

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. November 2007 (01.11.2007)

PCT

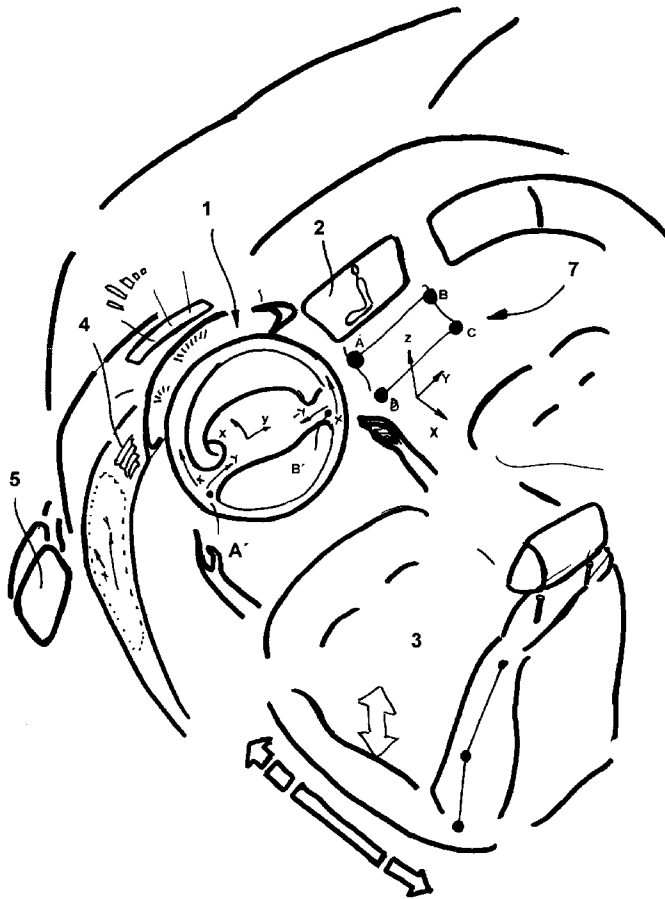
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2007/121977 A3**

- (51) Internationale Patentklassifikation:  
**B60K 37/06** (2006.01)    **F16H 59/04** (2006.01)  
**B60R 16/027** (2006.01)    **G05G 1/06** (2006.01)  
**B62D 1/04** (2006.01)    **G06F 3/01** (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen:    PCT/EP2007/003555
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
23. April 2007 (23.04.2007)
- (25) Einreichungssprache:    Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache:    Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:  
10 2006 019 066.3    22. April 2006 (22.04.2006)    DE  
10 2006 024 252.1    23. Mai 2006 (23.05.2006)    DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **IDENT TECHNOLOGY AG** [DE/DE]; Argelriederfeld 5, 82234 Wessling (DE).
- (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **RICHTER, Wolfgang** [DE/DE]; Franziskusweg 14, 82319 Starnberg (DE).
- (74) Anwalt: **RÖSSIG, Rolf**; Beck & Rössig, Cuvilliestrasse 14, 81679 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONTROL SYSTEM FOR A VEHICLE COCKPIT

(54) Bezeichnung: STEUERSYSTEM FÜR EIN FAHRZEUGCOCKPIT



(57) Abstract: The invention relates to a control system for a vehicle cockpit, in particular, for generating control commands corresponding to manual user input operations. The aim of the invention is to provide input operations within a vehicle cockpit in a manner which is particularly advantageous to the user. According to the invention, said aim is achieved by means of a vehicle cockpit with a vehicle steering wheel having a steering wheel outer surface accessible to a user, the steering wheel being designed such that finger movements on the steering wheel outer surface may be recorded by the same, an analytical circuit for generating analysed signals dependent on the finger movement on the steering wheel outer surface and a contacting position and a slave system controlled according to a control signal, the control signal being generated based on the analysed signal. It is thus advantageously possible to permit input operations within a motor vehicle in such a manner as to require only little attentiveness and which are intuitive. The invention further relates to an input interface for a vehicle cockpit, comprising a switch lever, the switch lever having a button head forming a finger rest surface, said input interface being characterised by provision of a recording device for generating an output signal based on the position of a finger on the finger rest surface.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf ein Steuersystem für ein Fahrzeugcockpit, insbesondere zur Generierung von Steuerbefehlen nach Maßgabe anwenderseitiger Eingabeoperationen manueller Art. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, im Bereich eines Fahrzeugcockpits

