(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 214492940 U
(45)授权公告日 2021.10.26

(21)申请号 202120028997.7

(22)申请日 2021.01.07

(73)专利权人 山西太行陶瓷有限公司
地址 047307 山西省长治市壶关县黄山乡牛盆村

(72)发明人 韩富红

(74)专利代理机构 太原景誉专利代理事务所(普通合伙) 14113
代理人 马丽平

(51)Int.Cl.
B62B 1/02(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)

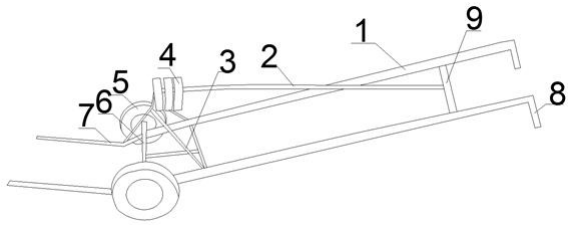
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于酒坛生产的运输叉车

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于酒坛生产的运输叉车，包括连接杆。所述连接杆的两端分别转动连接有车轮，所述连接杆的左侧连接有两个相互平行设置的货叉，所述连接杆的右侧连接有两个相互平行设置的推杆，所述推杆的右端端部设有把手，两个所述推杆之间在靠近其右端端部位置设有固定杆，所述固定杆的左侧中间位置设有与其相互垂直设置的平衡杆，所述平衡杆的外侧套设有若干个配重环，所述平衡杆的左侧设有三个支撑杆，三个所述支撑杆的顶端与所述平衡杆的左端焊接连接。本用于酒坛生产的运输叉车结构简单、使用方便，当货叉上放置货品时，只需要将配重环移至平衡杆右端，使本装置两端重量平衡，便于工作人员推动叉车移动，有利于提高搬运效率。



CN 214492940 U

1.一种用于酒坛生产的运输叉车,其特征在于,包括推杆(1)、平衡杆(2)、支撑杆(3)、配重环(4)、车轮(5)、连接杆(6)、货叉(7)、把手(8)、固定杆(9);

所述连接杆(6)的两端分别转动连接有车轮(5),所述连接杆(6)的左侧连接有两个相互平行设置的货叉(7),所述连接杆(6)的右侧连接有两个相互平行设置的推杆(1),所述推杆(1)的右端端部设有把手(8),两个所述推杆(1)之间在靠近其右端端部位置设有固定杆(9),所述固定杆(9)的左侧中间位置设有与其相互垂直设置的平衡杆(2),所述平衡杆(2)的外侧套设有若干个配重环(4),所述平衡杆(2)的左侧设有三个支撑杆(3),三个所述支撑杆(3)的顶端与所述平衡杆(2)的左端焊接连接,三个所述支撑杆(3)的底端分别焊接连接在两个所述推杆(1)的侧面和其中一个所述货叉(7)的侧面。

2.根据权利要求1所述的一种用于酒坛生产的运输叉车,其特征在于,所述推杆(1)与所述把手(8)一体成形。

3.根据权利要求1所述的一种用于酒坛生产的运输叉车,其特征在于,所述配重环(4)的数量为3。

一种用于酒坛生产的运输叉车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及酒坛生产设备技术领域，具体涉及一种用于酒坛生产的运输叉车。

背景技术

[0002] 在酒坛的生产过程中，需要使用叉车进行工具运输或者胚体运输，当运输物品重量较大时，工作人员使用手推式叉车移动较为费力，影响运输效率。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决上述问题，提供了一种用于酒坛生产的运输叉车。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种用于酒坛生产的运输叉车，包括推杆、平衡杆、支撑杆、配重环、车轮、连接杆、货叉、把手、固定杆。

