



(19) **MD** (11) **3 210** (13) **B2**
(51)МПК

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА ПО ОХРАНЕ
ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) РЕШЕНИЕ О ВЫДАЧЕ ПАТЕНТА

(10) 1473976 A1, SU

(21), (22) Заявка: а 2006 0242, 04.10.2006

(30) Приоритет: 27.03.1987 SU 4254125

(45) Дата публикации решения о выдаче
патента: 31.12.2006В60С 7/18
2006/21/AFI20064/10ВНМД

(71) Заявитель:

КОРАК Анатолий, UA,
БАХМАН Анатолий, MD,
ОСИПОВ Юрие, MD

(72) Изобретатель:

КОРАК Анатолий, UA,
БАХМАН Анатолий, MD,
ОСИПОВ Юрие, MD

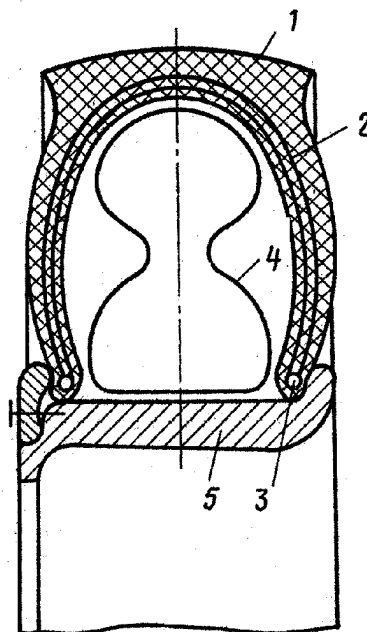
(73) Патентовладелец:

КОРАК Анатолий, UA,
БАХМАН Анатолий, MD,
ОСИПОВ Юрие, MD

(54) Безопасное колесо транспортного средства

(57) Реферат:

Изобретение относится к шинной промышленности. Цель изобретения - увеличение срока службы и упрощение конструкции. Корпус шины армируют каркасом (2), а в полость шины монтируют амортизирующий элемент (4). Изготовленная таким способом безопасная армированная шина с амортизирующим элементом имеет как бы двойной пояс безопасности: армированный корпус шины (каркас) и амортизирующий элемент (4) в ее полости.



П. формулы: 2
Фиг.: 13



(19) **MD** (11) **3 210** (13) **B2**
(51) Int. Cl.

STATE AGENCY ON INDUSTRIAL
PROPERTY PROTECTION OF THE
REPUBLIC OF MOLDOVA

(12) **GRANTED PATENT FOR INVENTION**

(10) 1473976 A1, SU

(21), (22) Application: a 2006 0242, 04.10.2006

(30) Priority: 27.03.1987 SU 4254125

(45) Data of publication of patent granting
decision: 31.12.2006B60C 7/18
2006/21/AFI20064/10BHMD

(71) Applicant:
CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

(72) Inventor:
CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

(73) Proprietor:
CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

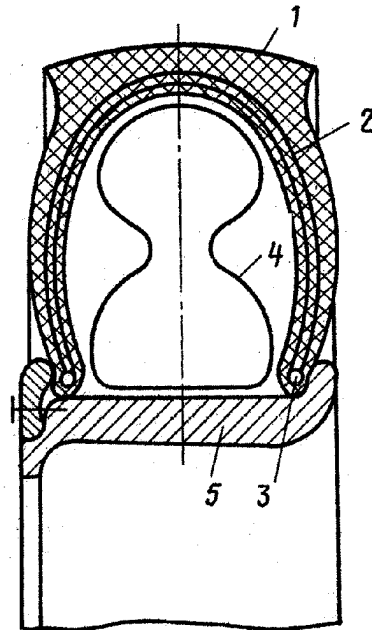
(54) **Safety wheel of the transport facility**

(57) **Abstract:**

The invention relates to the tire industry.

Aim of the invention - increasing of the
service life and simplification of the construction.

The tire body is armoured with a carcass (2),
and into the tire cavity there is mounted a
damping element (4). The safety armoured tire
with the damping element, made according to this
process, has a kind of double safety belt: the
armoured tire body (carcass) and the damping
element (4) in its cavity.



Claims: 2
Fig.: 13



(19) MD (11) 3 210 (13) B2
(51)

AGENȚIA DE STAT PENTRU PROTECȚIA
PROPRIETĂȚII INDUSTRIALE A REPUBLICII
MOLDOVA

(12) BREVET DE INVENȚIE ACORDAT

(10) . 1473976 A1, SU

(21), (22) a 2006 0242, 04.10.2006

(30) 27.03.1987 SU 4254125

(45) Data publicării hotărârii de acordare a
brevetului: 31.12.2006B60C 7/18
2006/21/AFI20064/10BHMD

(71) CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

(72) CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

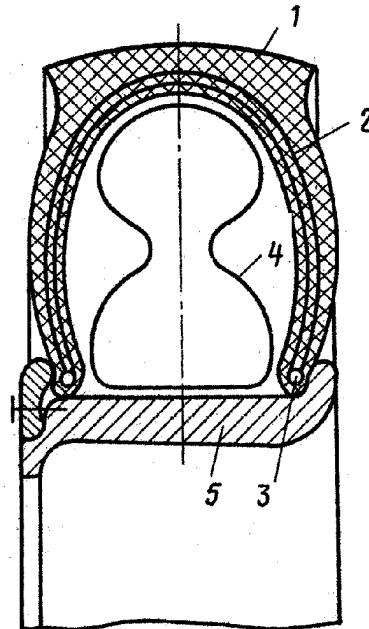
(73) CORAC Anatolii, UA,
BAHMAN Anatolii, MD,
OSIPOV Iurie, MD

(54) Roată de siguranță a mijlocului de transport

(57) Invenția se referă la industria de pneuri.

Problema invenției - sporirea duratei de
exploatare și simplificarea construcției.

Corpul pneului se armează cu o carcasă (2), iar în
cavitatea pneului se montează un element de
amortizare (4). Executat conform acestui
procedeu, pneul de siguranță armat cu elementul de
amortizare obține un fel de cordon dublu de
siguranță: corpul armat al pneului (carcasa) și
elementul de amortizare (4) în cavitatea lui.



Revendicări: 2
Figuri: 13

MD 3 210 B2