



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 269 617**

51 Int. Cl.:
B60N 2/60 (2006.01)
B60N 2/28 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **02257703 .5**
86 Fecha de presentación : **06.11.2002**
87 Número de publicación de la solicitud: **1359052**
87 Fecha de publicación de la solicitud: **05.11.2003**

54 Título: **Cubierta de dos piezas para proteger un asiento de coche contra la manipulación por un niño y sillas de seguridad infantiles.**

30 Prioridad: **01.05.2002 US 136507**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.04.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.04.2007

73 Titular/es: **Prince Lionheart, Inc.**
2421 South Westgate Rd
Santa Maria, California 93455, US

72 Inventor/es: **Henley, Michael E. y**
McConnell, Thomas E.

74 Agente: **Ungría López, Javier**

ES 2 269 617 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Cubierta de dos piezas para proteger un asiento de coche contra la manipulación por un niño y sillas de seguridad infantiles.

Antecedentes de la invención

La presente invención se refiere generalmente a cubiertas de asiento, y más en particular a una cubierta de asiento de dos fases, mejorada, que pasa de un sistema de una sola pieza para acomodar una silla de seguridad infantil mirando hacia atrás a un sistema de dos piezas para acomodar otra mirando hacia adelante con el fin de evitar que un asiento se ensucie y sea comprimido permanentemente por ella.

Las sillas de seguridad infantiles llevan muchos años comercializándose en todo el mundo. Ahora es obligatorio en los Estados Unidos que los padres empleen sillas de seguridad infantiles cuando viajen en vehículos de modo que sus hijos estén seguros en caso de que se produzca un evento desafortunado tal como un accidente de automóvil.

Las sillas de seguridad infantiles se colocan típicamente en asientos en dos direcciones dependiendo de la edad y/o el peso de los niños que las usen. La silla de seguridad se coloca típicamente mirando hacia la parte trasera del vehículo cuando la usa un bebé pequeño generalmente de hasta seis meses de edad. Cuando el bebé madura en edad y peso (es decir, de seis meses a ocho años o 36 kg (80 libras) de peso), la silla de seguridad infantil se gira generalmente de modo que mire hacia la parte delantera del vehículo.

Los dispositivos de retención y seguridad existentes como cinturones de regazo y hombro se utilizan típicamente para retener las sillas de seguridad infantiles a los asientos del vehículo. Sin embargo, existe un problema importante porque el peso de estas sillas se aplica continuamente sobre los asientos del vehículo, produciendo por ello a menudo daños por compresión permanente en ellos. El grado de daño por compresión permanente puede aumentar drásticamente dado el hecho de que hay que tener en cuenta el peso del bebé o niño además del peso de la silla de seguridad. La mayoría de los padres consideran que tal daño es simplemente inaceptable porque deforma permanentemente los asientos de sus vehículos.

Se puede producir un deterioro adicional de los asientos del vehículo cuando los bebés o niños que usan las sillas de seguridad infantiles manchan accidentalmente los asientos, por ejemplo, por escapes en derrames accidentales de sus bebidas y/o alimentos.

Para mitigar estos problemas, muchos padres recurren a usar cubiertas de asiento como hojas de plástico, almohadillas de caucho y mantas acolchadas entre los asientos del vehículo y las sillas de seguridad infantiles. Aunque estas cubiertas de asiento logran generalmente su objetivo primario de proteger asientos del vehículo, tienen ciertas deficiencias que deterioran la utilidad general.

Tal vez la mayor deficiencia de tales cubiertas es su incapacidad de proteger la totalidad de los asientos del vehículo. Específicamente, las hojas de plástico, las esterillas de caucho y las mantas acolchadas están adaptadas esencialmente para cubrir solamente las porciones de asiento de los asientos del vehículo y pueden ser útiles cuando acomodan una silla de seguridad mirando hacia atrás porque distribuye el peso solamente en la porción de asiento del vehículo. Sin embargo, cuando la silla se coloca mirando

hacia adelante, estas cubiertas no pueden evitar típicamente que la silla contacte más la porción de respaldo expuesta del asiento del vehículo dispersando por ello inevitablemente su peso. Aunque se puede extender teóricamente múltiples capas de hojas de plástico, esterillas de caucho o mantas acolchadas sobre los asientos, tal disposición será antiestética, por no indicar que es horrorosa y difícil de mantener puesto que no está diseñada para tal uso.

El documento US-A-4 969 683 describe un protector acolchado de asiento de material elástico para transportar mascotas y animales.

