PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19) ČESKÁ REPUBLIKA

ÚŘAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **22.02.2007**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **08.03.2006**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **2006/2006003764**

(33) Země priority: **DE**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **19.09.2007**

(Věstník č. 38/2007)

(21) Číslo dokumentu:

2007-147

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B62B 3/02	(2006.01)
B62B 3/00	(2006.01)
B65D 90/00	(2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Wanzl Metallwarenfabrik GmbH, 89340 Leipheim, DE

(72) Původce:

Boxler Oliver, 87719 Mindelheim, DE

Liebhaber Helmut, 86480 Alethausen, DE

(74) Zástupce:

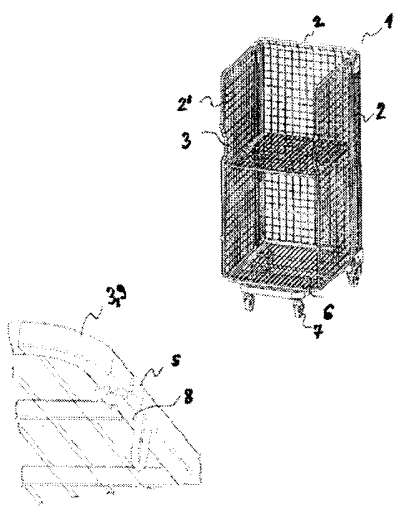
ROTT, RŮŽIČKA & GUTTMANN Patentová, známková a advokátní kancelář, Ing. Jiří Andera, Nad Štolou 12, Praha 7, 17000

(54) Název přihlášky vynálezu:

Transportní kontejner

(57) Anotace:

Transportní kontejner je ručně pohyblivý a je vybaven dnem (6), kolečky (7), bočními stěnami (2) uspořádanými na dnu (6) a přepážkami (3), které jsou uvolnitelně uspořádány na bočních stěnách (2), přičemž každá přepážka (3) má alespoň jeden zajišťovací prostředek (5). Každý alespoň jeden zajišťovací prostředek (5) je uspořádán na každé přepážce (3) vodorovně otočně a při nepoužití přilehne k přepážce (3).



CZ 2007 - 147 A3

22.02.07
PV 2007-147

Transportní kontejner

Oblast techniky

Vynález se týká ručně pohyblivého transportního kontejneru se dnem a s kolečky, a s bočními stěnami uspořádanými na dnu, s přepážkami, které jsou uvolnitelně uspořádány na bočních stěnách, přičemž každá přepážka má alespoň jeden zajišťovací prostředek.

Dosavadní stav techniky

Takové transportní kontejnery se převážně používají ve skladech. Používají se zejména pro transport zboží, nákladu nebo jiných předmětů. Mohou mít čtyři boční stěny a víko, známy jsou také varianty, které mají jen tři boční stěny a žádné víko. Každá boční stěna je vybavena zařízeními, která umožňují vložit mezi boční stěny přepážky. Přitom se pro odkládání zboží nebo jiných předmětů dodržuje úhel 90°.

Známé přepážky mají dále háky, které přepážku na bočních stěnách zafixují i v jiných polohách než je 90° vůči bočním stěnám. Většinou však takové háky při svém nepoužití překážejí. To může vést k poškození zboží nebo nákladu nebo k zahákování jednotlivých dílů kontejneru.

Úkol vynálezu spočívá v tom, uvést lepší spojení mezi každou přepážkou a příslušnou boční stěnou.

Podstata vynálezu

22.02.07

Tento úkol řeší ručně pohyblivý transportní kontejner se dnem a s kolečky, a s bočními stěnami uspořádanými na dnu, s přepážkami, které jsou uvolnitelně uspořádány na bočních stěnách, přičemž každá přepážka má alespoň jeden zajišťovací prostředek, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že každý alespoň jeden zajišťovací prostředek je na každé přepážce uspořádán vodorovně otočně, a při nepoužití přiléhá k přepážce.

