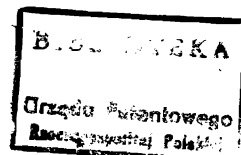


Opublikowane dnia 1 lipca 1954 r.

B62d 33/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36292

Kl. 63 c, 43/55

Auto-Praga, národní podnik

(Praga, Czechosłowacja)

i Boleslav Vrána

(Plaňany, Czechosłowacja)

Zamek narożny do opuszczalnych ścian nadwozia samochodów ciężarowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 maja 1949 r.

Pierwszeństwo: 29 maja 1948 r. (Czechosłowacja)

Nadwozia samochodów ciężarowych są zwykle zaopatrzone w boczne ściany opuszczalne, tak zwane bocznicę, stałą ścianę przednią i opuszczalną ścianę tylną, przy czym wszystkie ściany posiadają rozłączne zamki narożne, które je łączą mocno w pozycji prostopadłej i wytwarzają z nich ogrodzoną przestrzeń załadowczą samochodu ciężarowego.

Znane dotychczas konstrukcje wymienionych zamków narożnych są zwykle takie, że na bocznicę jest w normalny sposób przyśrubowany stały czop, a na ścianie, która ma być połączona z bocznicą, jest przyśrubowane stałe oko lub naodwrot.

Przy zamykaniu ścian spuszczalnych nawleka się oko na stały czop i obracalną dźwignią lub w inny znany sposób zabezpiecza się w tej pozycji. Chcąc opuścić tylko ścianę z zamkiem ro-

gowym w ten sposób wykonanym, na której to ścianie jest przyśrubowany stały czop, należy ścianę z przyśrubowanym okiem po jego zwolnieniu odgiąć tak daleko, ażeby oko wywlekło się ze stałego czopa. Zabieg ten jest ze względu na grubość ścian drewnianych uciążliwy, a w przypadku ścian metalowych, które są stosunkowo grubsze, prawie niemożliwy.

Przedmiotem wynalazku jest zamek narożny, który gwarantuje należyte połączenie ścian opuszczalnych, przy małym zużyciu czopów i umożliwia łatwe i swobodne opuszczanie którejkolwiek ściany, przez co usuwa główną wadę znanych dotychczas i stosowanych zamków rogowych.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania zamka narożnego według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy zamka

w pozycji zamkniętej, zamocowanego na metalowej bocznicy i ścianie tylnej, fig. 2 — rzut poziomy w częściowym przekroju, a fig. 3 — część narożnego zamka z czopem w widoku.

Zamek narożny według wynalazku składa się z dwóch części. Na bocznicę 1, w kieszeniowym zapuszczeniu zaopatrzoną w otwór, jest przyśrubowana normalnym sposobem stała część zamka narożnego 2, posiadająca w wygiętej części cylindryczny otwór dla zapadnięcia przedniego czopa 6. Na stronie wewnętrznej posiada część 2 przyspawaną nakładkę 3 z otworem cylindrycznym, którego oś w stosunku do osi czopa 6 jest posunięta o wielkość e . Na tylnej ścianie 8 jest umocowana w normalny sposób za pomocą uchwyty 4 druga część zamka, utrzymująca w obudowie cylindrycznej 5 zamykający czop 6, przesuwany i obracany dźwignią 7. Czop 6 na przedniej stronie jest zakończony mimośrodową główką o mimośrodku e .

Czop 6 posiada na długości 5 mniejszą średnicę, co umożliwia jego osiowe przesunięcie tylko o wielkość 5 i wyklucza przez to całkowite wyciągnięcie czopa z obudowy 5, wykonanej z grubościenniej rurki zakończonej wewnętrznym kołnierzem.

Przez obrócenie dźwigni 7 z pozycji uwidocznionej na rysunku o 180° mimośrodowa główka czopa 6 ustawi się naprzeciw otworu nakładki 3, a przesunięcie osiowe czopa 6 o wielkość S powoduje całkowite schowanie się główki czopa 6 w obudowie 5, a przez to i otwarcie zamka oraz pozwala na swobodne opuszczanie bocznicę 1. Przy zamykaniu zamka postępuje się odwrotnie.

Zamykający czop 6 sięga swoją przednią częścią cylindryczną do otworu zamka narożnego 2 i odciąża w ten sposób szyjkę czopka od bocznych uderzeń. Mimośrodowo umieszczony otwór przykładki 3 posiada lekko zaokrąglone krawędzie dla łatwiejszej współpracy z główką czopa.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zamek narożny do opuszczalnych ścian nadwozia samochodów ciężarowych, znamieny tym, że jest zaopatrzony, w cylindryczny czop zamykający (6) osadzony przesuwnie w obudowie (5), przy czym przesunięcie osiowe o wielkości (S) powoduje całkowite schowanie się główki mimośrodowej w obudowie (5) i umożliwia przez to swobodne opuszczanie ściany, na której jest zamocowana druga część zamka.
2. Zamek narożny według zastrz. 1, znamieny tym, że czop zamykający (6) sięga swą przednią częścią do otworu drugiej części zamka rogowego (2) i w ten sposób odciąża szyjkę czopa (6) od bocznych uderzeń.
3. Zamek narożny według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że zamykający czop (6) jest zaopatrzony w główkę mimośrodową, która po wsunięciu czopa (6) o wielkość (S) łączy się przy obroceniu go o 180° z dźwignią (7) wzdłuż zaokrąglonych krawędzi, otworu nakładki (3) na drugiej części zamka narożnego (2) i powoduje tym samym zamknięcie zamka narożnego.

Auto-Praga, narodni podnik
Boleslav Vrana

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

Fig. 1

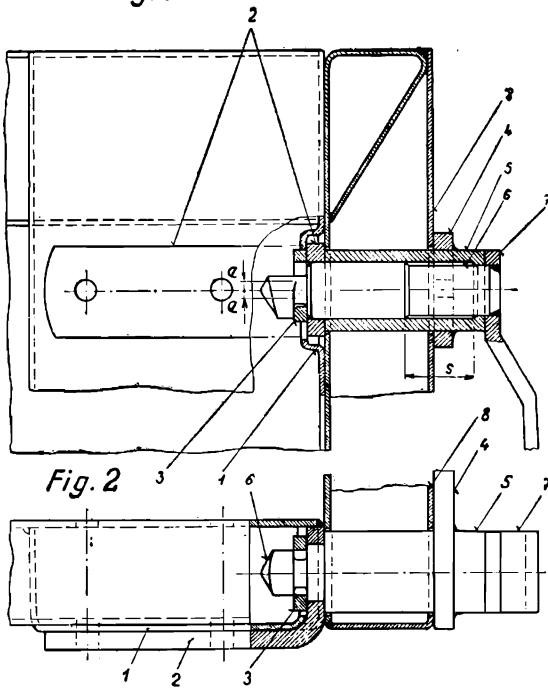


Fig. 3

