



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900625430
Data Deposito	25/09/1997
Data Pubblicazione	25/03/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

SCATOLA PORTA-ATTREZZI LEGGERA IN POLIPROPILENE ESPANSO CONTENUTA ALL'INTERNO DEL RUOTINO DI SCORTA DELLE AUTOVETTURE FIAT PUNTO, BRAVO, BRAVA, MAREA, ECC. SECONDA EDIZIONE.

Descrizione del modello di utilità avente per titolo:
scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso
contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture
FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc. - seconda edizione
a nome: ILTAR-ITALBOX INDUSTRIE RIUNITE S.p.A.
con sede in Via Provinciale n.16 - 10010 BAIRO (TO)
nella persona del Presidente Paglia Arch. Franco
depositata il 25 SET. 1997 TO 97U-000200

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una nuova edizione di
una scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso
contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture
FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc. e viene configurato con
una seconda edizione del precedente modello di utilità
depositato il 30/4/97 n. TO97U000094.

E' noto che attualmente le vetture FIAT Punto, Bravo,
Brava, Marea, ecc. sono dotate (nel vano posto al di sotto
del bagagliaio) di un ruotino di scorta dentro al quale viene
collocata una scatola porta-attrezzi in plastica dura,
talvolta scomposta in due elementi, uno superiore che
contiene le chiavi ed uno inferiore che contiene il crick,
oppure anche realizzata in un elemento solo della stessa
foggia che contiene il tutto ed avente un peso a vuoto che va
dai 620 ai 700 grammi. Una vite con maniglia la blocca,
assieme al ruotino, al supporto sottostante.

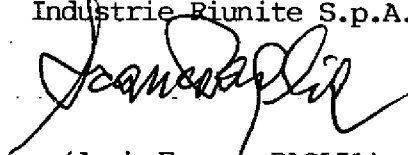
Questo tipo di contenitore è alquanto pesante e talvolta rumoroso, a causa della vibrazione sia degli attrezzi contenuti e sia del suo stesso corpo contro il ruotino quando non ben bloccato contro di esso.

Ovvia agli inconvenienti di cui sopra la scatola ideata secondo il presente modello di utilità, che è realizzata in polipropilene espanso, il quale materiale, essendo morbido e leggero, diminuisce il peso dell'elemento in plastica di circa il 75%, alleggerendo quindi il peso passivo trasportato dall'autovettura di circa $\frac{1}{2}$ kg ed impedisce altresì qualunque vibrazione dei ferri contenuti e di se stessa contro il ruotino. Una ulteriore caratteristica della scatola realizzata secondo il presente modello di utilità è che tale elemento, anche qualora non venisse fissato nella cavità della ruota (come succede sovente nella fretta di chi ripone i ferri dopo una bucatura e non ha certamente la pazienza di ricercare il foro della vite di fissaggio in fondo al baule, che non si riesce mai a trovare) può essere riposta semplicemente nella cavità della ruota stessa senza pericolo di vibrazioni o tintinnamenti delle chiavi. Una terza caratteristica della scatola secondo il presente modello di utilità è quella di proteggere la vite del crick sporca di grasso, onde impedire che inavvertitamente il frettoloso autista, nell'estrarre il crick dalla scatola, l'afferri per la vite (come in effetti parrebbe più comodo, essendo essa

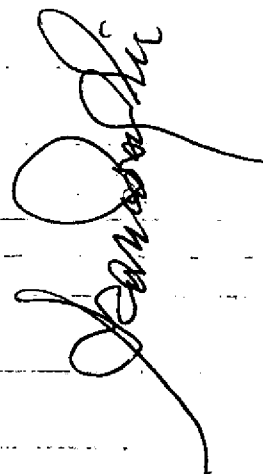
variati rispetto a quanto qui descritto ed illustrato, senza
per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

ILTAR-ITALBOX

Industrie Riunite S.p.A.