Takové zajišťovací prostředky při nepoužívání nepřekážejí a nedochází tedy k poškození zboží v kontejneru.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález se blíže objasňuje na základě příkladů jeho provedení podle připojených výkresů, přičemž obr. 1 znázorňuje transportní kontejner se třemi bočními stěnami a jednou přepážkou v provozní poloze, obr. 2 tentýž transportní kontejner s přepážkou vyklopenou do výšky, obr. 3a hák pro zajištění přepážky na boční stěně, obr. 3b tentýž hák - zahnutý, obr. 4a a obr. 4b další příklad provedení háku pro zajištění přepážky na boční stěně, a obr. 5 a obr. 6 háky, které zajišťují přepážku na boční stěně.

Příklady provedení vynálezu

Obr. 1 a obr. 2 znázorňují vždy jeden transportní kontejner 1 v 3D - pohledu. Tento transportní kontejner 1 má tři boční stěny 2. Lze si též představit, že tento transportní kontejner 1 je opatřen další boční stěnou jako dveřmi pro uzavírání. Rovněž je myslitelné, že transportní kontejner 1 má víko. Všechny boční stěny mají rám, na kterém jsou stabilně uspořádány kulaté dráty. Transportní kontejner 1 má dno 6 a výhodně je opatřen čtyřmi kolečky 7. Je myslitelný i jiný počet koleček 7.

22.02.07

Obr. 1 znázorňuje transportní kontejner s přepážkou 3. Ta je znázorněna jako příklad. Počet přepážek 3 a jejich uspořádání je libovolné. Přepážka 3 přiléhá k bočním stěnám 2 a 2´, ležícím proti sobě. K tomu účelu mají boční stěny 2, 2´ dosedací zařízení 4. Také každá přepážka 3 sestává z rámu 9, na kterém jsou stabilně uspořádány kulaté dráty 10 a ploché tyče.

Mnohdy je nutné vyklopit přepážku 3 do výšky a v tomto vyklopeném stavu ji zajistit. K tomu účelu je přepážka 3 uložena na zadní boční stěně 2 otočně. Provedení se přenechává odborníkovi. Aby se přepážka 3 samočinně nesklopila dolů jsou použity vhodné zajišťovací prostředky 5. Ty jsou výhodně vytvořeny ve tvaru háků 5.

Obr. 3a a obr. 3b znázorňují jednu variantu provedení zajišťovacího prostředku, háku 5. Ten je zhotoven z kulatého drátu. Jsou možné i jiné tvary. Hák 5 je uspořádán na spodní straně 8 přepážky 3.

Na přepážce 3 jsou však myslitelná i jiná místa, právě ve spojení s jinými příklady provedení. Zajišťovací prostředek 5 je vytvořen z jednoho kusu a ve tvaru obráceného písmene "U". Tato oblast je určena pro zavěšení do boční stěny 2. Boční stěny 2, 2´ jsou vytvořeny z kulatého drátu. Tvar a velikost provedení "U" je třeba odpovídajícím způsobem dimenzovat. Hák 5 je ze shora zavěsitelný do příčného drátu boční stěny 2 (obr. 5).

Zajišťovací prostředek 5, respektive hák, je uložen na spodní straně 8 přepážky 3 vodorovně otočně. Podle tvaru provedení je možný otočný pohyb maximálně 180°.

22.02.07

Pro zajištění přepážky 3 pomocí zajišťovacího prostředku 5 má smysl poloha cca 90° vůči přepážce 3. Jestliže není háku 5 zapotřebí (nepoužití), přiléhá rovnoběžně s rámem 9 přepážky 3 k rámu 9. K tomu účelu je uspořádán doraz A. To má tu výhodu, že hák 5 při svém nepoužití nepřekáží. Nedojde k žádnému vyčnívání v transportním kontejneru 1 nebo mimo něj. Tak je zamezeno poškození zboží, nákladu nebo jiného materiálu.

Výška H háku 5 je přizpůsobena výšce rámu 9 přepážky 3. Provedení uložení je přizpůsobeno tloušťce rámu 9 přepážky 3. Také tím je potlačeno rušivé působení háku 5.

Obr. 4a a obr. 4b znázorňují 3D - pohled na jiný příklad provedení zajišťovacího prostředku 5. Ten je proveden ve tvaru ploché oceli. Zajišťovací prostředek 5 je vytvořen z jednoho kusu. Pro zavěšení do kulatého drátu 10 boční stěny 2 je uspořádáno vybrání 11. Zajišťovací prostředek 5 je rovněž uložen vodorovně otočně. K tomu účelu se nabízí spodní strana 8 přepážky 3. Tvarem zajišťovacího prostředku 5 je u této varianty dáno zavěšení do vodorovného kulatého drátu 10 boční stěny 2 (obr. 6).

