



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109403241 A

(43)申请公布日 2019.03.01

(21)申请号 201811260330.9

(22)申请日 2018.10.26

(71)申请人 绵阳皓丹曦信息科技有限公司  
地址 621000 四川省绵阳市经开区三江大道39号

(72)发明人 谭少林

(51)Int.Cl.  
E01F 13/06(2006.01)

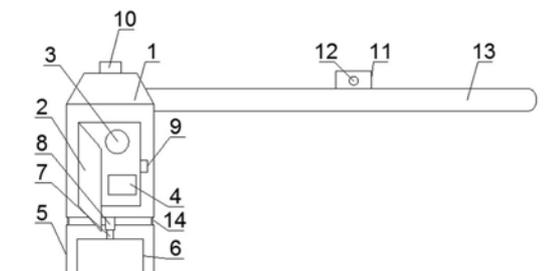
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种双向减高停车场栏杆

(57)摘要

本发明公开了一种双向减高停车场栏杆,包括闸机箱、门禁、控制器、电机、电器箱、液压缸、活塞杆、连接杆、锁扣、报警器、摄像装置、摄像头、栏杆和保护套,闸机箱的内部设有控制器和电机,电机通过齿轮啮合连接栏杆,闸机箱的底端还设有电器箱,电器箱的内部设有液压缸,液压缸的顶端表面设有活塞杆,活塞杆的顶端设有连接杆,栏杆的表面还设有摄像装置,摄像装置的内部设有摄像头,摄像装置通过控制器与报警器电性连接,该种停车场栏杆通过在闸机箱的底部设有升降装置,使其完成升降操作,从而使其可以满足不同高度车辆的拦截操作,解决了现有的停车场栏杆高度固定,使得大型车辆由于自身视角死角的问题对停车场栏杆产生碰撞的问题。



1. 一种双向减高停车场栏杆,包括闸机箱(1)、门禁(2)、控制器(3)、电机(4)、电器箱(5)、液压缸(6)、活塞杆(7)、连接杆(8)、锁扣(9)、报警器(10)、摄像装置(11)、摄像头(12)、栏杆(13)和保护套(14),其特征在于,所述闸机箱(1)的内部设有所述控制器(3)和所述电机(4),所述电机(4)通过齿轮啮合连接所述栏杆(13),所述闸机箱(1)的底端还设有所述电器箱(5),所述电器箱(5)的内部设有所述液压缸(6),所述液压缸(6)的顶端表面设有活塞杆(7),所述活塞杆(7)的顶端设有连接杆(8),所述栏杆(13)的表面还设有所述摄像装置(11),所述摄像装置(11)的内部设有所述摄像头(12),所述摄像装置(11)通过所述控制器(3)与所述报警器(10)电性连接。

2. 根据权利要求1所述的一种双向减高停车场栏杆,其特征在于,所述闸机箱(1)与所述电器箱(5)之间还设有所述保护套(14),所述保护套(14)采用波纹管制成。

3. 根据权利要求1所述的一种双向减高停车场栏杆,其特征在于,所述门禁(2)通过所述锁扣(9)与所述闸机箱(1)连接。

4. 根据权利要求1所述的一种双向减高停车场栏杆,其特征在于,所述液压缸(6)外接控制终端。

5. 根据权利要求1所述的一种双向减高停车场栏杆,其特征在于,摄像头(12)采用4G高清摄像头制成。

## 一种双向减高停车场栏杆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种停车场栏杆,具体涉及一种双向减高停车场栏杆,属于栏杆减高领域。

### 背景技术

[0002] 停车场是供车辆停放之场所。停车场有仅画停车格而无人管理及收费的简易停车场,亦有配有出入栏口、泊车管理员及计时收款员的收费停车场。现代化的停车场常有自动化计时收费系统、闭路电视及录影机系统。停车场主及管理者的法律责任,通常只是提供场地给驾车人士停泊车辆,不保障车辆受损及失车责任,一般会贴合约免责条款于停车场大门之外供车主参阅,停车场的产生不可避免的会有停车场栏杆,现有的停车场栏杆由于其高度固定,使得大型车辆在进入停车场时由于其视角死角的问题,使得栏杆不易被发现,从而容易导致栏杆损坏的问题。

### 发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是克服现有的停车场栏杆由于其高度固定,使得大型车辆在进入停车场时由于其视角死角的问题,使得栏杆不易被发现,从而容易导致栏杆损坏的问题,提供一种双向减高停车场栏杆。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明提供了如下的技术方案:

本发明提供了一种双向减高停车场栏杆,包括闸机箱、门禁、控制器、电机、电器箱、液压缸、活塞杆、连接杆、锁扣、报警器、摄像装置、摄像头、栏杆和保护套,所述闸机箱的内部设有所述控制器和所述电机,所述电机通过齿轮啮合连接所述栏杆,所述闸机箱的底端还设有所述电器箱,所述电器箱的内部设有所述液压缸,所述液压缸的顶端表面设有活塞杆,所述活塞杆的顶端设有连接杆,所述栏杆的表面还设有所述摄像装置,所述摄像装置的内部设有所述摄像头,所述摄像装置通过所述控制器与所述报警器电性连接。

