

URZĄD PATENTOWY

B 60 r 19/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27469.

Kl. 63 c, 70.

Tomasz Rybicki
(Warszawa, Polska).

Urządzenie w pojazdach mechanicznych, zabezpieczające przed przejechaniem.

Zgłoszono 13 marca 1936 r.

Udzielono 26 października 1938 r.

Znane urządzenia ochronne przeciw przejechaniu w pojazdach mechanicznych, jak lokomotywach, samochodach i tramwajach, mają tę wadę, że albo powodują podskok pojazdu względnie urządzenia ochronnego przy najechaniu na przeszkodę i wskutek tego przeszkoda lub najechana osoba zostaje przygnieciona, albo też działają nieelastycznie, powodując gwałtowne uderzenie o przeszkodę.

Niniejszy wynalazek nie ma tych wad, umożliwiając usuwanie przeszkody nie wskutek zderzenia, lecz przede wszystkim na skutek sił, działających w kierunku stycznym do przeszkody, a równocześnie zapewnia elastyczność przy zderzeniu z przeszkodą względnie z najechaną osobą.

Fig. 1 i 2 przedstawia w widoku z boku i z przodu schematycznie działanie przyrządu przy zastosowaniu jednego walca, fig. 3 i 4 — przy dwóch lub więcej walcach, fig. 5 i 6 — przy zastosowaniu dwóch walców i rozpiętego na nich pasa; fig. 7, 8 i 9 przedstawiają w widoku z dołu rozmieszczenie przyrządów zabezpieczających w pojeździe mechanicznym na przykładzie wozu tramwajowego.

Na ramionach *d* (fig. 1, 2, 3 i 4), osadzonych obrotowo w punktach *O* i *O*₁ na kadłubie pojazdu, jest umieszczony w łożyskach *b* walec lub kilka walców, obracających się w kierunku od dołu ku górze, patrząc od zewnątrz pojazdu. Walce te są napędzane od osi *g* pojazdu w znany sposób

za pomocą kół zazębionych lub pasów. Walce obracające się mają tę własność, że odrzucają w kierunku stycznym do kierunku obrotu przedmioty, które się z nimi zetkną. Jeśli więc przed takimi walcami znajdzie się jakaś przeszkoda, zostaje ona odrzucona w kierunku skośnym ku górze, a wskutek tego nie dostaje się pod walec, a tym samym pod pojazd. Ażeby zderzenie z przeszkodą nie powodowało uszkodzeń przyrządu względnie najechanej osoby, ramiona, w których są umieszczone łożyska walców, są umocowane obrotowo w punkcie O i O_1 w kadłubie pojazdu i dociskane sprężynami c i c_1 do przodu. W razie natrafienia walca a na przeszkodę może on się nieco cofnąć, po czym sprężyna sprowadza go w pierwotne położenie.

Na fig. 5 i 6 jest przedstawiona odmiana tego urządzenia, w którym na walcach a_1 i a_2 jest naciągnięty pas f , spełniający to samo zadanie, co wymienione w poprzednim przykładzie walce: odrzuca on przeszkodę w kierunku stycznym ku górze. Ruch pasa jest spowodowany obrotem walca a_1 lub a_2 , napędzanym jednym ze znanych sposobów od osi wozu g .

Fig. 7, 8 i 9 przedstawiają schematycznie rozmieszczenie poszczególnych przyrządów ochronnych na przykładzie wozu

tramwajowego, przy czym przeniesienie ruchu osi na walce, jako nie stanowiące istoty wynalazku, jest pominięte. Przy przyrządach ochronnych umieszczonych z boku wozu napęd jest skuteczniany przy pomocy przeniesienia, zapewniającego obrót walców od dołu ku górze, patrząc z zewnątrz wozu, bez względu na kierunek ruchu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie w pojazdach mechanicznych, zabezpieczające przed przejechaniem, znamienne tym, że stanowi je układ jednego lub kilku walców, obracanych w kierunku od dołu ku górze, patrząc od zewnątrz pojazdu, przy czym walce są umocowane sztywno lub elastycznie.

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, znamienna tym, że na walcach jest rozpięty pas.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że jest zespolone z osią napędową wozu.

Tomasz Rybicki.
Zastępca: Inż. B. Müller,
rzecznik patentowy.