Zajišťovací prostředek 5 má úsek A, který je zahnut o 90°. Tento úsek A představuje plochu, která se používá jako dosednutí u rámu 9 přepážky 3. Velikost je přitom libovolná. Doporučuje se nepřekročit výšku rámu 9 přepážky 3. Tloušťka ploché oceli se přenechává odborníkovi.

Je možné otočit hák 5 do znázorněného směru - dozadu, přičemž může být prováděn otočný pohyb tak daleko, že doraz A přilehne k rámu 9 přepážky 3. Také je myslitelné jiné uspořádání, takže hák 5 by bylo třeba otočit směrem dopředu.

22.02.07

Zajišťovací prostředek 5 může být zhotoven například z oceli nebo dílu z umělé hmoty. K tomu účelu se nabízí výroba způsobem vstřikového lití.

Výhodně je uspořádán zajišťovací prostředek 5 na každé přepážce 3 protilehle. Tím je dáno zajištění přepážky 3, jestliže přepážka 3 má být fixována v určité poloze pod úhlem, jako například 45°. Tím, že každá přepážka 3 je vytvořena s měnitelnou polohou, tak je jednodušší proces nakládání a vykládání kontejneru 1, protože pod přepážkou 3 se nachází více volného prostoru.

Geometrie zajišťovacího prostředku 5 poskytuje jednoduchým a jednoznačným způsobem možnost pohybu pro zablokování v boční stěně 2, 2´, jakož i nastavení polohy zajišťovacího prostředku při jeho nepoužití.

Seznam vztahových značek

1	transportní kontejner
2, 2´	boční stěny
3	přepážka
4	dosedací zařízení
5	zajišťovací prostředek, hák
6	dno
7	kolečka
8	spodní strana přepážky
9	rám přepážky
10	kulatý drát přepážky, boční stěna
11	vybrání
H	výška zajišťovacího prostředku, háku
A	doraz

22.02.07
PV 2007-147

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) se dnem (6) a s kolečky (7), a s bočními stěnami (2) uspořádanými na dnu (6), s přepážkami (3), které jsou uvolnitelně uspořádány na bočních stěnách (2), přičemž každá přepážka (3) má alespoň jeden zajišťovací prostředek (5), **vyznačující se tím**, že každý alespoň jeden zajišťovací prostředek (5) je na každé přepážce (3) uspořádán vodorovně otočně a při nepoužití přiléhá k přepážce (3).

2. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že zajišťovací prostředek (5) je proveden z jednoho kusu.

3. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že zajišťovací prostředek (5) je uspořádán na rámu (9) přepážky (3).