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2007/121977 A3

Eingabeoperationen in einer



IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**(84) Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen**

**Recherchenberichts:** 17. April 2008

---

für den Anwender besonders vorteilhaften Weise abzuwickeln. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß gelöst durch ein Fahrzeugcockpit mit einem Fahrzeuglenkrad das eine einem Anwender zugängliche Lenkradaußenfläche aufweist, wobei das Lenkrad derart ausgebildet ist, dass über dieses Fingerbewegungen auf der Lenkradaußenfläche erfassbar sind, einer Auswertungsschaltung zur Generierung von Auswertungssignalen die als solche mit der Fingerbewegung auf der Lenkradaußenfläche und einer Kontaktierungsposition des Lenkrades im Zusammenhang stehen, und einem Slavesystem das nach Maßgabe eines Ansteuersignales angesteuert wird, wobei das Ansteuersignal auf Grundlage der Auswertungssignale generiert wird. Dadurch wird es auf vorteilhafte Weise möglich, im Innenbereich eines Kraftfahrzeuges Eingabeoperationen in einer Weise zu veranlassen, die als solche nur geringe Aufmerksamkeit bindet und intuitiv vorteilhaft abwickelbar ist. Die Erfindung richtet sich weiterhin auch auf eine Eingabeschnittstelle für ein Fahrzeugcockpit das als solches einen Schalthebel umfasst, wobei der Schalthebel einen Knaufkopf aufweist der eine Fingerauflagefläche bildet, wobei sich diese Eingabeschnittstelle dadurch auszeichnet, dass eine Erfassungseinrichtung vorgesehen ist, zur Generierung eines Ausgangssignales nach Maßgabe der Position eines Fingers auf der Fingerauflagefläche.

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No  
PCT/EP2007/003555

<b>A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER</b> INV. B60K37/06 B60R16/027 B62D1/04 F16H59/04 G05G1/06 G06F3/01				
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC				
<b>B. FIELDS SEARCHED</b> Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B60K B62D F16H G05G B60R G06F				
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched				
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, WPI Data				
<b>C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT</b>				
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
X	US 2006/047386 A1 (KANEVSKY DIMITRI [US] ET AL) 2 March 2006 (2006-03-02)	1-3, 7-17, 25, 26		
Y	abstract; figures 1-6 paragraphs [0006] - [0011], [0020] - [0023], [0027] - [0032], [0045] - [0050]	3, 5, 27		
X	DE 103 18 713 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 24 December 2003 (2003-12-24)	1-6, 9, 10, 13-17, 27		
Y	abstract  paragraphs [0001] - [0004], [0008], [0012], [0015], [0016], [0033] - [0041], [0053] - [0072] paragraphs [0074] - [0079]; figures 1-4  -/--	3, 5, 7, 8, 11, 12, 27		
<input checked="" type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <span style="margin-left: 200px;"><input checked="" type="checkbox"/> See patent family annex.</span>				
* Special categories of cited documents :				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">                     *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance                      *E* earlier document but published on or after the international filing date                      *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)                      *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means                      *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed                 </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">                     *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention                      *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone                      *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.                      *&amp;* document member of the same patent family                 </td> </tr> </table>			*A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance *E* earlier document but published on or after the international filing date *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	*T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. *&* document member of the same patent family
*A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance *E* earlier document but published on or after the international filing date *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	*T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. *&* document member of the same patent family			
Date of the actual completion of the international search		Date of mailing of the international search report		
25 Oktober 2007		06/03/2008		
Name and mailing address of the ISA/ European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016		Authorized officer  HAUSER-SCHMIEG, M		