En vista de los inconvenientes antes descritos de las cubiertas de asiento de vehículo convencionales, se necesita en la técnica una cubierta de asiento de vehículo que pueda acomodar de forma óptima sillas de seguridad infantiles que miren tanto hacia atrás como hacia adelante, cuyas direcciones son críticas en varias etapas de crecimiento del niño. Más específicamente, se necesita una cubierta de asiento de vehículo que pueda evitar que los asientos del vehículo se manchen y compriman permanentemente independientemente de las orientaciones que asuman las sillas de seguridad infantiles.

Breve resumen de la invención

La presente invención resuelve y mitiga específicamente las deficiencias antes indicadas asociadas con el uso de las cubiertas de asiento de la técnica anterior. Más en particular, la presente invención es una cubierta de asiento de dos fases, mejorada, que puede alternar fácilmente entre configuraciones de una pieza y de dos piezas con el fin de acomodar sillas de seguridad infantiles que miran tanto hacia atrás como hacia adelante. Como se demostrará a continuación, la adaptabilidad de la presente cubierta de asiento al paso entre tales configuraciones permite que un bebé y/o niño se soporte de forma segura dentro de un vehículo, evitando al mismo tiempo que los asientos del vehículo se dañen por ensuciamiento accidental o compresiones permanentes producidas por el peso de las sillas de seguridad infantiles.

La invención se define por una cubierta de asiento según la reivindicación 1.

Según una realización preferida de la presente invención, se ha previsto una cubierta de asiento de dos etapas para evitar que un asiento del vehículo se manche o deforme permanentemente por una silla de seguridad infantil que aplica de forma continua su peso sobre él. La cubierta de asiento de la presente invención incluye un elemento protector inferior rígido/semirrígido que se puede colocar sobre una porción de asiento del asiento de vehículo. El elemento protector inferior está diseñado específicamente para acomodar una silla de seguridad mirando hacia atrás porque solamente la sección de base de la silla es la que contacta y así aplica peso al asiento en la porción de asiento. Usando el elemento protector inferior entre la silla de seguridad y la porción de asiento, el peso de la silla se distribuye por la toda el área superficial del elemento protector para reducir por ello toda fuerza generada por el peso de deformación de la porción de asiento. Por lo tanto, se evita que la porción de asiento experimente deformación por compresión permanente.

El elemento protector inferior incluye además un borde periférico que forma una configuración en forma de reborde sustancialmente alrededor. Este reborde se puede formar conformando el borde perifé-

rico inferior en esa configuración, o alternativamente, extendiendo selectivamente una tira alargada alrededor del borde periférico inferior. Si se toma este último paso, la tira se deberá fabricar de un material rígido o semirrígido (por ejemplo, caucho) de modo que

en todo momento se mantenga una configuración de un reborde. Previendo el reborde, los derrames, tales como bebidas derramadas o escapes de pañal originados en la silla de seguridad infantil, se mantienen dentro del reborde y en la superficie superior del elemento protector para evitar que contacten y manchen algunas partes del asiento y/o el interior del vehículo.

Opcionalmente, se puede disponer al menos un bolsillo en la parte de borde delantero inferior del elemento protector inferior. Tal(es) bolsillo(s) pueden ser de cualquier tipo que pueda contener adecuadamente varios artículos (por ejemplo, biberones, juguetes, etc.) tal como un bolsillo de malla, por ejemplo. El bolsillo puede estar unido al borde delantero inferior por múltiples medios tal como tiras de gancho y bucle (comúnmente llamadas Velcro) o usando simplemente sujetadores permanentes.

En la realización preferida de la presente invención, la cubierta de asiento también incluye un elemento protector superior que se puede montar selectivamente en el elemento protector inferior y se puede colocar contra una porción de respaldo del asiento de vehículo. El elemento protector superior está diseñado específicamente para ser usado en combinación con el elemento protector inferior para acomodar una silla de seguridad mirando hacia adelante puesto que aplica además su peso a la porción de respaldo del asiento además de a la porción de asiento. Proporcionando el elemento protector superior cuando se desee, la fuerza generada por el peso de la silla que mira hacia adelante se puede distribuir igualmente más uniformemente por ello con el fin de recolocar las fuerzas de compresión en la porción de respaldo del asiento del vehículo. Así, la porción de respaldo, así como la porción de asiento, se puede proteger de modo que no se deforme permanentemente por el peso continuo impuesto por la silla de seguridad infantil.

Los elementos protectores superior e inferior se pueden unir soltamente uno a otro a través de algunos de muchos métodos convencionales conocidos. Uno de dichos métodos preferidos es emplear la sujeción de gancho y bucle (llamada comúnmente Velcro). Más específicamente, se puede formar una tira de gancho junto al borde inferior superior del elemento protector superior, mientras que se puede formar una tira de bucle junto al borde trasero inferior del elemento protector inferior. Sin embargo, los expertos en la materia reconocerán que también puede ser posible una disposición alternativa donde la tira de gancho se define junto al borde trasero inferior y la tira de bucle se define junto al borde inferior superior. Utilizando esta disposición de gancho y bucle, el elemento protector superior se puede montar y desmontar fácil y convenientemente con respecto al elemento protector inferior.