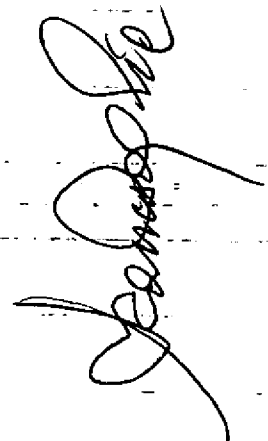


(Arch. Franco PAGLIA)



RIVENDICAZIONI

1. Scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc., tale da diminuire il peso delle attuali scatole di plastica dura di circa il 75%, alleggerendo quindi il peso passivo trasportato dell'autovettura di circa $\frac{1}{2}$ kg.
2. Scatola porta-attrezzi, secondo la rivendicazione 1., caratterizzata dalla possibilità di impedire qualunque vibrazione, sia dei ferri contenuti e sia di se stessa, dentro la nicchia del ruotino, anche qualora non venisse fissata con la vite al supporto sottostante.
3. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla protezione della vite del crick sporca di grasso dal contatto accidentale della mano dell'operatore.
4. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla realizzazione di due maniglie di presa (1) ricavate nei lati della scatola e tali da poter afferrare comodamente la scatola stessa per estrarla dalla cavità del ruotino;
5. Scatola porta-attrezzi secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un particolare fissaggio al ruotino o ruota di scorta... Tale fissaggio avviene con un innesto a semirotazione realizzato mediante il



particolare (2) che blocca il ruotino al telaio dell'autovettura ed il particolare (3) annegato nel fondo della scatola, che, mediante la semirotazione, si aggancia al predetto particolare (2).

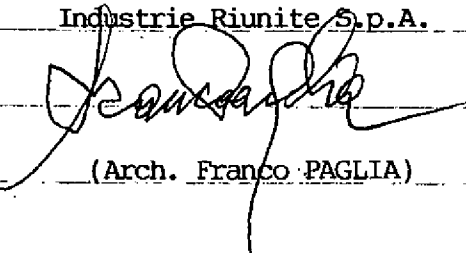
I particolari (2) e (3) sono realizzati in plastica dura di adeguata resistenza, sia alla trazione che alla torsione.

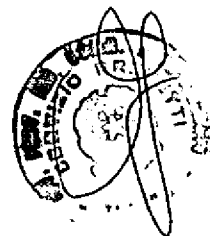
Per estrarre la scatola dalla nicchia del ruotino, basta imprimere una semirotazione in senso contrario a quello con cui si è inserita.

Successivamente, svitando il particolare (2) si libera anche il ruotino.

ILTAR-ITALBOX

Industrie Riunite S.p.A.


(Arch. Franco PAGLIA)



vite centrale e di facile appiglio) imbrattandosi le mani di grasso e con esse successivamente tutti i componenti del kit.

Oltre a questi vantaggi, sono previste nella scatola due ampie cavità (1) laterali entro le quali si possono infilare entrambe le mani, in guisa tale da poter afferrare ed estrarre dalla cavità la scatola stessa con un minimo sforzo e di poterla così maneggiare con facilità.

Infine la scatola può essere vincolata con il ruotino al supporto sottostante mediante un innesto a semirrotazione realizzato con due particolari in plastica dura e cioè:

il particolare (2) che blocca il ruotino al telaio dell'autovettura ed il particolare (3) annegato nel fondo della scatola, che, mediante la semirrotazione si aggancia al predetto particolare (2).

I particolari (2) e (3) sono realizzati in plastica dura di adeguata resistenza, sia alla trazione che alla torsione.

Per estrarre la scatola dalla nicchia del ruotino, basta imprimere una semirrotazione in senso contrario a quello con cui si è inserita.

Successivamente svitando il particolare (2), si libera anche il ruotino.

Questa ed altre caratteristiche del trovato, secondo il presente modello di utilità, risulteranno chiare dalla seguente descrizione di una sua forma preferita di esecuzione, fatta a titolo esemplificativo e non limitativo

con l'ausilio degli annessi disegni in cui:

Tav.1:

- fig.1: è una vista prospettica della scatola, secondo il presente modello di utilità, illustrato nel momento di estrazione dall'interno del ruotino;
- fig.2-3: sono una sezione dalla quale appare evidente la posizione delle mani con cui si può comodamente estrarre la scatola dal ruotino ed imprimere la semirotazione di aggancio o di sgancio;
- fig.4: è un'indicazione approssimata della collocazione delle chiavi e del crick nella scatola stessa.

Tav.2 :

- Descrizione di un esempio del particolare (2) che può peraltro assumere altre forme di design mantenendo le funzioni previste.

Tav.3 :

- Descrizione di un esempio del particolare (3) annegato nel fondo della scatola che può peraltro assumere altre forme di design mantenendo le funzioni previste.