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/EP2007/003555

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 6 703 999 B1 (IWANAMI HIROYUKI [US] ET AL) 9 March 2004 (2004-03-09)	1,2,4, 7-10, 13-17
Y	abstract; figures 1,2,5  column 1, lines 22-27 sentences 15-25 column 2, line 60 - column 3, line 4 column 3, line 50 - column 4, line 21 column 4, line 62 - column 5, line 1 column 10, lines 6-11,30-64 column 11, line 65 - column 12, line 4	7,8,11, 12
Y	DE 103 49 568 A1 (MITSUBISHI FUSO TRUCK AND BUS [JP]; KEIO UNIVERSITY TOKYO TOKYO [JP]) 13 May 2004 (2004-05-13) abstract paragraphs [0001], [0004] - [0011], [0015] - [0018], [0023], [0044] - [0048], [0061] paragraphs [0066], [0070], [0073], [0074], [0078] - [0080], [0085], [0157]; claim 12; figures 1-11	7,8,11, 12
X	US 2003/076968 A1 (RAST RODGER H [US]) 24 April 2003 (2003-04-24)	1
A	abstract; figures 1,3-6,10,16  paragraphs [0014], [0015], [0057], [0059], [0071], [0083]	2-18, 25-27
X	WO 02/28067 A (BIOPRINT AS [NO]; MATHIASSEN CAMILLA [NO]) 4 April 2002 (2002-04-04)	1
A	figure 10 page 6, line 36 - page 7, line 4 page 7, lines 14-19 page 8, lines 19-28 page 20, lines 8-38	2-18
P,X	WO 2007/020058 A (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]; RICHTER WOLFGANG [DE]) 22 February 2007 (2007-02-22) the whole document	1
P,X	DE 20 2006 008254 U1 (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]) 3 August 2006 (2006-08-03) the whole document	1
P,X	EP 1 764 264 A (HITACHI LTD [JP]) 21 March 2007 (2007-03-21) the whole document	1

-/--

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No  
PCT/EP2007/003555

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
E	WO 2007/054363 A (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]; RICHTER WOLFGANG [DE]) 18 May 2007 (2007-05-18) the whole document	1

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/EP2007/003555

**Box No. II Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 2 of first sheet)**

This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

1.  Claims Nos.:  
because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
  
2.  Claims Nos.:  
because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
  
3.  Claims Nos.:  
because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).

**Box No. III Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 3 of first sheet)**

This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:

**see continuation sheet**

1.  As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
2.  As all searchable claims could be searched without effort justifying additional fees, this Authority did not invite payment of additional fees.
3.  As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
  
4.  No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:  
1-17, 25-27

**Remark on Protest**

- The additional search fees were accompanied by the applicant's protest and, where applicable, the payment of a protest fee.
- The additional search fees were accompanied by the applicant's protest but the applicable protest fee was not paid within the time limit specified in the invitation.
- No protest accompanied the payment of additional search fees.

**The International Searching Authority has found that the international application contains multiple (groups of) inventions, as follows:**

**1. Claims 1-17, 25-27**

**A vehicle cockpit comprising a steering wheel and an inputting device for inputting control signals based on the positions or movements of the finger at different positions of the steering wheel.**

---

**2. Claims 18-24**

**A vehicle cockpit with a corresponding steering wheel, a display and an input interface for controlling the display.**

---

**3. Claims 28-30, 31-66, 67-68**

**An input interface for a vehicle cockpit comprising a switch lever and an input device for control signals, said input device detecting the position of a finger on a rest surface of the switch lever.**

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/EP2007/003555

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 2006047386	A1	02-03-2006	WO 2006025891 A2	09-03-2006
DE 10318713	A1	24-12-2003	NONE	
US 6703999	B1	09-03-2004	JP 3979002 B2 JP 2002149304 A	19-09-2007 24-05-2002
DE 10349568	A1	13-05-2004	CN 1499344 A KR 20040036593 A US 2004141634 A1	26-05-2004 30-04-2004 22-07-2004
US 2003076968	A1	24-04-2003	NONE	
WO 0228067	A	04-04-2002	AU 9245101 A NO 20004863 A	08-04-2002 02-04-2002
WO 2007020058	A	22-02-2007	DE 102005038678 A1	22-02-2007
DE 202006008254	U1	03-08-2006	NONE	
EP 1764264	A	21-03-2007	JP 2007076491 A US 2007062753 A1	29-03-2007 22-03-2007
WO 2007054363	A	18-05-2007	DE 102005054171 A1	16-05-2007

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Internationales Aktenzeichen  
PCT/EP2007/003555

