

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第6290937号  
(P6290937)

(45) 発行日 平成30年3月7日(2018.3.7)

(24) 登録日 平成30年2月16日(2018.2.16)

(51) Int.Cl.

F 1

A 6 1 B 17/14 (2006.01)

A 6 1 B 17/14

請求項の数 15 (全 18 頁)

(21) 出願番号	特願2015-560771 (P2015-560771)	(73) 特許権者	515214659
(86) (22) 出願日	平成26年3月5日(2014.3.5)		デ ス テー メディカル リミテッド
(65) 公表番号	特表2016-508806 (P2016-508806A)		イギリス国, エイチピー22 5ダブリュ
(43) 公表日	平成28年3月24日(2016.3.24)		エフ バッキンガムシャー, アイルズバー
(86) 国際出願番号	PCT/GB2014/050646		リー, アストン クリントン, ウェストン
(87) 国際公開番号	W02014/135868		ロード, ハルトン ブルック ビジネス
(87) 国際公開日	平成26年9月12日(2014.9.12)		パーク 1
審査請求日	平成28年11月29日(2016.11.29)	(74) 代理人	100107766
(31) 優先権主張番号	1304019.1		弁理士 伊東 忠重
(32) 優先日	平成25年3月6日(2013.3.6)	(74) 代理人	100070150
(33) 優先権主張国	英国 (GB)		弁理士 伊東 忠彦
		(74) 代理人	100091214
			弁理士 大貫 進介
		(74) 代理人	100133983
			弁理士 永坂 均

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 外科用鋸マウント及びブレード

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ブレードマウントであって、

当該ブレードマウントは、回転地点で運動平面を横断する当該ブレードマウントを通過する回転軸について、前記運動平面内で回転式に振動するように構成され、

当該ブレードマウントは、

2つの固定面を含む固定部分と、

ブレードを前記運動平面と平行な第1の方向において前記固定部分に向かって推進させるように構成される係止部材であって、それにより、前記ブレードを前記係止部材と前記固定面との間に固定する係止部材とを含み、

前記2つの固定面は、前記回転地点が交差点と前記固定部分との間に横たわるように、前記固定面の平面が前記交差点で互いに交差するように並びに前記運動平面と交差するように角度付けられる、

ブレードマウント。

【請求項 2】

前記交差点での前記固定面の2つの平面の間の運動平面内の角度は、20°よりも大きい且つ/或いは40°よりも小さい、請求項1に記載のブレードマウント。

【請求項 3】

前記交差点での前記固定面の2つの平面の間の運動平面内の角度は、25°よりも大きい且つ/或いは35°よりも小さい、請求項1又は2に記載のブレードマウント。

## 【請求項 4】

前記交差地点での前記固定面の 2 つの平面の間の運動平面内の角度は、 $28^{\circ}$  よりも大きい且つ / 或いは  $32^{\circ}$  よりも小さい、請求項 1 乃至 3 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウント。

## 【請求項 5】

ベース面を更に含み、前記固定面及び前記係止部材は前記ベース面から突出し、前記ベース面は前記運動平面と平行に走り、

前記ベース面と平行に走り且つ前記ベース面に面する上面を更に含み、前記係止部材は、前記ブレードを、前記運動平面に対してある角度にある第 2 の方向に沿って、前記ベース面から離れる方向に、前記上面に向かって推進させ、それにより、前記ブレードを前記係止部材と前記上面との間に固定するように更に構成される、

請求項 1 乃至 4 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウント。

## 【請求項 6】

前記係止部材は、前記ブレードを前記第 1 及び第 2 の方向において推進させるように構成される第 1 の傾斜面を含む、請求項 5 に記載のブレードマウント。

## 【請求項 7】

前記ブレードが前記係止部材によって固定される前に、前記ブレードが前記ベース面に沿って当該ブレードマウント内に挿入させられるのを可能にするために、前記係止部材がもはや前記ベース面を越えて突出しないように、前記係止部材は、当該ブレードマウントのベース内に引っ込むように構成される、請求項 5 又は 6 に記載のブレードマウント。

## 【請求項 8】

請求項 1 乃至 7 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウントを含む動力工具のハンドピースのための取り外し可能な付属部品。

## 【請求項 9】

請求項 1 乃至 7 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウントを含む振動性動力工具。

## 【請求項 10】

請求項 1 乃至 7 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウントと、  
前記係止部材と前記ブレードマウントの前記固定面との間に固定されるように構成されるブレードとを含む、  
サジタルソーアセンブリ。

## 【請求項 11】

外科用ソーブレードであって、  
当該外科用ソーブレードの平面内に横たわる長手軸を定める近位端と遠位端とを含む実質的に平面状の本体と、

切断縁を有する前記遠位端と、

当該外科用ソーブレードを請求項 1 乃至 10 のうちのいずれか 1 項に記載のブレードマウントに取り外し可能に連結するための連結部分の一部を形成する前記近位端とを含み、

前記連結部分は、当該外科用ソーブレードが当該外科用ソーブレードの前記平面に対して垂直に走り且つ回転地点で当該外科用ソーブレードの前記平面を横断する回転軸について回転式に振動するように駆動させられるように構成され、

前記連結部分は、

当該外科用ソーブレードの前記平面を通過する当該外科用ソーブレードの前記長手軸に対して垂直であり且つ当該外科用ソーブレードの前記近位端に向かって前記長手軸と平行に方向付けられる固定力を受けるように構成される係止面であって、当該外科用ソーブレードの前記平面を通じて延びる孔の境界の一部を形成する係止面と、

当該外科用ソーブレードの前記近位端から突出する 2 つの突起とを含み、各突起は内面を含み、該内面は、該内面の平面が前記回転軸と当該外科用ソーブレードの前記遠位端との間に配置される交差地点で互いに交差するように並びに当該外科用ソーブレードの前記平面と交差するように、当該外科用ソーブレードの前記長手軸に対して角度付けられ、

10

20

30

40

50

前記交差点での前記内面の２つの平面の間の当該外科用ソーブレードの前記平面における角度は、４０度よりも小さい、

外科用ソーブレード。

【請求項１２】

前記交差点での前記内面の２つの平面の間の当該外科用ソーブレードの前記平面内の角度は、２０°よりも大きい、請求項１１に記載の外科用ソーブレード。

【請求項１３】

前記交差点での前記内面の２つの平面の間の当該外科用ソーブレードの前記平面内の角度は、２５°よりも大きい且つ／或いは３５°よりも小さい、請求項１１又は１２に記載の外科用ソーブレード。

10

【請求項１４】

前記交差点での前記内面の２つの平面の間の当該外科用ソーブレードの前記平面内の角度は、２８°よりも大きい且つ／或いは３２°よりも小さい、請求項１１乃至１３のうちのいずれか１項に記載の外科用ソーブレード。

【請求項１５】

前記固定力の一部が、当該外科用ソーブレードの前記平面と平行に且つ当該外科用ソーブレードの前記長手軸に対して垂直に互いに離れる方向に方向付けられる２つの反対の横方向の力に変換せられるように、当該外科用ソーブレードの前記内面は、前記固定力によってブレードマウントの１つ又はそれよりも多くの固定面に対して付勢されるように構成される、請求項１１乃至１４のうちのいずれか１項に記載の外科用ソーブレード。

20

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【０００１】

本発明の実施態様は、一般的には、外科用ソー（鋸）及びブレード（刃）に関する。より具体的には、本発明の実施態様は、ソーブレード（鋸刃）を振動性動力工具に取り外し可能に連結するブレードマウント（刃取付台）に関する。本発明の更なる実施態様は、ブレードを対応するブレードマウント内に確実に取り付ける連結部分を備えるソーブレードに関する。