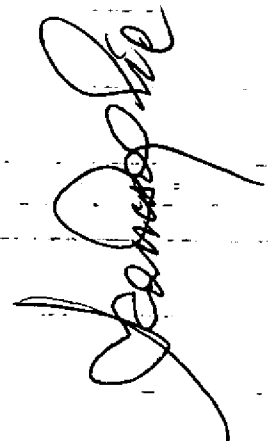
Tav.4 :

- Vista d'insieme del gruppo di aggancio in posizione agganciata.

Naturalmente, fermo restando i principi su cui si basano le caratteristiche del trovato, i particolari di costruzione e/o le forme di realizzazione, potranno essere ampiamente

RIVENDICAZIONI

1. Scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc., tale da diminuire il peso delle attuali scatole di plastica dura di circa il 75%, alleggerendo quindi il peso passivo trasportato dell'autovettura di circa $\frac{1}{2}$ kg.
2. Scatola porta-attrezzi, secondo la rivendicazione 1., caratterizzata dalla possibilità di impedire qualunque vibrazione, sia dei ferri contenuti e sia di se stessa, dentro la nicchia del ruotino, anche qualora non venisse fissata con la vite al supporto sottostante.
3. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla protezione della vite del crick sporca di grasso dal contatto accidentale della mano dell'operatore.
4. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla realizzazione di due maniglie di presa (1) ricavate nei lati della scatola e tali da poter afferrare comodamente la scatola stessa per estrarla dalla cavità del ruotino;
5. Scatola porta-attrezzi secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un particolare fissaggio al ruotino o ruota di scorta... Tale fissaggio avviene con un innesto a semirotazione realizzato mediante il



particolare (2) che blocca il ruotino al telaio dell'autovettura ed il particolare (3) annegato nel fondo della scatola, che, mediante la semirotazione, si aggancia al predetto particolare (2).

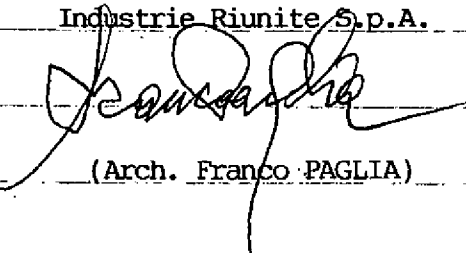
I particolari (2) e (3) sono realizzati in plastica dura di adeguata resistenza, sia alla trazione che alla torsione.

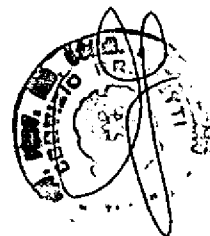
Per estrarre la scatola dalla nicchia del ruotino, basta imprimere una semirotazione in senso contrario a quello con cui si è inserita.

Successivamente, svitando il particolare (2) si libera anche il ruotino.

ILTAR-ITALBOX

Industrie Riunite S.p.A.


(Arch. Franco PAGLIA)



