

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

79826

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 22.10.1973 (P. 165 999)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.10.1974

Opis patentowy opublikowano: 10.09.1975

Kl. 20c,1/01

B61d 1/00
MKP B63d 1/00



Twórcy wynalazku: Jan Świdorski, Feliks Badowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Fabryka Wagonów „Pafawag”,
Wrocław (Polska)

Połączenie prostopadłych ścian działowych w pojeździe szynowym, zwłaszcza ściany korytarzowej z przedziałową, w przedziałowym wagonie osobowym

Przedmiotem wynalazku jest połączenie prostopadłych ścian działowych w pojeździe szynowym, zwłaszcza ściany korytarzowej z przedziałową, w przedziałowym wagonie osobowym.

We współczesnych wagonach osobowych do ruchu dalekobieżnego stosuje się ściany korytarzowe składające się z segmentów łączonych do prostopadłych do nich ścian przedziałowych. Segmenty te stanowią ramy z zamkniętych profili aluminiowych wypełnione w górnej części płytami szklanymi, a w dolnej części płytami ze sklejk. W znanych rozwiązaniach dwa segmenty połączone są ze sobą poprzez ścianę przedziałową przy zastosowaniu śrub o łbach z gniazdami sześciokątnymi i spełniającymi w tym przypadku rolę nakrętek długich nagwintowanych wewnątrz tulejek posiadających na jednym końcu rowki dla wkrętaka. Opisane śruby i nakrętki wkłada się i skręca przez otwory w wewnętrznych pionowych ściankach ramy segmentów. Wskutek tego dopiero po skręceniu możliwe jest zamontowanie w ramach segmentów szyb i sklejek, co jest bardzo uciążliwe do przeprowadzenia we wnętrzu wagonu.

Istotą wynalazku jest zastosowanie takiego połączenia dwu segmentów ściany korytarzowej ze ścianą przedziałową, która pozwoli wstawić do wnętrza wagonu całkowicie zmontowane segmenty ściany korytarzowej. Jako element łączący zastosowano śrubę posiadającą w połowie swojej długości zamocowaną na stałe nakrętkę. Łeb śruby włożony jest do teowego rowka ramy jednego z segmentów. Nakrętka zamocowana po środku śruby wchodzi w wycięcie w ścianie przedziałowej. W teowy rowek ramy drugiego segmentu wkłada się prostokątną płytkę o szerokości odpowiadającej szerokości rowka. Płytkę tę posiada nagwintowany otwór o gwincie takim jak gwint śruby.

Przy zastosowaniu wyżej opisanych elementów montaż segmentów ściany korytarzowej z przedziałową staje się bardzo prosty. Stawia się oba całkowicie zmontowane segmenty ściany korytarzowej prostopadłe do ustawionej i zamocowanej już ściany przedziałowej i korzystając z uprzednio włożonych do teowych rowków ram segmentów śrub i nagwintowanych płytek, skręca się od strony korytarza oba segmenty obracając śrubę poprzez umieszczoną na niej na stałe nakrętkę.

Przykład wykonania połączenia według wynalazku pokazano na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny przez połączenie ścian, fig. 2 — elementy łączące, fig. 3 — gwintowaną płytkę.

Każdy z segmentów I i II ściany korytarzowej składa się z ramy 1 wykonanej z zamkniętego profilu aluminiowego, posiadającego ponadto teowe rowki 1a, szyby 2 osadzonej w ramie za pomocą uszczelki 3 i listew profilowych 4. Do teowego rowka 1a w ramie segmentu I włożono prostokątną płytkę 5 posiadającą nagwintowany otwór o gwincie takim jak gwint śruby 6. Szerokość płytki 5 odpowiada szerokości teowego rowka 1a, w ramie. Do teowego rowka w ramie segmentu II włożono łeb 6a śruby 6 i prostokątną płytkę 7 stanowiącą w tym przypadku podkładkę pod łeb śruby. Śruba 6 ma pośrodku przyspawaną nakrętkę 6b, do której jest dostęp od strony korytarza wagonu dzięki wycięciu 8 w ścianie przedziałowej III. Przed zestawieniem segmentów I i II ze ścianą przedziałową III przykręca się do niej z obu stron kątownikowe profile aluminiowe 9 posiadające wycięcia 9a odpowiadające wycięciom 8 w ścianie III. Po dostawieniu segmentów I i II skręca się je ze ścianą III obracając śrubą 6 za pomocą nakrętki 6b. Następnie od czoła ściany przedziałowej III przykręca się do niej listwę dekoracyjną 10, która dodatkowo usztywnia połączenie.

Zastrzeżenie patentowe

Połączenie prostopadłych ścian działowych w pojeździe szynowym, zwłaszcza ściany korytarzowej z przedziałową, w przedziałowym wagonie osobowym, w którym jedna ze ścian składa się z dwu segmentów łączonych do ściany prostopadłej, przy czym każdy z segmentów obramowany jest profilem metalowym zamkniętym i posiadającym na zewnętrznym boku teowy rowek na całej wysokości, znamiennie tym, że jako elementy łączące zastosowano śruby (6), z których każda posiada nakrętkę (6b) zamocowaną na stałe w połowie swojej długości, przy tym łeb (6a) każdej ze śrub włożony jest do teowego rowka (1a) jednego z segmentów (II), nakrętka (6b) umocowana pośrodku śruby wchodzi w wycięcie (8) w ścianie prostopadłej (III), natomiast w teowy rowek (1a) drugiego segmentu (I) włożono prostokątną płytkę (5) o szerokości odpowiadającej szerokości rowka, która to płytkę posiada gwintowany otwór i skręcona jest ze śrubą (6).

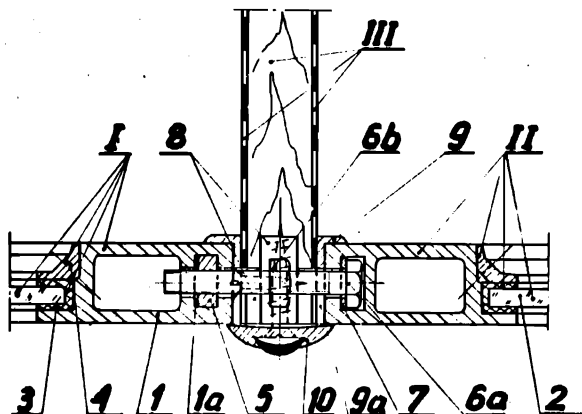


Fig. 1

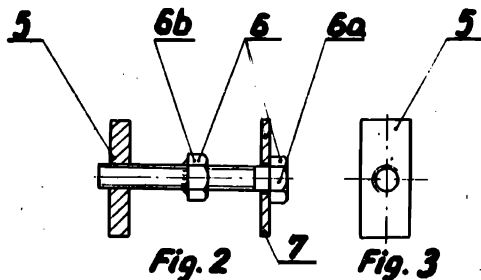


Fig. 2

Fig. 3