【背景技術】

【０００２】

30

整形外科医は外科処置中に骨及び他の硬い組織を切断することを定期的に求められる。これを達成するために、外科医はサジタルソー(sagittal saw)のような動力工具を使用するのが普通である。典型的な動力ソーは、ハンドピースと、サジタルブレードを固定し得るブレードマウントとを有する。ハンドピースは、電氣的又は空圧的に駆動せられるモータを収容するのが普通である。モータはブレードマウントを駆動し、次いで、ブレードマウントはソーブレードを駆動する。ソーブレードを交換し得るように、ソーブレードはブレードマウントに取り外し可能に連結するのが普通である。外科処置中に用いられる如何なる工具をも殺菌する必要の故に、これは外科用ソーにとって特に重要である。しかしながら、ブレードが容易に滑動して出入りするのを可能にするようマウント内に追加的な空間をもたらす必要並びに部品の製造に起因する所要の製造許容差の故に、ブレードをブレードマウントに完全に適合させ得ない。これはマウントとブレードとの間の動きを引き起こし、反復的な使用を通じてマウントを摩滅させ得る。

40

【０００３】

動力工具の２つの種類は、サジタルソー及びレシプロソーである。サジタルソーは、ブレードマウントを駆動して左右に回転させる。この振動性回転は、ブレードマウント内に固定されるブレードの一端について旋回するサジタルソーブレードをもたらす。ブレードの幅に亘って走る鋸歯状縁のような切断縁がブレードの遠位端に配置される。レシプロソーは駆動させられてブレードの長さに沿って振動する。切断縁がブレードの長さを進み下る側方縁の１つ又はそれよりも多くに配置される。

【０００４】

50

典型的には、サジタルソーは一端で連結部分に固定されるソーブレードを用いる。サジタルソーブレードの連結部分は、ブレードをブレードマウントに固定するためにピンのような連結部材を受け入れ得るスロット又は開口を含むのが普通である。これらのピンに加えて、ブレードをブレードマウントのベースに対して締め付けて、ブレードを所定の場所に固定し得る。簡易着脱機構が利用可能であり、それはブレードが工具の助けを必要とせずにブレードマウントから容易に分離されるのを可能にする。

#### 【 0 0 0 5 】

サジタルソーの振動作用の本質の故に、特にブレードが方向を変えるときに、ブレードとマウントとの間の接触地点で適用される大量の力がある。ブレードマウント内の余分な空間の故に、ブレードはブレードマウントの表面を擦り或いは撃ち、ブレード及びマウントの両方を摩耗させ得る。表面が摩滅すると、ブレードは緩く作動し、従って、効率を欠くようになり、ブレードのための安定性を欠く支持をもたらす。マウント内のブレードの過剰な動きは振動を招き、正確性を欠くブレード切断をもたらし、外科医の気を散らし得る雑音を引き起こし得る。ソー及びソーブレードの正確性及び安定性の減少は、動作時間を増大させ得る。

#### 【 発明の概要 】

#### 【 発明が解決しようとする課題 】

#### 【 0 0 0 6 】

従って、動作中の機械的な遊びを減少させ且つ反復的な使用を通じた摩耗に順応するブレードマウント及び対応するブレードの必要がある。

#### 【 課題を解決するための手段 】

#### 【 0 0 0 7 】

本発明の1つの特徴によれば、ブレードマウントが提供され、ブレードマウントは、回転地点で運動平面を横断するブレードマウントを通過する回転軸について、運動平面内で回転式に振動するように構成される。ブレードマウントは、2つの固定面を含む固定部分と、ブレードを運動平面と平行な第1の方向において固定部分に向かって推進させるように構成される係止部材であって、それにより、ブレードを係止部材と固定面との間に固定する係止部材とを含む。2つの固定面は、回転地点が交差点と固定部分との間に横たわるように、固定面の平面が交差点で互いに並びに運動平面と交差するように角度付けられる。

#### 【 0 0 0 8 】

運動平面に沿ってブレードを推進させることによりブレードを固定することによって、ブレードマウントはより効果的にブレードを固定し且つ駆動させ得る。これは互いに対して角度付けられる固定面によって強化され、その結果、係止部材によって加えられる力は運動平面に沿って方向付けられる横方向の力に移転される。ブレードが駆動させられるときのブレードに対する応力の大部分は、運動平面にある可能性が高い。係止部材は、ブレードを固定面に対して押し付けて戻すことによって、ブレードマウント内のブレードの如何なる過剰な動作をも許容し得る。更に、ブレードマウント及び/又はブレードの表面での如何なる摩耗も緊密さを欠く嵌りをもたらし、従って、ブレードマウント内の望ましくないブレード移動を招き得る。これはブレードをより不安定に駆動させ、より素早く摩耗させ、ブレードマウント内でガタガタ動くブレードの故に過剰な雑音も引き起こし得る。ブレードを固定面に対して押し付けることによって、係止部材は、確実な嵌りを維持するために、如何なる摩耗又は過剰なブレード移動にも順応し得る。

#### 【 0 0 0 9 】

固定部材は互いに対して角度付けられて楔構成を形成し、係止部材によってブレードを楔構成に対して押し付け得る。ブレードがブレードマウント内に固定されるとき、固体部材はブレードを駆動させるのに役立つ。ブレードを回転させる力の大きな割合が固定面で適用される。各固定部材は平面を定める。固定部材の2つの平面は交差点で運動平面内で交差する。この交差点が固定部材に対する回転軸の遠い側に配置されるように固定部材を角度付けることによって、各固定面は、ブレードをブレードマウント内に更に押し込

む成分を有する駆動力を適用し得る。これはブレードのためのより確実な駆動をもたらし、相対的な移動及びブレードマウントとブレードとの間の摩擦を減少させる。駆動力が運動平面と平行であるように、固定面が運動平面に対して垂直であるのが有益である。

【 0 0 1 0 】

固定面によって定められる２つの平面の間の角度が小さ過ぎるならば、ブレードは潜在的にはブレードマウント内で詰まって動かなくなり得る。逆に、その角度が大き過ぎるならば、固定面はブレードを効果的に駆動させ／固定するのに十分な大きさの横方向の力をもたらし得ない。交差点での固定面の２つの平面の間の運動平面内の角度が $20^{\circ}$ よりも大きいのが有利である。更に、この角度は $40^{\circ}$ 未満であるのが有利である。この角度は $25^{\circ}$ よりも大きいのが有益である。加えて、この角度は $35^{\circ}$ 未満であるのが有益である。この角度は $28^{\circ}$ よりも大きいのが好ましい。この角度は $32^{\circ}$ 未満であるのも好ましい。発明者は、固定面の２つの平面の間の $30^{\circ}$ の角度が、ブレードをブレードマウント内で詰まって動かなくなるという危険も晒さない、ブレードを回転させると同時に確実な嵌りを維持することの間の良好な妥協であることを見出した。

10

【 0 0 1 1 】

ブレードを効果的に固定するのを助けるために、ブレードマウントはブレードがその上に横たわり得るベースを更に含み得る。ベースは運動平面と平行に走るベース面を有し得る。係止部材及び固定部材は、ベースから外に突出し得る。加えて、ブレードマウントは、ベース面と平行に走る上面を更に含み得る。上面はベース面に面し、そして、ベース面から変位させられて、ブレードがベース面と上面との間で滑動させられるのを可能にし得る。上面及びベース面は、ブレードを固定するのに役立ち、運動平面から出るブレード移動を防止するのに役立つ。

20

【 0 0 1 2 】

固定面に向かってブレードを推進させることに加えて、係止部材はブレードをブレードマウントの上面に対しても押し付け得る。これはブレードを固定して運動平面から出る移動を防止するのに役立つ。第２の方向においてブレードマウントのベースから出させられるように係止部材を構成し得る。第２の方向は運動平面に対して垂直であり得る。係止部材は、ブレードを係止部材の第１の傾斜面で推進させることによって、ブレードを第１の方向に沿って固定面に向かって推進させ、そして、第２の方向に沿って上面に向かって推進させ得る。係止部材の傾斜面は、第１及び第２の方向に対して傾き得る。ブレードを固定面及び上面に対して押し付けることに加えて、傾斜面は係止部材又はブレードにおける摩擦を許容し得る。ブレード又はブレードマウントのいずれかが摩滅するならば、傾斜面がブレードマウント内のブレードと接触して固定するまで、係止部材をブレードマウントのベースから外に更に推進させ得る。