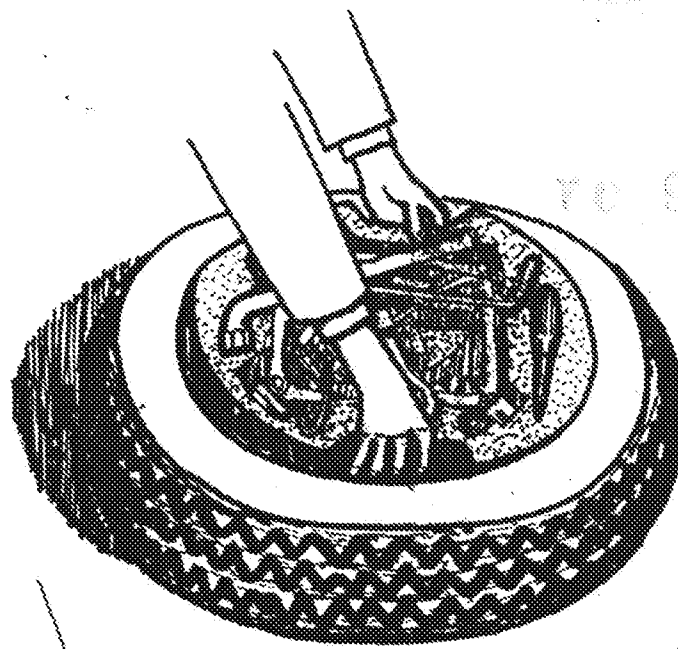


Fig. 1

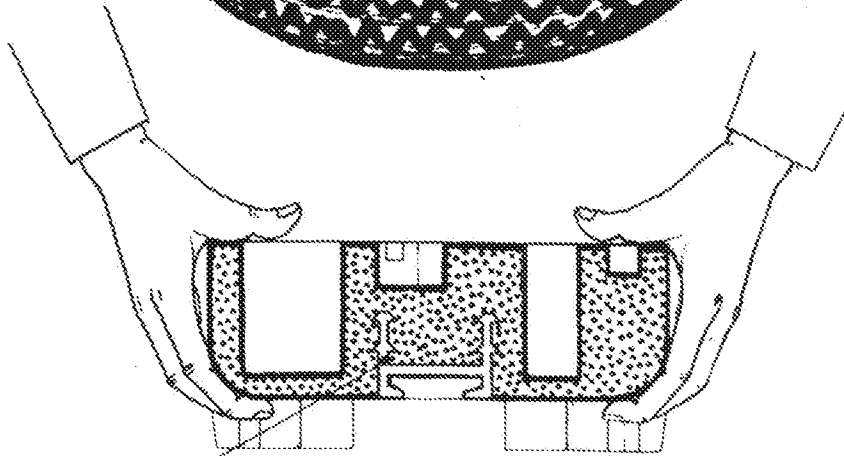


Fig. 2

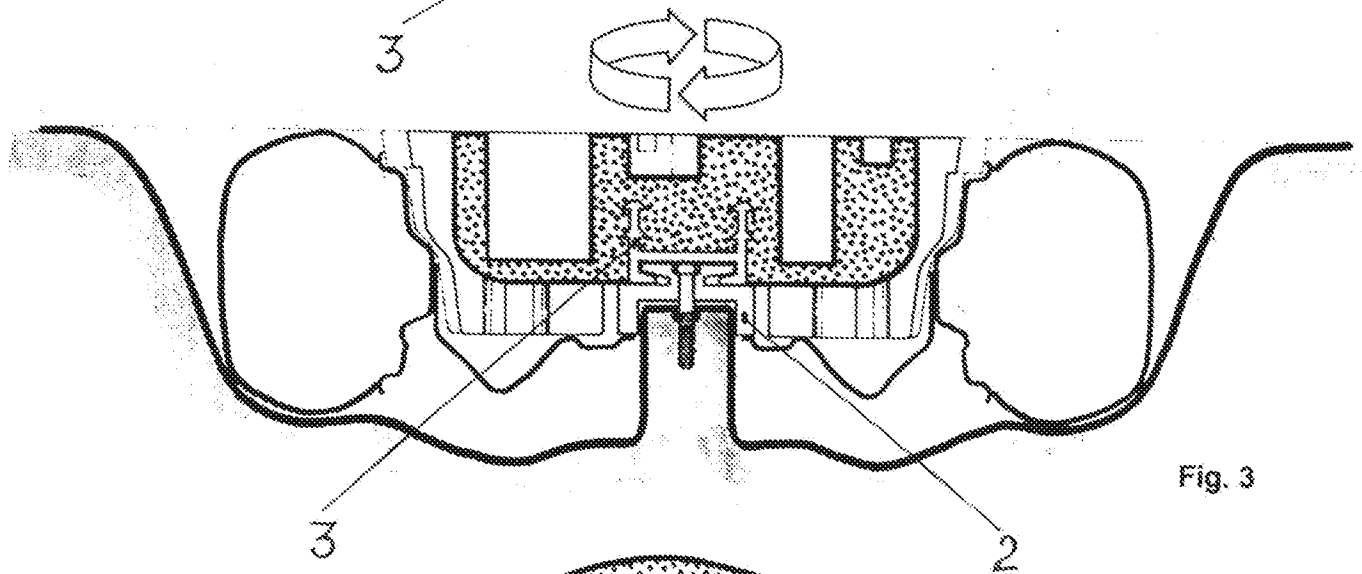