<b>A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES</b>		
INV.	B60K37/06 G06F3/01	B60R16/027 B62D1/04
	F16H59/04	G05G1/06
Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC		
<b>B. RECHERCHIERTE GEBIETE</b>		
Recherchiertes Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) B60K B62D F16H G05G B60R G06F		
Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen		
Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe) EPO-Internal, WPI Data		
<b>C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN</b>		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 2006/047386 A1 (KANEVSKY DIMITRI [US] ET AL) 2. März 2006 (2006-03-02)	1-3, 7-17, 25, 26
Y	Zusammenfassung; Abbildungen 1-6 Absätze [0006] - [0011], [0020] - [0023], [0027] - [0032], [0045] - [0050]	3, 5, 27
X	DE 103 18 713 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 24. Dezember 2003 (2003-12-24)	1-6, 9, 10, 13-17, 27
Y	Zusammenfassung  Absätze [0001] - [0004], [0008], [0012], [0015], [0016], [0033] - [0041], [0053] - [0072] Absätze [0074] - [0079]; Abbildungen 1-4  ----- -/--	3, 5, 7, 8, 11, 12, 27
<input checked="" type="checkbox"/> Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen <input checked="" type="checkbox"/> Siehe Anhang Patentfamilie		
* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist *X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist *Z* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist		
Datum des Abschlusses der internationalen Recherche		Absenddatum des internationalen Recherchenberichts
25. Oktober 2007		06/03/2008
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo.nl, Fax: (+31-70) 340-3016		Bevollmächtigter Bediensteter  HAUSER-SCHMIEG, M

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2007/003555

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 6 703 999 B1 (IWANAMI HIROYUKI [US] ET AL) 9. März 2004 (2004-03-09)	1,2,4, 7-10, 13-17
Y	Zusammenfassung; Abbildungen 1,2,5  Spalte 1, Zeilen 22-27 Sätze 15-25 Spalte 2, Zeile 60 - Spalte 3, Zeile 4 Spalte 3, Zeile 50 - Spalte 4, Zeile 21 Spalte 4, Zeile 62 - Spalte 5, Zeile 1 Spalte 10, Zeilen 6-11,30-64 Spalte 11, Zeile 65 - Spalte 12, Zeile 4	7,8,11, 12
Y	DE 103 49 568 A1 (MITSUBISHI FUSO TRUCK AND BUS [JP]; KEIO UNIVERSITY TOKYO TOKYO [JP]) 13. Mai 2004 (2004-05-13) Zusammenfassung Absätze [0001], [0004] - [0011], [0015] - [0018], [0023], [0044] - [0048], [0061] Absätze [0066], [0070], [0073], [0074], [0078] - [0080], [0085], [0157]; Anspruch 12; Abbildungen 1-11	7,8,11, 12
X	US 2003/076968 A1 (RAST RODGER H [US]) 24. April 2003 (2003-04-24)	1
A	Zusammenfassung; Abbildungen 1,3-6,10,16  Absätze [0014], [0015], [0057], [0059], [0071], [0083]	2-18, 25-27
X	WO 02/28067 A (BIOPRINT AS [NO]; MATHIASSEN CAMILLA [NO]) 4. April 2002 (2002-04-04)	1
A	Abbildung 10 Seite 6, Zeile 36 - Seite 7, Zeile 4 Seite 7, Zeilen 14-19 Seite 8, Zeilen 19-28 Seite 20, Zeilen 8-38	2-18
P,X	WO 2007/020058 A (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]; RICHTER WOLFGANG [DE]) 22. Februar 2007 (2007-02-22) das ganze Dokument	1
P,X	DE 20 2006 008254 U1 (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]) 3. August 2006 (2006-08-03) das ganze Dokument	1
P,X	EP 1 764 264 A (HITACHI LTD [JP]) 21. März 2007 (2007-03-21) das ganze Dokument	1
	-/--	

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2007/003555

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
E	WO 2007/054363 A (IDENT TECHNOLOGY AG [DE]; RICHTER WOLFGANG [DE]) 18. Mai 2007 (2007-05-18) das ganze Dokument	1

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen  
PCT/EP2007/003555

### Feld Nr. II Bemerkungen zu den Ansprüchen, die sich als nicht recherchierbar erwiesen haben (Fortsetzung von Punkt 2 auf Blatt 1)

Gemäß Artikel 17(2)a) wurde aus folgenden Gründen für bestimmte Ansprüche kein internationaler Recherchenbericht erstellt:

1.  Ansprüche Nr. \_\_\_\_\_  
weil sie sich auf Gegenstände beziehen, zu deren Recherche diese Behörde nicht verpflichtet ist, nämlich \_\_\_\_\_
  
2.  Ansprüche Nr. \_\_\_\_\_  
weil sie sich auf Teile der internationalen Anmeldung beziehen, die den vorgeschriebenen Anforderungen so wenig entsprechen, dass eine sinnvolle internationale Recherche nicht durchgeführt werden kann, nämlich \_\_\_\_\_
  
3.  Ansprüche Nr. \_\_\_\_\_  
weil es sich dabei um abhängige Ansprüche handelt, die nicht entsprechend Satz 2 und 3 der Regel 6.4 a) abgefasst sind.