30

【 0 0 1 3 】

ブレードがブレードマウント内に挿入させられるのを可能にするために、係止部材がブレードの経路から出てブレードマウントのベース内に引っ込み得るのが有益であり得る。係止部材がベース面からもはや突出しないように、ベース内に引っ込められるように係止部材を構成し得る。ブレードが係止部材を少なくとも越えて挿入されるや否や、ブレードを上述のように固定するために、係止部材をブレードの面又は縁に押し付け得る。係止部材は、第１及び第２の方向に対して傾けられる第２の傾斜面を含み得る。ブレードマウント内に挿入させられるブレードが第２の傾斜面と接触して、ブレードをブレードマウントのベース内に押し込み得る。

40

【 0 0 1 4 】

外科用鋼又は任意の他の強力な耐久性材料のような金属でブレードマウントを作製し得る。ブレードマウントはサジタルソーブレードを固定するのに適する。ブレードマウントは振動性動力工具の一部を形成し得るし、動力工具に取り付けられるのに適した付属部品の一部を形成し得る。振動性動力工具内に配置し得るモータによってブレードマウントの回転式振動を生じさせ得る。ブレードマウントが付属部品の一部を形成する場合、付属部品は、動力工具によってもたらされる回転式の駆動を、ブレードマウントにもたらされる

50

回転式の振動に変換する機構を含み得る。ブレードマウントを含む動力工具又は付属部品は、ブレードマウントからブレードを解放する機構を含み得る。解放機構がブレードマウントと共に回転しないように、解放機構をブレードマウントから隔離し得る。これは駆動させられるべき質量を減少させ、従って、より効率的で安定的な駆動をもたらす。

【 0 0 1 5 】

本発明の第 2 の特徴によれば、外科用ソーブレードが提供され、ブレードは、ブレードの平面内に横たわる長手軸を定める近位端と遠位端とを含む、実質的に平面状の本体を含む。遠位端は切断縁を有し、近位端はブレードを振動性動力工具に取り外し可能に連結する連結部分の一部を形成する。連結部分は、ブレードがブレードの平面に対して垂直に走り且つ回転地点でブレードの平面を横断する回転軸について回転式に振動するように駆動させられるように構成される。連結部分はブレードの長手軸に対して垂直であり且つブレードの平面を通過する係止面を含み、係止面は孔の境界の一部を形成し、孔はブレードの平面を通じて延びる。連結部分はブレードの近位端から突出する 2 つの突起を含む。各突起は内面を含む。内面の平面が回転軸とブレードの遠位端との間に配置される交差点で互いに並びにブレードの平面と交差するように、内面はブレードの長手軸に対して角度付けられる。

10

【 0 0 1 6 】

ブレードの突起の内面は、ブレードが従来的な外科用ブレードよりも確実に駆動させられるのを可能にする。従来的な外科用ブレードは、ブレードの平行な縁から駆動させられるか、或いはブレードの孔を通じて挿入されるピンによって駆動させられる。角度付けられた内面を備えるブレードに突起を設けることによって、駆動を行っているブレードマウントの部材に対して、ブレードがブレードマウント内に押し込まれて戻るように、ブレードを駆動させ得る。突起は、ブレードマウント内に詰め込まれてブレードを固定するのを助け得る楔形状を形成し得る。各突起の内面は、対向する突起に最も近い突起の面である。突起の内面は、それらの面によって定められる平面がブレードの遠位端と回転地点との間に配置される地点で交差するように角度付けられる。これは内面の 1 つに適用される駆動力の成分がブレードをブレードマウント内に更に押し込むように方向付けられ、より確実な駆動作用をもたらすことを意味する。

20

【 0 0 1 7 】

係止面と 2 つの内面との組み合わせの故に、ブレードをブレードの平面内で固定し得る。ブレードの長手軸に対して垂直に走る係止面は、ブレードが長手軸に沿って推進させられるのを可能にし、それらの内面をブレードマウントの 1 つ又はそれよりも多くの固定面に押し付ける。突起の内面が長手軸に対して角度付けられるので、これは係止面でもたらされる長手方向の力をそれらの内面で横方向の力に変換し得ることを意味する。有利には、突起は長手軸について対称的であってよく、その結果、ブレードが静止的であるときに、等しく反対の横方向の力をもたらす。ブレードがその平面内の力によって固定されるのを可能にすることによって、ブレードとブレードマウントとの間の相対的な移動が減少せられ、ブレードがより安定的に駆動させられるのを可能にし、摩耗を減少させる。更に、ブレードの角度付けられた内面によってブレードとブレードマウントとの間の摩耗を許容し得る。内面で適用される駆動力がブレードの平面に沿って方向付けられるのを保証するために、突起の内面はブレードの平面に対して垂直であり得る。

30

40

【 0 0 1 8 】

内面によって定められる 2 つの平面の間の角度が小さ過ぎるならば、駆動力はブレードマウント内で詰まって動かなくなるブレードを招き得る。逆に、その角度が大き過ぎるならば、内面はブレードを効果的に駆動させ且つ固定し得る横方向の力を受けるに適さないであろう。交差点での内面の 2 つの平面の間のブレードの平面内の角度は 20° よりも大きいのが有利である。更に、この角度は 40° 未満であるのが有利である。この角度は 25° よりも大きいのが有益である。加えて、この角度は 35° 未満であるのが有益である。この角度は 28° よりも大きいのが好ましい。この角度は 32° 未満であるのも好ましい。発明者は、内面の 2 つの平面の間の 30° の角度が、ブレードをブレードマウント

50

内で詰まって動かなくなるという危険に晒さない、回転式の駆動力を受け得ると同時に確実な嵌りを維持することの間の良好な妥協であることを見出した。

【 0 0 1 9 】

ブレードは上述のブレードマウントとの使用に適している。ブレードはサジタルソーブレードであり得る。外科用鋼又は任意の他の十分に硬く耐久性のある材料のような金属でブレードを作製し得る。

【 0 0 2 0 】

以下、図面を参照して、ほんの一例として本発明の実施態様を記載する。

【図面の簡単な説明】

【 0 0 2 1 】

10

【図 1】本発明の実施態様に従ったサジタルソーを示す図である。

【図 2】動力工具のための電池式ハンドピース 2 0 を示す図である。

【図 3】本発明の実施態様に従った動力工具のためのサジタルソー付属部品 2 0 0 を示す図である。

【図 4】本発明の実施態様に従った外科用ソーブレード 1 0 0 を示す図である。

【図 5】本発明の実施態様に従ったブレード 1 0 0 及び付属部品 2 0 0 を示す図である。

【図 6 a】本発明の実施態様に従ったブレードマウント 2 0 4 を示す側断面図である。

【図 6 b】本発明の実施態様に従ったブレード 1 0 0 を固定するブレードマウント 2 0 4 を示す側断面図である。

【図 7】本発明の実施態様に従ったブレードマウント 2 0 4 内に取り付けられるブレード 1 0 0 の連結部分 1 1 0 を示す図である。

20

【図 8】本発明の実施態様に従った付属部品 2 0 0 のための内蔵ドライブ及び解放機構を示す図である。

【図 9】本発明の実施態様に従った付属部品 2 0 0 を示す断面図である。

【発明を実施するための形態】

【 0 0 2 2 】

図 1 は、本発明の実施態様に従ったサジタルソーを示している。サジタルソーは、ソーブレード 1 0 0 と、ハンドピース 2 0 と、付属部品 2 0 0 とを含む。ハンドピース 2 0 は、ハンドル 4 0 と、付属部品 2 0 0 を受け入れるソケット 6 0 とを含む。付属部品 2 0 0 は、ソーブレード 1 0 0 を付属部品 2 0 0 に固定するブレードマウント 2 0 4 を含む。ソーブレード 1 0 0 は、ソーブレード 1 0 0 の遠位端 1 0 4 に配置される切断縁 1 0 6 を有する。遠位端 1 0 4 は、ブレードマウント 2 0 4 内に固定される近位端 1 0 2 から見て反対のソーブレード 1 0 0 の端にある。