[0006] 所述连接杆的两端分别转动连接有车轮，所述连接杆的左侧连接有两个相互平行设置的货叉，所述连接杆的右侧连接有两个相互平行设置的推杆，所述推杆的右端端部设有把手，两个所述推杆之间在靠近其右端端部位置设有固定杆，所述固定杆的左侧中间位置设有与其相互垂直设置的平衡杆，所述平衡杆的外侧套设有若干个配重环，所述平衡杆的左侧设有三个支撑杆，三个所述支撑杆的顶端与所述平衡杆的左端焊接连接，三个所述支撑杆的底端分别焊接连接在两个所述拖杆的侧面和其中一个所述货叉的侧面。

[0007] 进一步的，所述推杆与所述把手一体成形。

[0008] 进一步的，所述配重环的数量为3。

[0009] 本实用新型的有益效果是：结构简单、使用方便，平衡杆外侧的配重环用于平衡本装置两端的重量，当货叉上放置货品时，只需要将配重环移至平衡杆右端，使本装置两端重量平衡，便于工作人员推动叉车移动，有利于提高搬运效率，节约人力。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图。

[0011] 图中：1、推杆，2、平衡杆，3、支撑杆，4、配重环，5、车轮，6、连接杆，7、货叉，8、把手，9、固定杆。

具体实施方式

[0012] 下面的实施例可以使本领域技术人员更全面地理解本实用新型，但不以任何方式限制本实用新型。

[0013] 如图1所示，一种用于酒坛生产的运输叉车，包括推杆1、平衡杆2、支撑杆3、配重环4、车轮5、连接杆6、货叉7、把手8、固定杆9。

[0014] 所述连接杆6的两端分别转动连接有车轮5，所述连接杆6的左侧连接有两个相互平行设置的货叉7，所述连接杆6的右侧连接有两个相互平行设置的推杆1，所述推杆1的右端端部设有把手8，两个所述推杆1之间在靠近其右端端部位置设有固定杆9，所述固定杆9的左侧中间位置设有与其相互垂直设置的平衡杆2，所述平衡杆2的外侧套设有若干个配重环4，所述平衡杆2的左侧设有三个支撑杆3，三个所述支撑杆3的顶端与所述平衡杆2的左端焊接连接，三个所述支撑杆3的底端分别焊接连接在两个所述拖杆1的侧面和其中一个所述货叉7的侧面。

[0015] 本优选实施例中，所述推杆1与所述把手8一体成形。

[0016] 本优选实施例中，所述配重环4的数量为3。

[0017] 本领域技术人员应理解，以上实施例仅是示例性实施例，在不背离本实用新型的精神和范围的情况下，可以进行多种变化、替换以及改变。

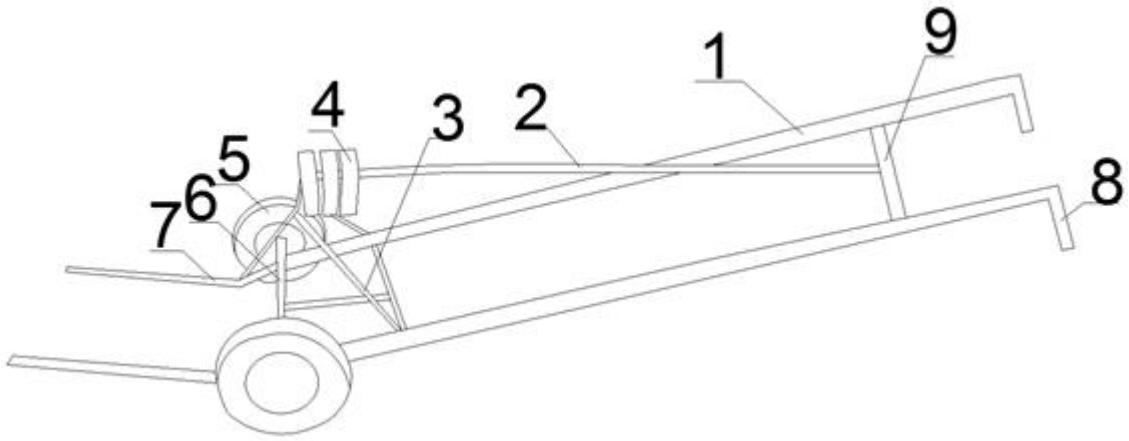


图1