### Feld Nr. III Bemerkungen bei mangelnder Einheitlichkeit der Erfindung (Fortsetzung von Punkt 3 auf Blatt 1)

Diese Internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, dass diese internationale Anmeldung mehrere Erfindungen enthält:

siehe Zusatzblatt

1.  Da der Anmelder alle erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht auf alle recherchierbaren Ansprüche.
  
2.  Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der zusätzliche Recherchegebühr gerechtfertigt hätte, hat die Behörde nicht zur Zahlung solcher Gebühren aufgefordert.
  
3.  Da der Anmelder nur einige der erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren rechtzeitig entrichtet hat, erstreckt sich dieser internationale Recherchenbericht nur auf die Ansprüche, für die Gebühren entrichtet worden sind, nämlich auf die Ansprüche Nr. \_\_\_\_\_
  
4.  Der Anmelder hat die erforderlichen zusätzlichen Recherchegebühren nicht rechtzeitig entrichtet. Dieser internationale Recherchenbericht beschränkt sich daher auf die in den Ansprüchen zuerst erwähnte Erfindung; diese ist in folgenden Ansprüchen erfasst:  
1-17, 25-27

#### Bemerkungen hinsichtlich eines Widerspruchs

- Der Anmelder hat die zusätzlichen Recherchegebühren unter Widerspruch entrichtet und die gegebenenfalls erforderliche Widerspruchsgebühr gezahlt.
- Die zusätzlichen Recherchegebühren wurden vom Anmelder unter Widerspruch gezahlt, jedoch wurde die entsprechende Widerspruchsgebühr nicht innerhalb der in der Aufforderung angegebenen Frist entrichtet.
- Die Zahlung der zusätzlichen Recherchegebühren erfolgte ohne Widerspruch.

WEITERE ANGABEN

PCT/ISA/ 210

Die internationale Recherchenbehörde hat festgestellt, dass diese internationale Anmeldung mehrere (Gruppen von) Erfindungen enthält, nämlich:

1. Ansprüche: 1-17, 25-27

Ein Fahrzeugcockpit mit einem Lenkrad und einer Eingabeeinrichtung für Steuersignale über Fingerpositionen oder -bewegungen an verschiedenen Positionen des Lenkrads

---

2. Ansprüche: 18-24

Ein Fahrzeugcockpit mit einem entsprechenden Lenkrad, einem Display und einer Eingabeschnittstelle zur Steuerung des Displays

---

3. Ansprüche: 28-30, 31-66, 67-68

Eine Eingabeschnittstelle für ein Fahrzeugcockpit mit einem Schalthebel und einer Eingabeeinrichtung für Steuersignale, die die Position eines Fingers auf einer Auflagefläche des Schalthebels erfasst.

---

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

**PCT/EP2007/003555**

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 2006047386 A1	02-03-2006	WO 2006025891 A2	09-03-2006
DE 10318713 A1	24-12-2003	KEINE	
US 6703999 B1	09-03-2004	JP 3979002 B2 JP 2002149304 A	19-09-2007 24-05-2002
DE 10349568 A1	13-05-2004	CN 1499344 A KR 20040036593 A US 2004141634 A1	26-05-2004 30-04-2004 22-07-2004
US 2003076968 A1	24-04-2003	KEINE	
WO 0228067 A	04-04-2002	AU 9245101 A NO 20004863 A	08-04-2002 02-04-2002
WO 2007020058 A	22-02-2007	DE 102005038678 A1	22-02-2007
DE 202006008254 U1	03-08-2006	KEINE	
EP 1764264 A	21-03-2007	JP 2007076491 A US 2007062753 A1	29-03-2007 22-03-2007
WO 2007054363 A	18-05-2007	DE 102005054171 A1	16-05-2007