30

【 0 0 2 3 】

ハンドピース 2 0 は、付属部品 2 0 0 に回転駆動をもたらすモータを収容する。付属部品 2 0 0 は回転駆動を用いてブレードマウント 2 0 4 を駆動させて、ブレードマウント 2 0 4 を回転式に振動させる。ブレード 1 0 0 がブレードマウント 2 0 4 内に固定されるとき、ブレードマウント 2 0 4 はブレード 1 0 0 を駆動させる。これはブレード 1 0 0 を運動の平面内で回転式に振動させる。取り外し可能な付属部品 2 0 0 を記載するが、付属部品 2 0 0 及びハンドピース 2 0 の機能を単一の工具に統合し得ることを記さなければならない。

40

【 0 0 2 4 】

図 2 は、動力工具のための電池式ハンドピース 2 0 を示している。ハンドピース 2 0 は、ハンドル 4 0 と、様々な付属部品を接続するためのソケット 6 0 とを含む。電池及びモータがハンドピース 2 0 内に配置される。電池はモータに動力供給し、モータはソケット 6 0 内に固定される如何なる付属部品にも回転駆動をもたらす。描写する具体的な実施態様は電池式であるが、本発明の更なる実施態様は空圧式に動力供給されてもよく、外部電源によって動力供給されてもよい。

【 0 0 2 5 】

図 3 は、本発明の実施態様に従った動力工具のためサジタルソー付属部品 2 0 0 を示し

50

ている。付属部品 200 は、付属部品 200 をハンドピース 20 のソケット 60 に接続するために付属部品 200 の近位端にあるコネクタ 202 と、ブレード 100 を固定し且つ駆動させるために付属部品 200 の遠位端にあるブレードマウント 204 と、固定されるブレード 100 をマウント 204 から解放するための解放ノブ 206 とを含む。付属部品 200 の長手軸が付属部品 200 の近位端から付属部品 200 の遠位端に走る。付属部品 200 はハンドピース 20 のソケット 60 から回転駆動を受け取るように構成される。この駆動は付属部品 200 の本体内で振動運動に変換される。振動運動はマウント 204 を駆動させて、マウント 204 を回転軸についての運動の平面内で回転的に振動させる。

#### 【0026】

ブレードマウント 204 は、ベース 210 と、ベース 210 の縁から垂直に突出する 2 つの側壁 212 とを備える、ハウジングを含む。ベース 210 は、運動の平面と平行に位置するベース面を有する。ブレードマウント 204 の長手軸が運動の平面と平行に走り、ブレードマウント 204 が中立位置にあるときに、即ち、ブレードマウント 204 が回転させられていないときに、付属部品 200 の長手軸と整列する。ブレードマウント 204 は、運動の平面に対して垂直であり且つブレードマウント 204 の長手軸に沿って横たわる、対称の平面について対称的である。ブレードマウント 204 が中立位置にあるとき、側壁 212 は、コネクタ 202 から最も遠いブレードマウント 204 の端、即ち、ブレードマウント 204 の遠位端から、付属部品 200 のコネクタ 202 に最も近いブレードマウント 204 の端、即ち、ブレードマウント 204 の近位端に向かって、ブレードマウント 204 の長手軸と平行に走る。頂壁 216 が各々の側壁 212 から反対側の側壁 212 に向かって垂直に突出する。頂壁 216 及び側壁 212 の各々は、ベース 210 と共に、ブレードマウント 204 の遠位端からブレードマウント 204 の近位端に向かって走る溝 214 を形成する。溝 214 は、ブレードマウント 204 の遠位端でブレード 100 を受け入れる開口を形成する。加えて、各溝 214 は、上面によって境界付けられる。上面は、ベース 210 に最も近い頂壁 216 の面である。上面は、ベース面と平行に走る。各頂壁 216 が対応する側壁 212 から突出する距離は、側壁 212 の長さの大部分に亘って均一である。しかしながら、その距離はマウント 204 の近位端に向かって増大する。2 つの安定化部材 220 がマウント 204 の近位端でマウント 204 のベース 210 から突出する。各安定化部材 220 は頂壁 216 の一方と繋がって 2 つの空洞 218 を形成する。各空洞 218 は溝 214 の一方に対して開放する。各空洞 218 は、外面で側壁 212 の内向きに面する面によって境界付けられ、内面で安定化部材 220 の固定面 222 によって境界付けられる。空洞 218 がブレードマウント 204 の近位端に向かって狭まるように、各固定面 222 はブレードマウント 204 の長手軸に対して角度付けられる。

#### 【0027】

係止部材 230 が、マウント 204 のベース 210 から垂直に突出する。係止部材 230 は、ベース面と平行に走る頂面と、側壁 212 と平行に走る 2 つの側面と、固定面 222 が配置されるマウント 204 の近位端から離れる方向に傾く第 1 の傾斜面 232 と、溝 214 がブレード 100 を受け入れる開口を形成するマウント 204 の遠位端から離れる方向に傾く第 2 の傾斜面 234 とを有する。第 1 の傾斜面 232 は、固定面 222 に対してブレード 100 をブレードマウント 204 内に押し込む付勢面である。第 2 の傾斜面 234 は、ブレードマウント 204 内への挿入後に、ブレード 100 が係止部材 230 をブレードマウント 204 のベース 210 内に押し込むのを可能にし、ブレード 100 が通るのを可能にする。係止部材 230 をマウント 204 のベース 210 内に引っ込め得る。1 つ又はそれよりも多くのパネが係止部材 230 をベース 210 からその突出位置に押し出す。

#### 【0028】

一对の加圧プレート 236 がベース 210 から突出し、係止部材 230 の側壁の各々に沿って走る。加圧プレート 236 は、マウント 204 の底面と平行に走る頂面を有する。係止部材 230 が引っ込むときに加圧プレート 236 が引っ込むように、加圧プレート 236 は係止部材 230 の下で互いに接続される。しかしながら、係止部材 230 がその突

10

20

30

40

50



出位置になるや否や、一对の加圧プレート 236 は独立して移動可能になり、1 つ又はそれよりも多くのバネによってベースから上向きに押し出される。

【0029】

解放ノブ 206 は、マウント 204 の底面に対して垂直な方向において、マウント 204 に対する付属部品 200 の反対側に配置される。解放ノブ 206 が回転させられるとき、係止部材 230 及び加圧プレート 236 はマウント 204 のベース 210 内に引っ込められ、マウント 204 内に前もって固定される如何なるブレード 100 をも解放する。解放ノブ 206 はマウント 204 にもたらされる回転運動によって駆動させられないように構成される。これはソーが動作しているときに生成される振動及び雑音の量と共にハンドピース 20 のモータに対する歪みを減少させる。

10

【0030】

図 4 は、本発明の実施態様に従った外科用ソーブレード 100 を示している。ブレードの本体は実質的に平面状であり、ブレードの平面を定める。ブレードの本体は、ブレードの両端にそれぞれ配置される近位端 102 及び遠位端 104 を含む。中心軸が近位端と遠位端との間を走り、ブレードの平面を横断してブレードを二等分する。遠位端 104 は切断縁 106 を有する。切断縁 106 は鋸歯状であり、ブレードの平面と平行な平面において遠位端 104 から突出する一組の三角形の歯を含む。ブレード 100 の本体に穴 108 を切り込み得る。これらの穴 108 はブレード 100 の重量を減少させ、従って、ブレード 100 を駆動させるのに必要とされる力を減少させる。穴 108 の分布は中心長手軸について対称的であり得る。ブレード 100 形状は中心長手軸について対称的であるのが普通である。

20

【0031】

近位端 102 は、ブレード 100 を図 1 に示すような振動性工具に取り外し可能に連結するためのブレード 100 の連結部分 110 の一部を形成する。連結部分 110 は、図 3 に示すようなブレードマウント 204 内に固定し得る取付けハブである。連結部分 110 は、ブレード 100 の本体を通じて延びる孔を定める孔縁 120 を含む。孔はブレード 100 の平面と平行に走るブレード 100 の両方の面に開口を形成する。孔はブレード 100 の平面に対して垂直な軸に沿ってブレード 100 の本体を通じて延びる。孔縁 120 は係止面 122 を定める。係止面 122 は、ブレード 100 の平面に対して垂直に走る 1 つの軸及びブレード 100 の平面と平行なブレード 100 の中心長手軸に対して垂直に走る第 2 の軸によって定められる。係止面 122 に対する反対面は、ブレード 100 の平面内で湾曲する。孔縁 120 によって形成される孔は中心長手軸について対称的であり、ブレード 100 がどちらかの方向を上にしてブレードマウント 204 内に挿入されることを可能にする。