[0005] 作为本发明的一种优选技术方案,所述闸机箱与所述电器箱之间还设有所述保护套,所述保护套采用波纹管制成。

[0006] 作为本发明的一种优选技术方案,所述门禁通过所述锁扣与所述闸机箱连接。

[0007] 作为本发明的一种优选技术方案,所述液压缸外接控制终端。

[0008] 作为本发明的一种优选技术方案,摄像头采用4G高清摄像头制成。

[0009] 本发明所达到的有益效果是:该种双向减高停车场栏杆通过在闸机箱的底部设有升降装置,使其可以完成升降操作,从而使其可以满足不同高度车辆的拦截操作,解决了现有的停车场栏杆高度固定,使得大型车辆由于其自身视角死角的问题对停车场栏杆产生碰撞的问题。

### 附图说明

[0010] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实

施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

图1是本发明的结构示意图;

图中:1、闸机箱;2、门禁;3、控制器;4、电机;5、电器箱;6、液压缸;7、活塞杆;8、连接杆;9、锁扣;10、报警器;11、摄像装置;12、摄像头;13、栏杆;14、保护套。

### 具体实施方式

[0011] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

#### [0012] 实施例1

如图1所示,本发明提供一种双向减高停车场栏杆,包括闸机箱1、门禁2、控制器3、电机4、电器箱5、液压缸6、活塞杆7、连接杆8、锁扣9、报警器10、摄像装置11、摄像头12、栏杆13和保护套14,闸机箱1的内部设有控制器3和电机4,电机4通过齿轮啮合连接栏杆13,闸机箱1的底端还设有电器箱5,电器箱5的内部设有液压缸6,液压缸6的顶端表面设有活塞杆7,活塞杆7的顶端设有连接杆8,栏杆13的表面还设有摄像装置11,摄像装置11的内部设有摄像头12,摄像装置11通过控制器3与报警器10电性连接,该种双向减高停车场栏杆通过在闸机箱1的底部设有升降装置,使其可以完成升降操作,从而使其可以满足不同高度车辆的拦截操作,解决了现有的停车场栏杆高度固定,只能对一种高度的车辆进行拦截操作的问题。

[0013] 闸机箱1与电器箱5之间还设有保护套14,保护套14采用波纹管制成,保护套14可以对活塞杆7和连接杆8进行保护。门禁2通过锁扣9与闸机箱1连接,门禁的设置能够方便维修检查,保证道闸的正常运行。液压缸6外接控制终端,控制终端可以控制液压缸6的工作时间。摄像头12采用4G高清摄像头制成,高清摄像头可以准确拍摄车辆牌照。

[0014] 该装置是一种双向减高停车场栏杆,当需要用该装置时,工作人员将其安装在指定位置,通过栏杆13表面的摄像装置11使其可以观察进停车场车辆的高度,当车辆高度过高时,通过控制器3使得报警器10报警,工作人员在听到报警声时,通过液压缸6的外接控制终端使其运行,液压缸6通过活塞杆7使得连接杆8进行升降,从而使得闸机箱1的高度被调节,闸机箱1一侧的栏杆13高度同样升高,从而避免大型车辆由于视角死角的问题,而碰撞栏杆13。

[0015] 该种双向减高停车场栏杆通过在闸机箱的底部设有升降装置,使其可以完成升降操作,从而使其可以满足不同高度车辆的拦截操作,解决了现有的停车场栏杆高度固定,使得大型车辆由于其自身视角死角的问题对停车场栏杆产生碰撞的问题。

[0016] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

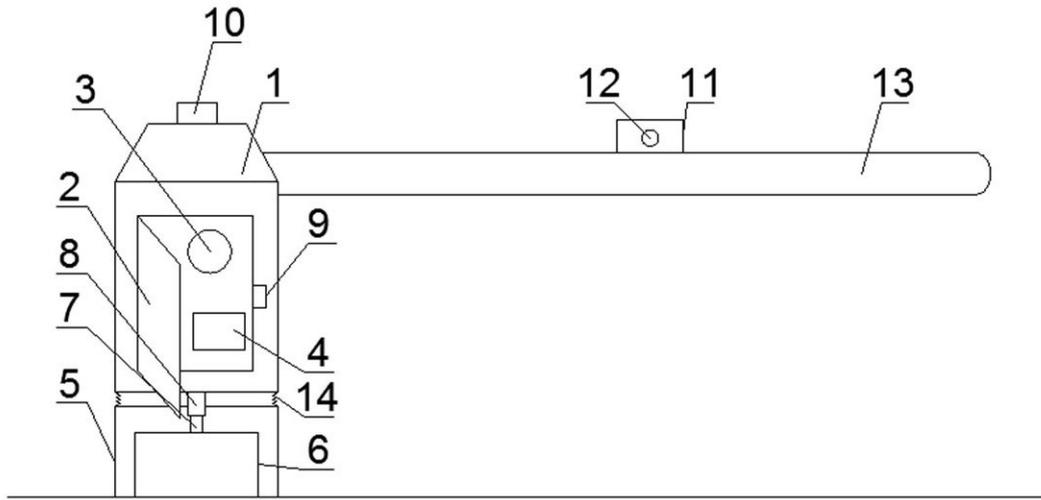


图1