

URZĄD PATENTOWY  
w WARSZAWIE  
OPIS PATENTOWY

19c, 5/

 Nr 30032

Kl. 19 ~~c, 2/22~~

Inż. Zygmunt Kizniewicz, Warszawa

E01c 5/02

Płyta kamienno-betonowa

Zgłoszono 23 sierpnia 1937

Udzielono 21 sierpnia 1941

Płyty kamienno-betonowe według wynalazku są przeznaczone do jezdni drogowych i ulic. Boki płyty nachylone są do powierzchni czołowej pod kątem od 60° wzwyż w zależności od wielkości ruchu, wielkości i jakości betonowego kamienia i podłoża. Budując jezdnię z płyt o skośnych bokach, otrzymuje się jezdnię monolitową, w której poszczególne płyty nie będą mogły względem siebie opuszczać się, co ma bardzo ważne znaczenie, gdyż płyty kamienno-betonowe są czułe na dynamiczne uderzenia. Do wyrobu płyty używa się tłucznia grubego 7 — 12 cm z obrobionym czołem gładkim, ułożonym w formy tak, żeby tworzyły się po obu stronach płyty użytkowe powierzchnie; ułożone kamienie zalewa się zaprawą cementową. Obustronne czoła dają możliwość ponownego użycia

płyty drugą stroną użytkową, po uprzednim wyrównaniu zużytej strony betonem.

Wymiary i forma płyty są dowolne, uzależnione od wielkości ruchu i jakości podłoża, za które może służyć stara szosa lub bruk, po uprzednim wyrównaniu betonem lub warstwą piasku, również, przy zwiększonej grubości płyty, podłoże ziemne, piaszczyste. Spoiny jezdni u góry zalewa się bitumem.

Rysunek przedstawia płyty kamienno-betonowe według wynalazku, a mianowicie: fig. 1 — widok z góry płyty kwadratowej, fig. 2 — przekrój poprzeczny tejże płyty, fig. 3 — przekrój płyty kluczowej w środku jezdni, fig. 4 — sposób ułożenia płyt kwadratowych, tj. ułożenie boków skośnych, wiązanie płyt w jezdni oraz umocnienie poboczy zwykłym brukiem pa-

sem o szerokości 0,25 — 0,5 m; fig. 5 — widok z góry sześciokątnej płyty skośnej, fig. 6 — przekrój tejże płyty, a fig. 7 — sposób ich ułożenia.

Z a s t r z e ż e n i e   p a t e n t o w e.

Płyta kamienno-betonowa   różnej for-

my, grubości 12 — 20 cm, z obu stron użytkowa, od góry i dołu gładka, wytworzona w formie z wyklinowanych kamieni, spojonych zaprawą cementową, znamieną tym, że posiada skośne krawędzie, nachylenie do jezdni pod kątem od  $60^{\circ}$  wzwyż.

I n ż.   Z y g m u n t   K i z n i e w i c z

Fig. 1

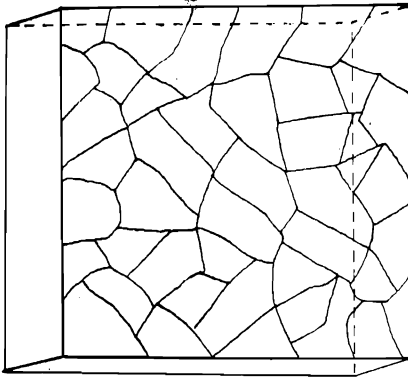


Fig. 2

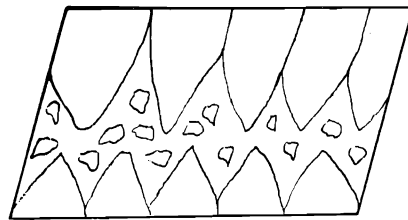


Fig. 3

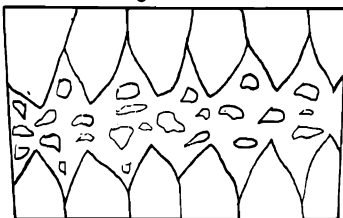


Fig. 4

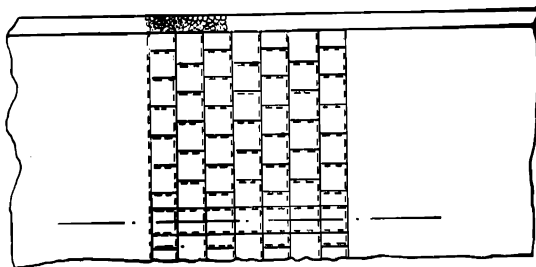


Fig. 6

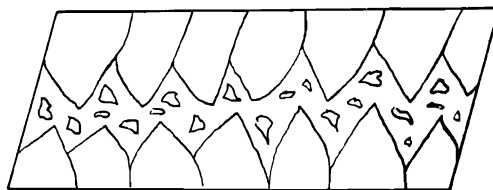


Fig. 5

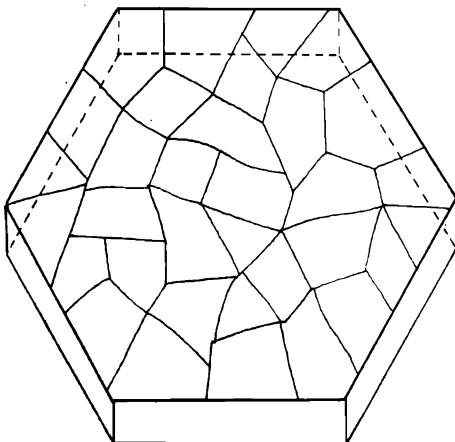


Fig. 7