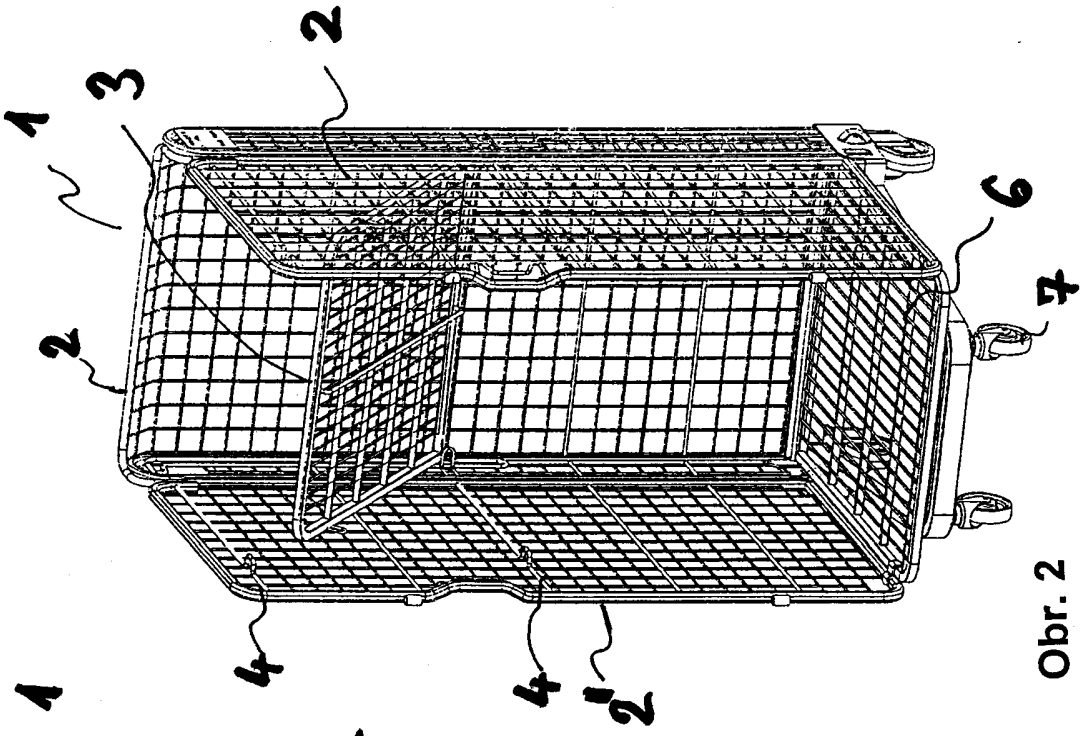
4. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle některého z nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že zajišťovací prostředek (5) je zhotoven z kulatého drátu nebo plechu.

5. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle některého z nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že zajišťovací prostředek (5) je zhotoven z oceli nebo umělé hmoty.

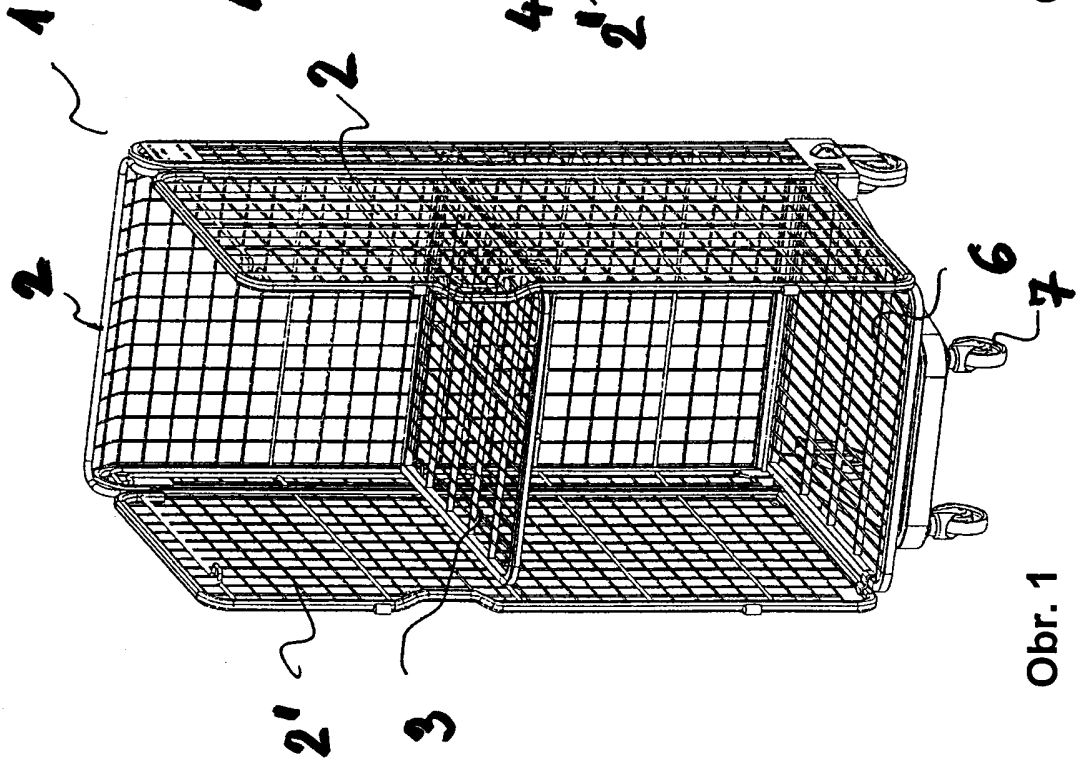
6. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle některého z nároků 1 až 5, **vyznačující se tím**, že výška (H) zajišťovacího prostředku (5) je přizpůsobena výšce přepážky (3).