Fig. 3

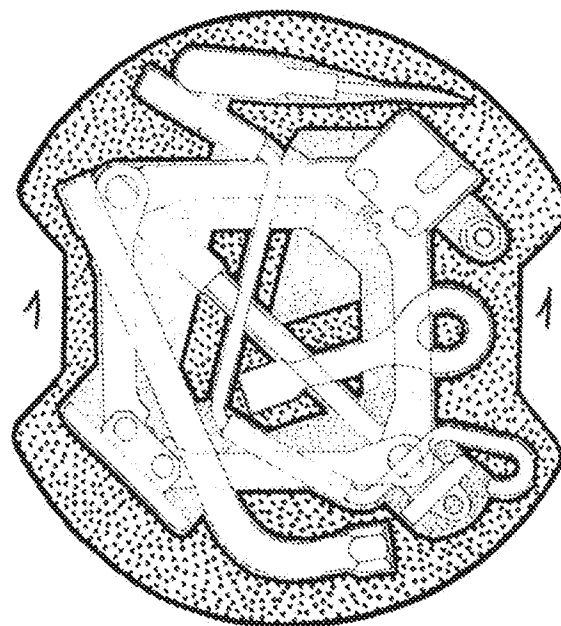
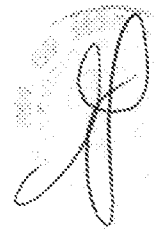
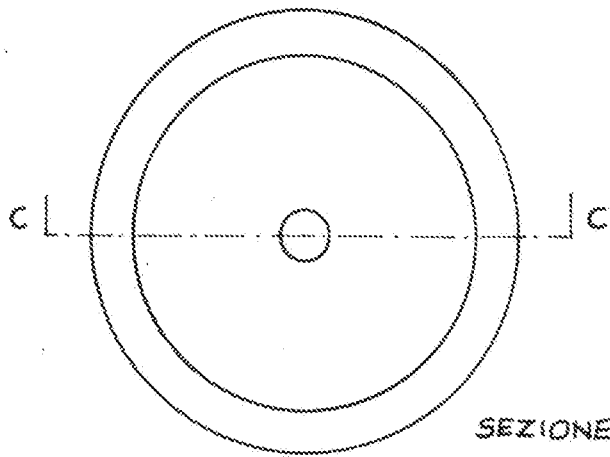