30

【0032】

中央近位縁 112 がブレード 100 の近位端 102 の中央に配置される。中央近位縁 112 はブレードの中心長手軸について対称的である。更に、中央近位縁 112 は係止面 122 よりも僅かに長く、係止面 122 と平行に走る。中央近位縁 112 のどちらかの側で、2 つの突起 114 (prongs) がブレード 100 の近位端 102 から突出する。突起 114 はブレード 100 の平面と平行な平面内に突出する。突起 114 の外側縁は連結部分 110 の本体の幅を越えて延びない。更に、一对の突起 114 はブレードの中心長手軸について対称的である。各突起 114 は、内面 116、即ち、中央近位縁 112 に最も近い突起の面を有する。各内面 116 は、ブレード 100 の平面に対して垂直であり、中心長手軸に対して角度付けられる。2 つの突起 114 の内面 116 の間の横方向距離がそれらのベースでよりも突起 114 の先端でより大きいように、内面 116 はブレード 100 の長手軸に対して等しい反対の角度で互いから離れる方向に傾く。2 つの内面 116 の間の角度は 30° である。ブレード 100 の長手軸と各々の内面 116 との間の角度は 15° である。特定の角度を開示するが、以下に記載する幾何によって詳述するように、ある範囲の角度が所望の結果を達成することが理解されるであろう。

40

【0033】

50

ブレード１００は、突起１１４の内面１１６で加えられる力によって回転軸について回転式に振動するように駆動させられるように構成される。ブレード１００は、ブレード１００の平面と平行な運動の平面内で回転するように構成される。回転軸はブレード１００の平面に対して垂直であり、孔縁１２０によって定められる孔を通過する。回転軸はブレード１００の中心長手軸を通過する。ブレード１００の内面１１６は、内面１１６の突起(projections)が駆動角交差点(drive angle intersection)で互いに交差し且つブレード１００の平面と交差するように位置付けられ且つ角度付けられる。駆動角交差点はブレード１００の中心長手軸上に位置する。内面１１６は駆動角交差点が回転軸とブレード１００の遠位端１０６との間に配置されるように角度付けられる。即ち、駆動角交差点と近位端１０２との間の距離は、回転軸と近位端１０２との間の距離よりも大きい。後述のように、この幾何は内面１１６で加えられる駆動力がブレード１００をブレードマウント２０４内に更に押し込み、より確実な取付け構成をもたらすことを意味する。

10

#### 【００３４】

係止面１２２と突起１１４の角度付けられた内面１１６との組み合わせは、ブレード１００がブレード１００の平面内で加えられる力によって固定させられ且つ駆動させられることを可能にする。ブレード１００が駆動させられてブレード１００の平面と平行な運動の平面内で回転式に振動すると、それはブレード１００の平面内の運動の故により大きい力を受ける。ブレード１００の平面内で加えられる力を介してブレード１００を固定することによって、運動中の機械的な遊び及び接触面での摩擦は減少させられ且つ考慮される。更に、角度付けられた内面１１６は、ブレード１００がブレードマウント２０４内に挿入されるときにブレード１００を正しい位置に確実に配置するのに役立つ。

20

#### 【００３５】

図５は、本発明の実施態様に従ったブレード１００及び付属部品２００を示している。ブレード１００はブレードマウント２０４内に固定されている。ブレード１００は、ブレードマウント２０４の頂壁２１６、側壁２１２、及びベース２１０によって定められる、溝２１４の内側に位置付けられる。ブレード１００の突起１１４は、マウント２０４の側壁２１２、頂壁２１６、ベース２１０、及び安定化部材２２０によって定められる、空洞２１８内に嵌入する。突起１１４の内面１１６は、ブレードマウント２０４の安定化部材２２０の固定面２２２に沿って横たわる。係止部材２３０は、ブレード１００の孔１２０内に受け入れられる。

30

#### 【００３６】

ブレード１００の完全挿入後、ブレード１００の中央近位縁１１２と安定化部材２２０との間に間隙が残される。この間隙はブレード１００及びブレードマウント２０４システムが摩耗及び製造許容差に順応するのを可能にする。ブレード１００及び／又はブレードマウント２０４の面が摩滅すると、間隙はブレード１００が係止部材２３０によってブレードマウント２０４内に更に押し込まれることを可能にし、各固定面２２２は突起１１４のベースにより近い地点で対応する突起１１４の内面１１６と接触する。

#### 【００３７】

ブレードマウント２０４は回転軸について回転するように構成される。回転軸はブレードマウント２０４のベース２１０に対して垂直であり、係止部材２３０を通過する。ブレードマウント２０４の固定面２２２は２つの固定面２２２が駆動角交差点で互いに並びに運動の平面と交差するように角度付けられる。回転軸とブレードマウント２０４の近位端との間の距離は、駆動角交差点とブレードマウント２０４の近位端との間の距離よりも短い。有利には、内面の２つの突起の間の角度は３０°である。しかしながら、ある範囲の異なる角度を本発明の実施態様に従って利用し得ることが認識されよう。

40

#### 【００３８】

図６aは、本発明の実施態様に従ったブレードマウント２０４の側断面図を示している。係止部材２３０は、バネによってブレードマウント２０４のベース２１０から外に押し出されている。係止部材２３０はブレードマウント２０４のベース面に対して垂直な方向において押し付けられる。係止部材２３０は、固定面２２２が配置されるブレードマウン

50

ト 2 0 4 の近位端から離れる方向に傾く第 1 の傾斜面 2 3 2 を有する。第 1 の傾斜面 2 3 2 からブレードマウント 2 0 4 の近位端までの長手方向の距離は、ブレードマウント 2 0 4 のベース 2 1 0 からの垂直方向の距離が増大するに応じて増大する。第 1 の傾斜面 2 3 2 に対する係止部材 2 3 0 の反対側には、溝 2 1 4 はブレードがブレードマウント 2 0 4 内に挿入されるのを可能にする開口を形成するブレードマウント 2 0 4 の遠位端から離れる方向に傾く第 2 の傾斜面 2 3 4 がある。第 1 の傾斜面 2 3 2 からブレードマウント 2 0 4 の遠位端までの長手方向の距離は、ブレードマウント 2 0 4 のベース 2 1 0 からの垂直方向の距離が増大するに応じて増大する。加圧プレート 2 3 6 は、係止部材 2 3 0 の一部の下に延びる部分を含む。加圧プレート 2 3 6 は、ベース面に対して垂直な距離において、ブレードマウント 2 0 4 のベース 2 1 0 から押し出される。ブレードマウント 2 0 4 が空であるとき、加圧プレート 2 3 6 は係止部材 2 3 0 の下面に対して押し付けられる。

10

#### 【 0 0 3 9 】

図 6 b は、本発明の実施態様に従ったブレード 1 0 0 を固定するブレードマウント 2 0 4 の側断面図を示している。ブレード 1 0 0 が溝 2 1 4 に沿ってブレードマウント 2 0 4 内に挿入されると、ブレード 1 0 0 の中央近位縁 1 1 2 は係止部材 2 3 0 の第 2 の傾斜面 2 3 4 と接触する。ブレード 1 0 0 がブレードマウント 2 0 4 内に移動すると、中央近位縁 1 1 2 は第 2 の傾斜面 2 3 4 に沿って滑動し、係止部材 2 3 0 をブレードマウント 2 0 4 のベース 2 1 0 内に押し込み、それにより、係止部材 2 3 0 をブレード 1 0 0 の経路から外に移動させる。係止部材 2 3 0 が押し下げられるとき、係止部材 2 3 0 の下面は加圧プレート 2 3 6 をブレードマウント 2 0 4 のベース 2 1 0 内に押し込む。この機構はブレード 1 0 0 が係止部材 2 3 0 及び加圧プレート 2 3 6 を越えて挿入されるのを可能にする。