7. Ručně pohyblivý transportní kontejner (1) podle některého z nároků 1 až 6, **vyznačující se tím**, že každý zajišťovací prostředek (5) má doraz (A).

22.02.07
PV2007-147

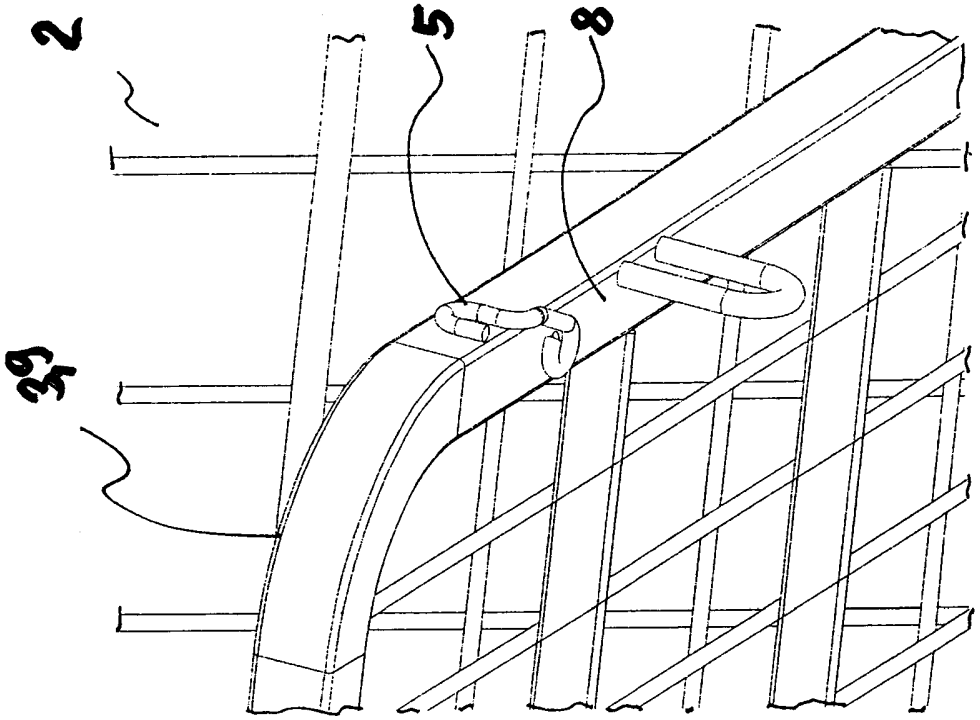


Obr. 2

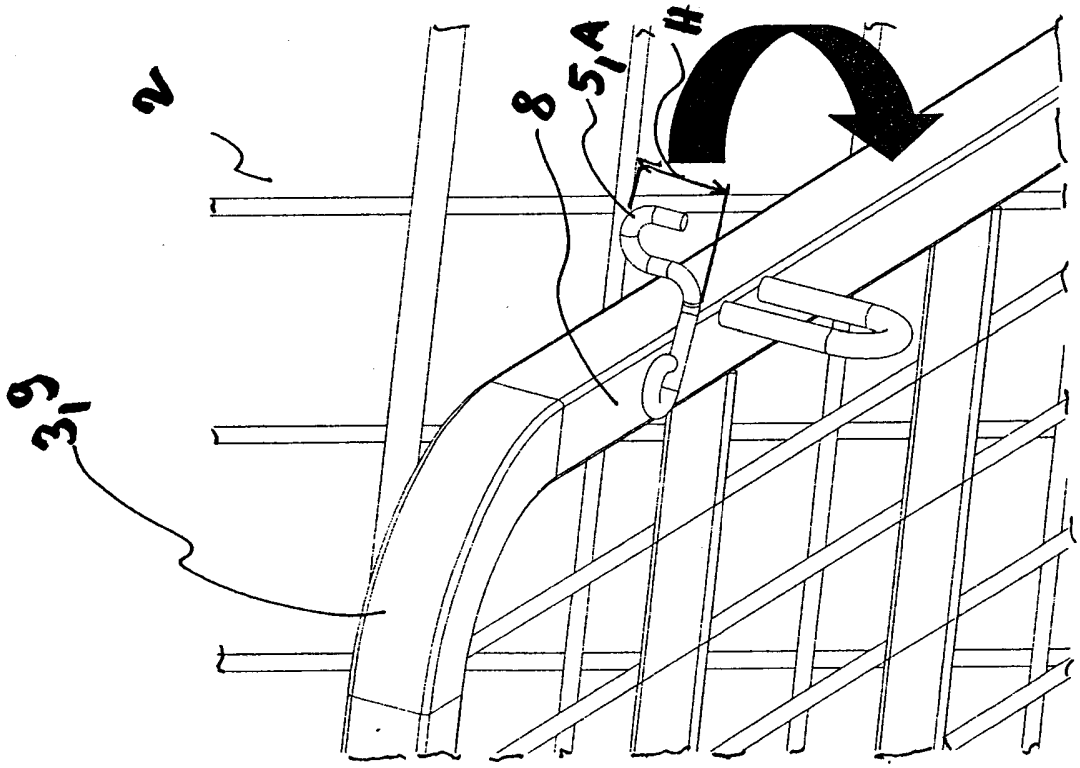


Obr. 1

22.02.07
PV2007-147

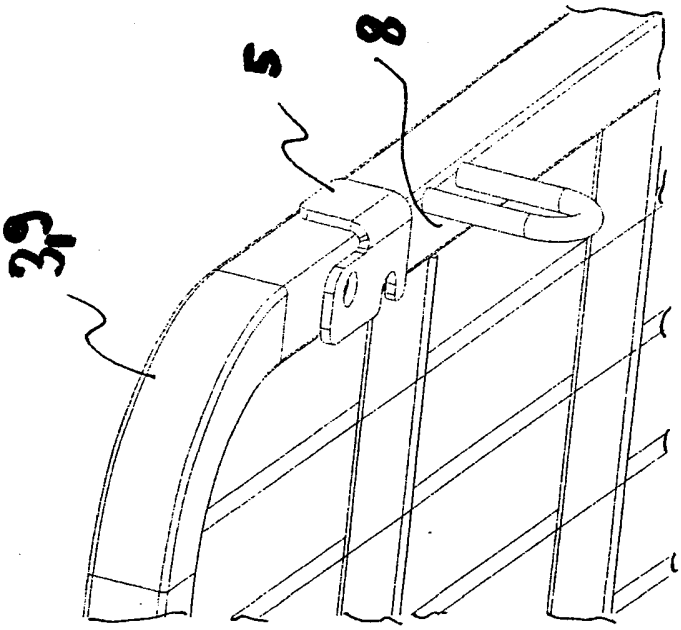


Obr. 3b

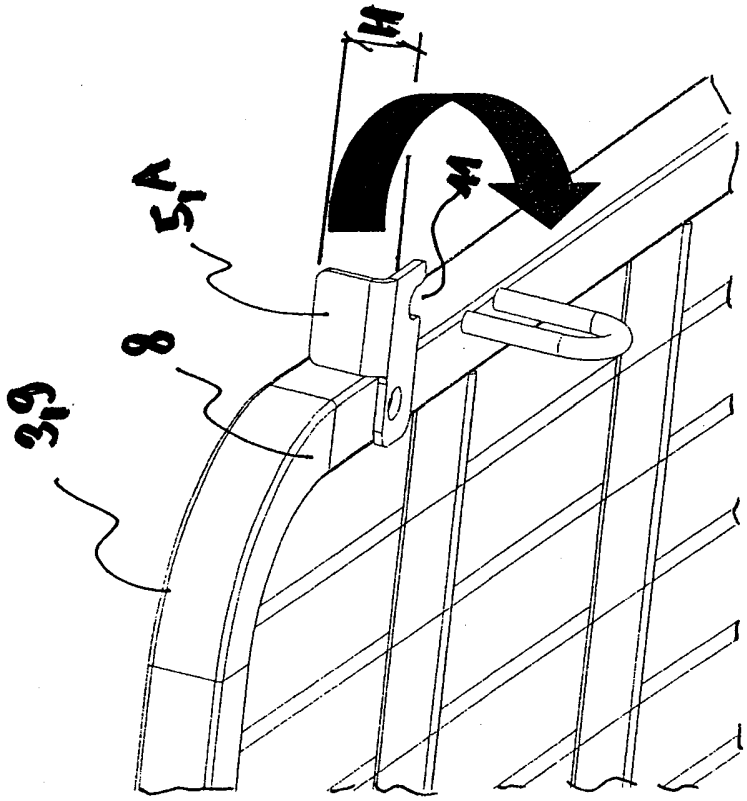


