

10 lutego 1930 r.



B216 29/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11283.

Kl. 38 a 1.

Anders Hansson
(Pirna, Saksonja, Niemcy).

Wózki stosowane do strony wpustowej i wypustowej traków.

Zgłoszono 27 grudnia 1927 r.

Udzielono 18 listopada 1929 r.

Pierwszeństwo: 13 stycznia 1927 r. (Rumunja).

Przedmiotem wynalazku są wózki trackie, stosowane do stron wypustowej i wpustowej traków. Wózek od strony wpustowej staje się dzięki wynalazkowi przyrządem sprawnie i pewnie działającym, który podlega nieznacznemu zużyciu oraz jest łatwy w zastosowaniu. Osiąga się to, zgodnie z wynalazkiem, dzięki temu, że wózek jest zaopatrzony w urządzenie do boczne-
go wtaczania pnia oraz w ramiona napina-
jące do przytrzymywania pnia, posiada
także dwa koła lub więcej w odpowiedniej
od siebie odległości, dotykające obwodu
pnia i obracające się w tym samym kierun-
ku wokoło osi równoległej do osi pnia,
przyczem zapomocą tych kół można pień
doprowadzić do odpowiedniego położenia.

Wózek tracki, przeznaczony do strony

wypustowej traków, umożliwia bardzo
szybkie odbieranie porznętych desek. Wy-
nalazek polega na tem, że taki wózek po-
siada platformę pochyloną nabok tak, że
po skończonem piłowaniu i po zwolnieniu
ramion napinających wózka nie przytrzy-
mywane wtedy deski samoczynnie zsuwa-
wają się po pochyłej platformie wózka na-
bok.

Na rysunku wyobrażono wózki trackie
wykonane według wynalazku, przyczem
fig. 1 przedstawia zmniejszony widok wóz-
ka od strony wpustowej z umieszczonym
na nim pniem; fig. 2 do 5 wyobrażają wi-
dok takiego wózka trackiego z boku, od
przodu, od tyłu i z góry; fig. 6 uwidocznia
widok boczny traka z wózkiem trackim i
pomocniczym, stosowanym do strony wypu-

stowej traka; fig. 7 — odpowiedni widok zgóry i fig. 8 — przekrój według linii A—

fig. 6.

Podwozie 1, toczące się po szynach przy pomocy czterech kół i przesuwane na boki w kierunkach oznaczonych strzałkami *a* (fig. 3, 4) przy pomocy mechanizmu niewidocznego na rysunku, posiada na przednim końcu dwa koła łańcuchowe 2, 2¹, połączone z leżącym między nimi małym kołem łańcuchowym 3 zapomocą wspólnego napędu łańcuchowego 4. Wały wszystkich kół są równoległe względem osi pnia 5. Wał 6 małego koła 3 przenika przez nie nawylot ku tyłowi i otrzymuje tam napęd od koła ręcznego 7, przy pomocy napędu łańcuchowego 8, 9, 10. Liczbą 11 oznaczono ramiona napinające, które służą tu tylko do utrzymywania pnia 5 i przez obrót wrzeciona śrubowego 12 przy pomocy koła szprychowego 13 mogą się przesuwac ku sobie albo oddalać od siebie, w kierunkach strzałek *b* (fig. 5), w celu przytrzymywania albo zwalniania pnia. Pień 5 wtacza się od strony bocznej w kierunku strzałki *c* (fig. 3) po prowadnicach 14, aż znajdzie się on na kołach łańcuchowych 2, 2¹. Do obracania pnia 5 wystarczy obrót koła ręcznego 7, skutkiem czego koła łańcuchowe 2, 2¹ zostają wprowadzone w ruch obrotowy i pokręcają pień 5. W podanym przykładzie wykonania pień obracany jest bezpośrednio przez koła łańcuchowe 2, 2¹; urządzenie to jednak można zmienić, stosując do napędu pnia oprócz kół łańcuchowych jeszcze specjalne koła żłobkowane lub inne. Również i ilość kół napędowych do obracania pnia może być większa.

Od strony wypustowej traka 15 umieszczony jest wózek tracki 16 oraz wózek pomocniczy 17, który przy pomocy ramion napinających 18 utrzymuje pień 19 i może

się poruszać tam i zpowrotem, np. przy pomocy napędu łańcuchowego. Po skończonem piłowaniu rozpiłowany pień spoczywa zarówno na wózku trackim 16, jak i na pomocniczym 17. Oba wózki posiadają pochyloną nabok platformę, która, jak wskazuje fig. 8, składa się z toru krążkowego 20. Skoro więc po skończonem piłowaniu wózki takie przy pomocy łańcucha 21 lub w inny sposób zostaną odprowadzone na odpowiednią odległość od traka 15, to po zwolnieniu ramion napinających 18 wózka trackiego 16 rozpiłowany pień zostanie oswobodzony, a deski stoczą się samoczynnie po torze krążkowym nabok. Następnie wózki znowu doprowadza się do traka i umieszcza na nich następny pień, przechodzący przez trak.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek tracki stosowany do strony wypustowej traków, znamienny tem, że zaopatrzony jest w urządzenia (14) do bocznego wtaczania pnia (5), oraz w ramiona napinające (11) do utrzymywania pnia, przyczem wózek ten posiada dwa koła lub więcej, umieszczone w odpowiedniej od siebie odległości, dotykające obwodu pnia i obracające się w tym samym kierunku na osiach równoległych względem osi kół (2, 2¹) i służące do doprowadzania pnia do właściwego położenia w ramionach napinających (11).

2. Wózek tracki służący do strony wypustowej traków, znamienny tem, że posiada platformę z toru krążkowego (20) pochyloną nabok.

Anders Hansson.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.