Fig. 4

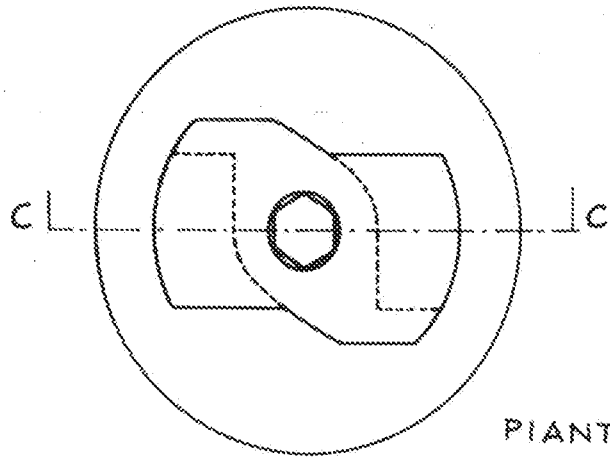


Scandaghe

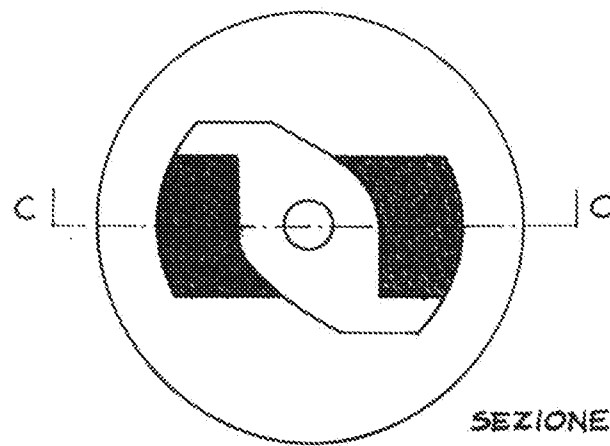
PARTICOLARE 2



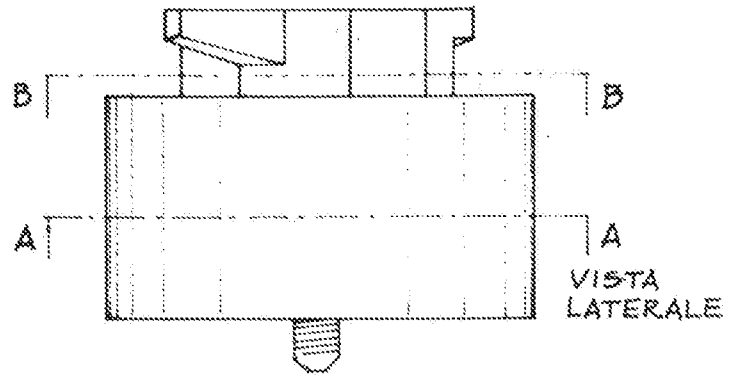
SEZIONE A-A



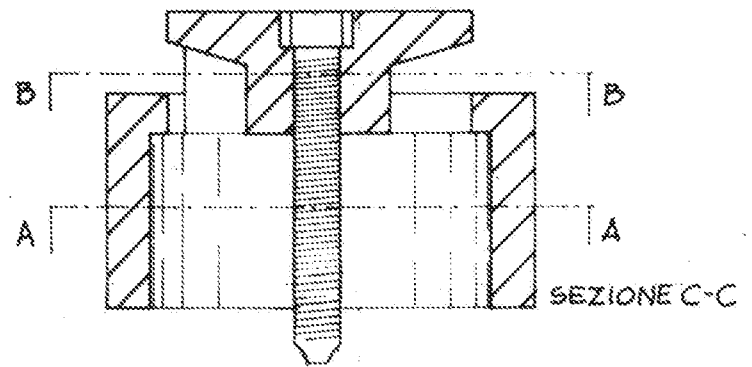
PIANTA



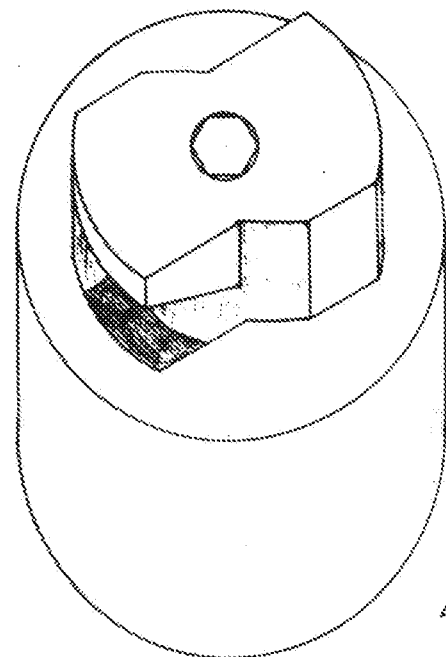
SEZIONE B-B



VISTA
LATERALE



SEZIONE C-C

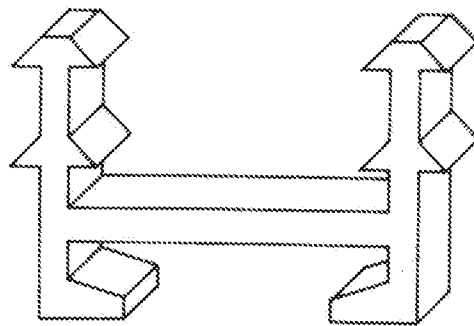
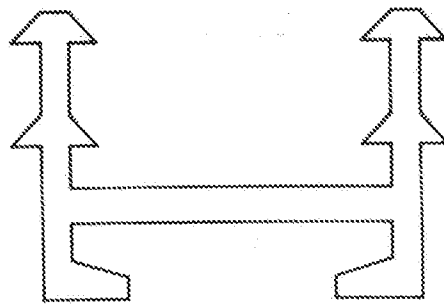
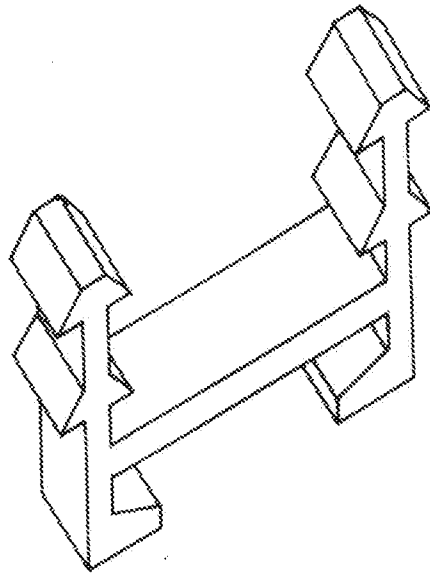


