR 0008735 A	02-01-2002
		CN 1341178 T	20-03-2002
		WO 0052254 A1	08-09-2000
		EP 1159480 A1	05-12-2001
		JP 2002538327 A	12-11-2002
		TR 200102443 T2	21-11-2001
		US 6334293 B1	01-01-2002
US 6007912 A	28-12-1999	DE 19535597 A1	27-03-1997
		AT 197327 T	15-11-2000
		BR 9610696 A	21-12-1999
		CA 2232494 A1	03-04-1997
		CN 1202943 A ,B	23-12-1998
		CZ 9800891 A3	15-07-1998
		DE 59606101 D1	07-12-2000
		WO 9712090 A1	03-04-1997
		EP 0852633 A1	15-07-1998
		ES 2153596 T3	01-03-2001
		JP 11512786 T	02-11-1999
		RU 2151226 C1	20-06-2000
		SK 37098 A3	04-11-1998
		TR 9800546 T2	21-07-1998

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82