Obr. 3a

22.02.07
PV2007-147

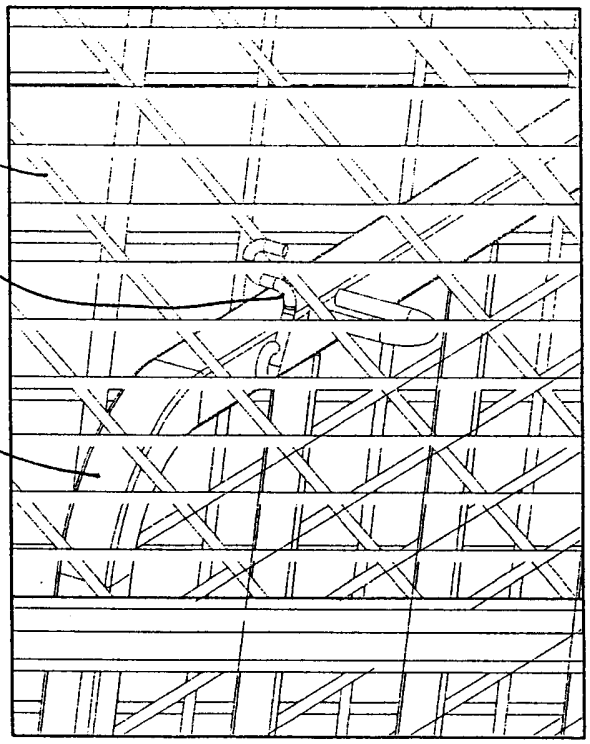


Obr. 4b

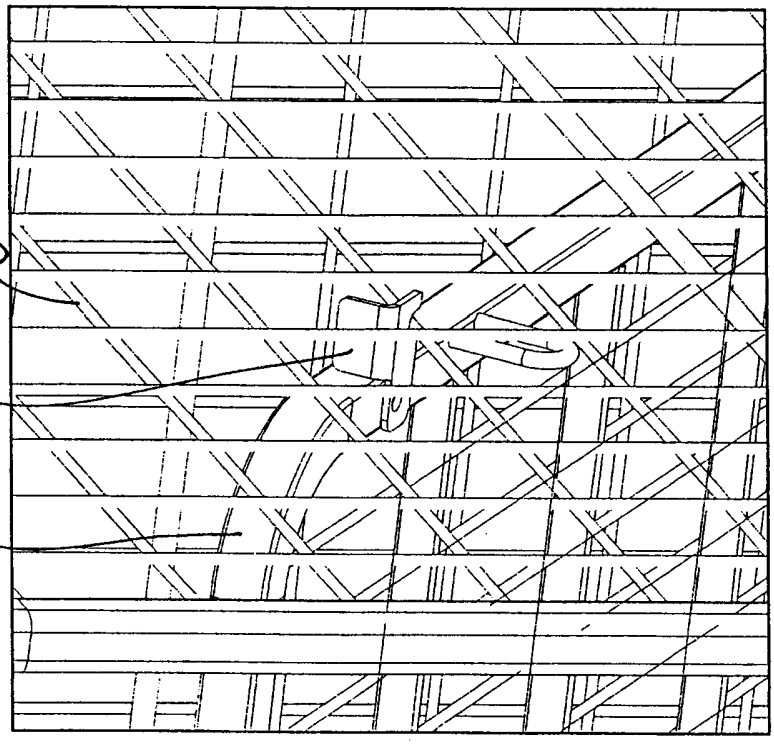


Obr. 4a

22.02.07
PV2007-147



Obr. 5



Obr. 6