ASSONOMETRIA

Handwritten signature

PARTICOLARE 3

FO 970-000200



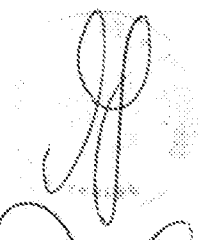
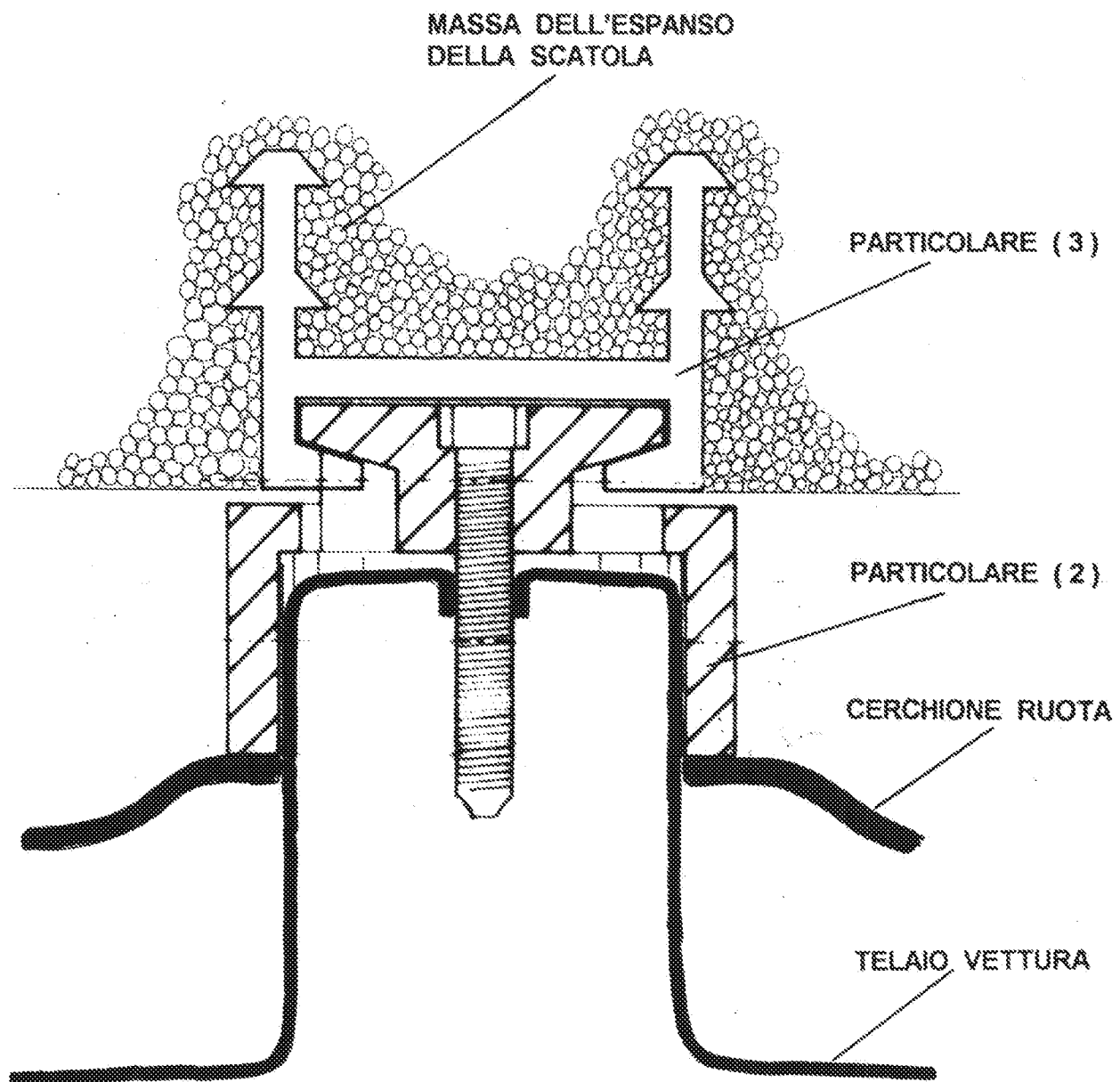

Scavone

TAVOLA N. 4

16 970-000200



[Handwritten signature]