20

#### 【 0 0 4 0 】

ブレード 1 0 0 がその最終固定位置に向かって挿入されると、ブレード 1 0 0 の孔 1 2 0 は係止部材 2 3 0 と整列する。整列されるや否や、係止部材 2 3 0 はブレード 1 0 0 の孔 1 2 0 内に押し込まれる。係止部材 2 3 0 が孔 1 2 0 内に押し込まれるや否や、係止部材 2 3 0 の第 1 の傾斜面 2 3 2 はブレード 1 0 0 の係止面 1 2 2 に圧力を加える。第 1 の傾斜面 2 3 2 は、固定面 2 2 2 に対してブレード 1 0 0 をブレードマウント 2 0 4 内に更に押し込む。この作用はブレード 1 0 0 を所定の場所に固定し、ブレード 1 0 0 を固定面 2 2 2 に対して付勢する。第 1 の傾斜面 2 3 2 はブレード 1 0 0 をブレードマウント 2 0 4 の頂壁 2 1 6 に対しても押し付ける。この作用はブレード 1 0 0 を所定の場所に締め付けるのに役立つ。

30

#### 【 0 0 4 1 】

係止部材 2 3 0 がベース 1 0 0 から外に出て孔 1 2 0 内に移動すると、加圧プレート 2 3 6 も上向きに押される。係止部材 2 3 0 は孔 1 2 0 内に移動し得るが、加圧プレート 2 3 6 は孔 1 2 0 内に移動し得ないので、加圧プレート 2 3 6 は係止部材 2 3 0 まで延びない。従って、係止部材 2 3 0 の下面と加圧プレート 2 3 6 との間には間隙があり、それは加圧プレート 2 3 6 がブレード 1 0 0 を溝 2 1 4 の上面に対して付勢する追加的な力を加えることを可能にし、係止部材 2 3 0 がブレード 1 0 0 を所定の位置において締め付けるのを助ける。一対の加圧プレートを記載しているが、単一の加圧プレートも同じ目的を達成し得ることを記さなければならない。

40

#### 【 0 0 4 2 】

ブレード 1 0 0 の正しい挿入は、ブレード 1 0 0 を所定の位置に押し込む係止部材 2 3 0 並びにブレード 1 0 0 が滑動して正しい整列に至るのを助ける安定化部材の角度付けられた固定面 2 2 2 によって助けられる。ブレードの正しい挿入は、付勢力を受ける孔縁 1 2 0 の係止面 1 2 2 及びブレード 1 0 0 がマウント 2 0 4 の側壁 2 1 2 にある空洞 2 1 8 内に滑動するのを可能にするブレード 1 0 0 の突起 1 1 4 の角度付けられた内面 1 1 6 によって更に支持される。

#### 【 0 0 4 3 】

図 7 は本発明の実施態様に従ったブレードマウント 2 0 4 を示している。ブレードマウ

50

ント204は、ブレードマウント204のベース面に対して垂直な回転軸について回転するように駆動される。回転軸はブレードマウント204の係止部材を通過する。固定面222は(図4に示すように)ブレード100を駆動するように構成され、ブレード100の突起114の内面116でブレードを押す。ブレード100は、ブレードの平面に対して垂直な回転軸について回転するように構成される。加えて、回転軸はブレード100の孔縁120によって定められる孔を通過する。固定面222、相応して、ブレード100の内面116は、固定面222の突起及び内面116の突起が回転軸に対して遠位に配置される駆動角交差点で交わるように、ブレードマウント204の長手軸から15°に角度付けられる。回転軸が固定面222又はブレード100の内面116から更に遠くに配置される場合、駆動角交差点は、固定面222又は内面116から更に遠くに配置される必要があり得る。従って、前記面と長手軸との間の角度はより鋭角であることが理解されるであろう。

10

#### 【0044】

駆動角交差点が固定面222及び内面116から回転軸の遠い側に配置されるような角度で駆動することによって、ブレード100はブレードマウント204内に更に押し込まれ、より安定的な駆動をもたらす。各々の固定面222が駆動しているとき、各固定面222は、固定面222及び内面116の法線と平行に、力 $F_n$ を加える。システムが回転軸について推進されると、内面116に沿う各地点は、回転の方向に沿って方向付けられる、駆動力 $F_d$ を受ける。駆動力 $F_d$ は、その特定の地点での回転の方向に沿う、全体的な力 $F_n$ の投射(projection)である。回転の方向は、回転軸を駆動力 $F_d$ が加えられる地点に結び付ける半径に対して垂直である。駆動力 $F_d$ は、回転軸について回転するように駆動されるブレード100をもたらす。固定面222及び内面116は回転の半径に沿って位置しないので、固定面222によって加えられる全体的な力 $F_n$ は回転の方向に沿って方向付けられない。固定面222によって内面116に対して加えられる全体的な力 $F_d$ と回転させられるブレード100をもたらす駆動力 $F_d$ との間の差は、第3の力 $F$ によって許容される。即ち、

20

$$F_n = F_d + F$$

#### 【0045】

30

第3の力 $F$ は、ブレード100とブレードマウント204との間の摩擦によって相殺される。内面116/固定面222は回転軸が駆動角交差点とブレード100/ブレードマウント204の近位端との間に位置付けられるように角度付けられるので、第3の力 $F_d$ はブレード100を更にブレードマウント204内に押し込むように方向付けられる。これはブレード100をブレードマウント204に対して付勢し、より確実な駆動をもたらす。駆動角交差点が回転軸とブレード100/ブレードマウント204の近位端との間に配置されるならば、第3の力 $F_d$ はブレードマウント204から外れて方向付けられ、従って、ブレード100をブレードマウント204から外に固定面222から離れる方向に推進するであろう。

#### 【0046】

40

各ブレード100は、ブレード100の孔を通過する回転軸を有するように設計される。内面116の突起がブレード100の遠位端104と回転軸との間に配置される地点で交わるようにブレード100の突起114の内面116を角度付けることによって、上述のようなシステムによってブレード100を駆動させ得る。従って、そのようなブレード100は、ブレードが駆動させられるときに減少させられた遊びを伴うより確実な取付けシステムからの利益を享受し得る。この構成において、ブレード100の近位端102と駆動角交差点との間の距離は、ブレード100の近位端102と回転軸との間の距離よりも大きい。

#### 【0047】

係止部材230及び固定面222の組み合わせは、ブレード100のための強力な支持

50

をもたらし、ブレード１００が駆動させられるときの遊びを減少させる。係止部材２３０はブレード１００をブレードマウント２０４の長手軸に沿って固定面２２２に向かって押す固定力をもたらし、固定力はブレード１００の突起１１４の内面１１６をブレードマウント２０４の固定面２２２に対して押す。固定面２２２はこの長手方向の力を横方向の力に変換し、ブレード１００が駆動させられる平面内の追加的な安定性をもたらし、ブレード１００が駆動させられる間にブレード１００が受ける最大の力はブレード１００の平面内にあるので、これは特に重要である。

#### 【００４８】

上記構成の追加的な利点は、それが製造許容差並びに反復的な使用を通じた摩擦を許容することである。ブレードマウント２０４の付勢面２３２及び固定面２２２並びにブレード１００の内面１１６及び係止面１２２は、使用中に大量の応力を受ける可能性が高く、互いに擦れ合い得る。従って、反復的な使用を通じてこれらの面が摩滅する危険性がある。この摩耗は係止部材２３０からの付勢によって調節される。ブレードマウント２０４の付勢面２３２及び／又はブレード１００の係止面１２２が摩滅すると、調節するために係止部材２３０をブレードマウント２０４のベース２１０から更に押し出し得る。更に、ブレードマウント２０４の安定化面２２２及び／又はブレード１００の内面１１６が摩滅すると、係止部材２３０によってブレード１００をホルダ内に更に押し込み得る。従って、安定化面２２２は、ブレード１００の突起１１４の内面１１６の更に下に位置する。従って、係止部材２３０によってもたらされるブレードの平面内の長手方向の力は、ブレード１００及びブレードマウント２０４の面の間の摩擦の原因となる。係止面１２２がブレード１００の長手軸に対して垂直に走るので、係止面１２２は長手方向の力がブレード１００に加えられるのを可能にする。この構成はより確実な嵌りをもたらし、運転中のブレード１００の遊びを減少させ、切断効率を増大させると同時に摩耗も減少させる。

#### 【００４９】

図８は、本発明の実施態様に従った付属部品２００のための内部駆動及び解放機構を示している。その機構は回転式の駆動を回転式の振動に変換するのに適している。加えて、その機構はブレードマウント２０４が解放機構２５２から隔離されるのを可能にし、駆動させられる必要のある質量を減少させる。

#### 【００５０】

その機構はハンドピース２０によってもたらされ得る回転式の運動を回転式の振動に変換する。回転式の駆動は偏心スピンドル２４０にもたらされる。偏心スピンドル２４０が回転すると、それはフォーク２４４内を走る駆動ブッシュ２４２を駆動する。偏心スピンドル２４０の回転毎に、フォーク２４４は係止シャフト２４６上に中心を置く回転軸について左右に振動する。係止シャフト２４６の長手軸は回転軸と平行であり、回転軸に沿って横たわる。係止シャフト２４６はフォーク２４４によって回転するように駆動させられる。

#### 【００５１】

係止シャフト２４６は係止部材２３０から解放機構２５２に向かって走る。係止シャフト２４６及び係止部材２３０は、係止シャフト２４６の一部を取り巻く第１のバネ２４８によってブレードマウント２０４のベース２１０から外に押される。２つの加圧プレート２３６が係止シャフト２４６の両側に位置付けられる。加圧プレート２３６は係止部材２３０の下で接続される。加圧プレート２３６は、係止シャフト２４６に繋がる係止部材２３０の側で、係止部材２３０の下に延びる部分を含む。加圧プレート２３６のこの部分は、係止部材２３０が押し下げられるときに、係止部材２３０によって加圧プレート２３６を押し下げ得ることを意味する。係止シャフト２４６の一部を取り巻く第２のバネ２５０によって、加圧プレート２３６はブレードマウント２０４のベース２１０から外に押し出される。

#### 【００５２】

フォーク２４４は、係止シャフト２４６、係止部材２３０、加圧プレート２３６、２つのバネ２４８、２５０、及びブレードマウント２０４を駆動して、係止シャフト２４６上

で中心に置かれる回転軸について振動させる。回転軸はブレードマウント２０４のベース面に対して垂直な平面に沿って横たわる。

【００５３】

解放機構２５２によって係止シャフト２４６及び係止部材２３０をブレードマウント２０４のベース２１０内に引っ込めさせ得る。解放機構２５２がフォーク２４４によって駆動させられないように、解放機構２５２は係止シャフト２４６から分離される。これは駆動させられなければならない質量を減少させ、可動部品数を減少させ、それはより効率的なシステムをもたらす、それは使用中により少ない振動及び雑音を引き起こす。解放ノブ２０６はカムガイド２５４に接続される。カムガイド２５４はトーラス状(toroidal)であり、外側解放リング２５６を取り囲む。外側解放リング２５６はトーラス状であり、係止シャフト２４６を取り囲む。カムガイド２５４及び外側解放リング２５６は、係止部材２３０に対する係止シャフト２４６の反対端に配置される。カムガイド２５４及び外側解放リング２５６は互いに並びに円筒形の係止シャフト２３０の長手軸と同心である。

10

【００５４】

カムガイド２５４は螺旋状の通路２５８を有し、螺旋状の通路２５８内にはピン２６０が位置する。ピン２５２は外側解放リング２５６の外周から径方向に外向きに突出する部材である。解放ノブ２０６が回転させられると、カムは、螺旋状の通路２５８の長手軸に沿ってブレードマウント２０４から離れる方向に押され、外側解放リング２５６を係止シャフト２４６の長手軸と平行な方向においてブレードマウント２０４から離れる方向に移動させる。外側解放リング２５６は係止シャフト２４６をブレードマウント２０４から離れる方向に推進させ、それにより、係止部材２３０をブレードマウント２０４のベース２１０内に引っ込める。

20

【００５５】

図９は、本発明の実施態様に従った付属部品２００の断面図を示している。偏心スピンドル２４０は、付属部品２００の長手軸と平行に、付属部品２００の中心を通過している。係止シャフト２４６は、ブレードマウント２０４と解放ノブ２０６との間で、ブレードマウント２０４のベース２１０に対して垂直に走っている。

【００５６】

内側解放リング２６２が係止部材２３０に対するシャフトの反対側で係止シャフト２４６に接続される。内側解放リング２６２はトーラス状であり、外側解放リング２５６内に位置付けられる。解放機構２５２が係止位置にあるとき、２つの構成部品が接触しないように外側解放リング２５６は内側解放リング２６２から隔離される。内側解放リング２６２は、外側解放リング２５６に向かって突出する内側解放部材２６４を含む。内側解放部材２６４は、係止シャフト２４６の長手軸及び回転軸から離れる方向に、内側解放リング２６２から径方向に突出する。外側解放リング２５６は、内側解放リング２６２に向かって突出する外側解放部材２６６を有する。外側解放部材２６６は、係止シャフト２４６の長手軸及び回転軸に向かって、外側解放リング２６２から径方向に突出する。係止部材２３０は、内側解放部材２４４よりも外側解放部材２６６により近接する。これは、外側解放リング２６２が係止部材２３０から離れる方向に移動させられるときに、外側解放部材２６６が内側解放部材２６４と接触して、内側解放リング２６２及び係止シャフト２４６をブレードマウント２０４から離れる方向に推進させることを意味する。これは係止部材２３０をブレードマウント２０４のベース２１０内に移動させる。従って、ブレード１００がブレードマウント２０４内に固定されるとき、この作用はブレード１００を解放し、ブレード１００が取り外されるのを可能にする。

30

40

【００５７】

特定の実施態様を上述したが、それらの実施態様はほんの一例として提示されており、保護の範囲を限定することを意図しない。本発明は特定の特徴及び上述の実施態様に限定されないこと、並びに様々な変更、追加、及び削除が後続の請求項によって定められるような本発明の範囲内にあることが理解されるべきである。

【図 1】

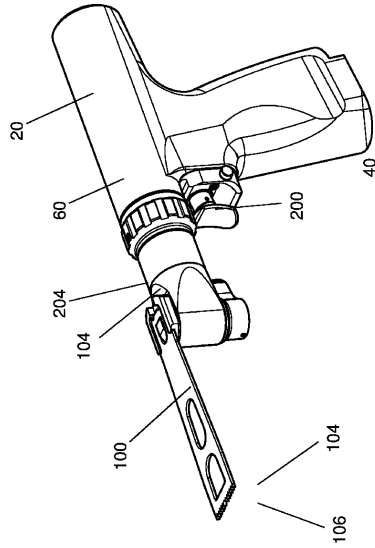


Figure 1

【図 2】

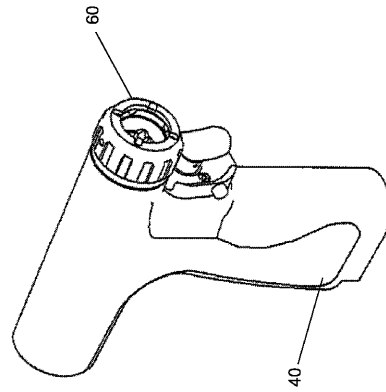


Figure 2

【図 3】

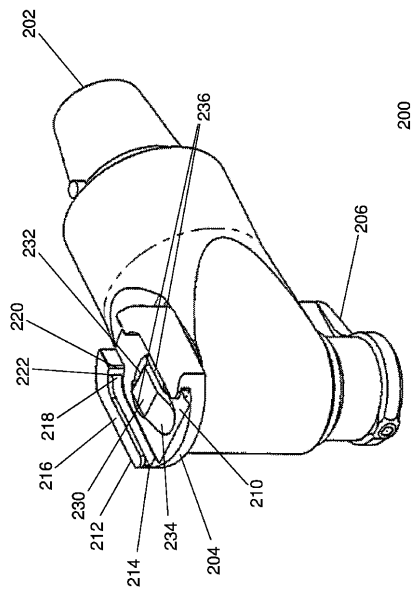


Figure 3

【図 4】

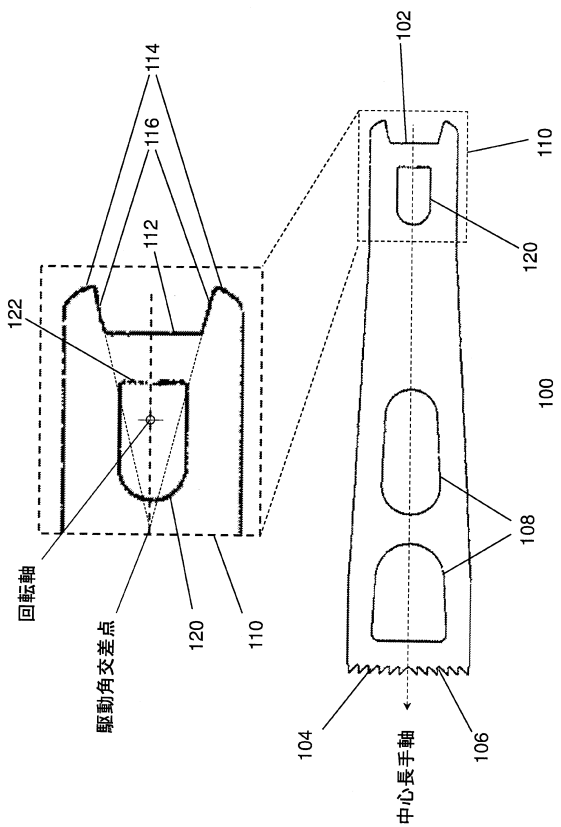


Figure 4

【図 5】

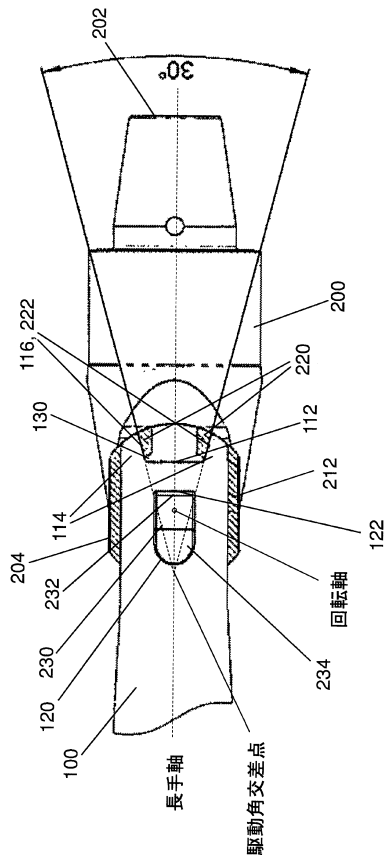


Figure 5

【図 6 a】

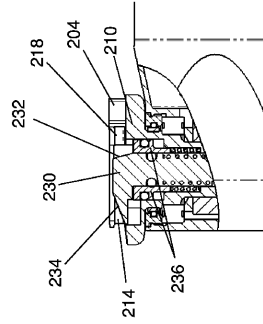


Figure 6a

【図 6 b】

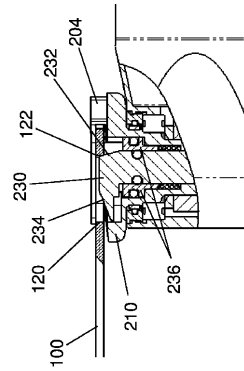


Figure 6b

【図 7】

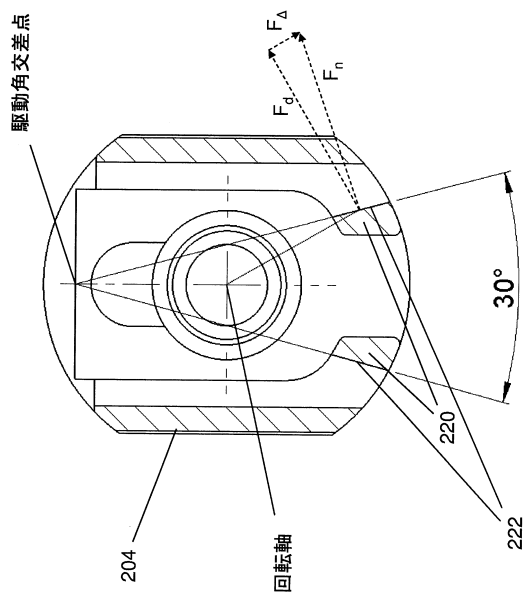


Figure 7

【図 8】

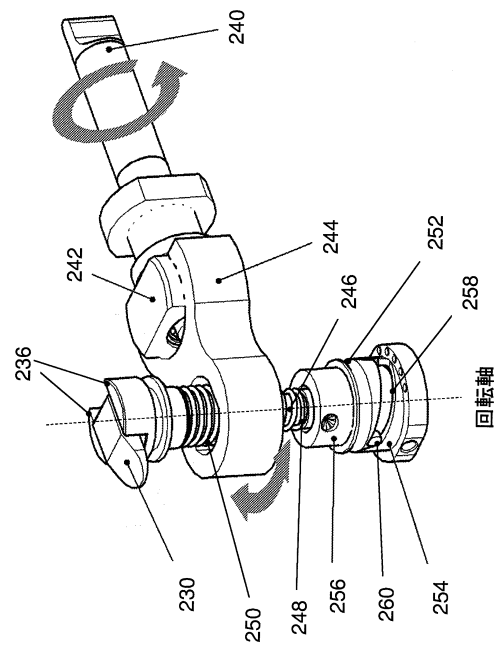


Figure 8



【図 9】

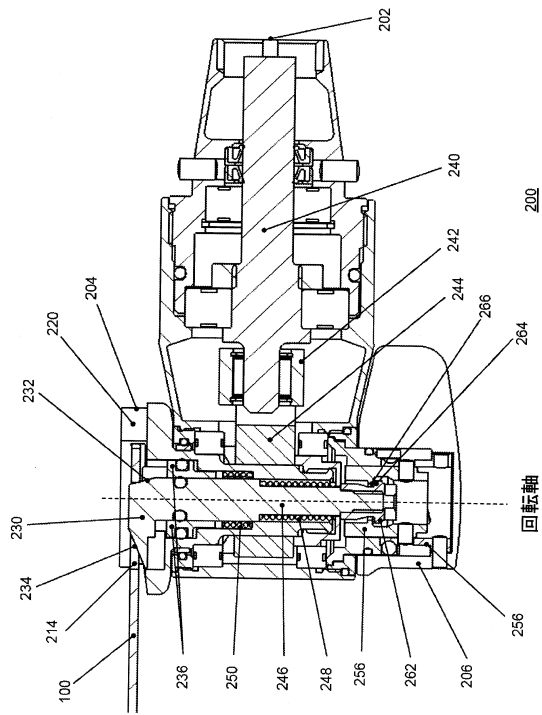


Figure 9

---

フロントページの続き

(72)発明者 デ スター , ジョージ

イギリス国, エイチピー 22 5 ダブリュエフ バッキンガムシャー, アイルズバーリー, アストン クリントン, ウェストン ロード, ハルトン ブルック ビジネス パーク, デ スター メディカル リミテッド内(番地無し)

(72)発明者 ブロック, クリス

イギリス国, エイチピー 22 5 ダブリュエフ バッキンガムシャー, アイルズバーリー, アストン クリントン, ウェストン ロード, ハルトン ブルック ビジネス パーク, デ スター メディカル リミテッド内(番地無し)

審査官 沼田 規好

(56)参考文献 米国特許出願公開第 2006/0272468 (US, A1)

米国特許出願公開第 2009/0312761 (US, A1)

米国特許出願公開第 2006/0217729 (US, A1)

特表 2009-501059 (JP, A)

特開 2008-029848 (JP, A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

A61B 17/14