En la operación, la presente cubierta de asiento de dos etapas se usa según la etapa de crecimiento del niño con el fin de acomodar una silla de seguridad infantil sobre un asiento de vehículo. Como se ha mencionado anteriormente, los padres utilizan típicamente la silla de seguridad en una dirección mirando hacia atrás cuando el niño es bebé (es decir, tiene menos de seis meses de edad). Para acomodar la silla de segu-

ridad mirando hacia atrás, los padres pueden colocar simplemente el elemento protector inferior en la porción de asiento del asiento de modo que la silla de seguridad mirando hacia atrás se pueda acomodar encima sustancialmente dentro de su configuración formada en forma de reborde. A este respecto, el riesgo de daño por compresión permanente a la porción de asiento se reduce de forma significativa puesto que la fuerza generada por el peso de la silla se distribuye más uniformemente por el elemento protector inferior. Naturalmente, todo derrame originado en la silla de seguridad se contendrá dentro de la barrera vertical formada por la configuración de reborde del elemento inferior.

Cuando el bebé madura en edad y peso (es decir, de seis meses a ocho años o 36 kg (ochenta libras) de peso), la silla de seguridad infantil se debe girar de modo que ahora mire a la parte delantera del vehículo. Con el fin de evitar mejor que el peso de la silla mirando hacia adelante se aplique directamente a la porción de respaldo del asiento, el elemento protector superior se dispone entremedio. Más en particular, la tira de gancho del elemento superior puede apoyar en la tira de bucle del elemento inferior para la unión soltable entre los elementos protectores superior e inferior. Haciéndolo así, el peso adicional aplicado a la porción de respaldo por la silla mirando hacia adelante se distribuye suficientemente por el elemento protector superior con el fin de protegerlo contra el daño por compresión permanente.

Breve descripción de los dibujos

Estas y otras características de la presente invención serán más evidentes por referencia a los dibujos donde:

La figura 1 es una vista en perspectiva de una cubierta de asiento de dos etapas construida según una realización preferida de la presente invención dispuesta sobre un asiento de vehículo.

La figura 2 es una vista en perspectiva de un elemento protector inferior de la cubierta de asiento representada en la figura 1 y que ilustra su colocación en la porción de asiento del asiento para acomodar encima una silla de seguridad infantil mirando hacia atrás.

La figura 3 es una vista en perspectiva de la cubierta de asiento de la figura 1 formada uniendo un elemento protector superior al elemento protector inferior de la figura 2 y que ilustra una silla de seguridad infantil mirando hacia adelante que se coloca encima.

Y la figura 4 es una vista en perspectiva despiezada de la cubierta de asiento de la figura 1 y que ilustra sus tiras de gancho y bucle para unir soltamente los elementos protectores inferior y superior y unir un bolsillo de almacenamiento opcional.

Descripción detallada de la invención

Con referencia ahora a los dibujos donde las ilustraciones tienen la finalidad de ilustrar realizaciones preferidas de la presente invención solamente, y no de limitarla, la figura 1 ilustra en perspectiva una cubierta de asiento de dos etapas 10 construida según una realización preferida de la presente invención. Como se ha indicado anteriormente, la presente cubierta de asiento 10 puede alternar fácilmente entre configuraciones de una pieza y de dos piezas para acomodar sillas de seguridad infantiles que miran tanto hacia atrás como hacia adelante 12, 14. Como será más evidente a continuación, esta capacidad de transición entre tales configuraciones contribuye a evitar que un asiento

del vehículo 16, tal como un asiento de coche, sea dañado por ensuciamiento accidental o compresiones permanentes producidas por el peso de las sillas de seguridad infantiles 12, 14. Se reconoce aquí que la presente cubierta de asiento 10 puede ser utilizada con tipos de asientos distintos de los asientos de vehículo 16.

Con referencia más en particular a las figuras 1 y 4, la cubierta de asiento 10 de la presente invención se compone de un elemento protector inferior 18 y un elemento protector superior 20. Aunque las figuras muestran específicamente los elementos protectores inferior y superior 18, 20 como generalmente rectangulares, los expertos en la materia reconocerán que se contemplan aquí cualesquiera formas, configuraciones, tamaños y/o geometrías que puedan acomodar sustancialmente la silla de seguridad 12 o 14 encima. Además, los elementos protectores inferior y superior 18, 20 pueden proporcionar varias formas de texturas. Sin embargo, se prefiere fabricar los elementos protectores inferior y superior 18, 20 de un material rígido o semirrígido que posea adicionalmente propiedades de agarre con rozamiento táctil, y/o proporcione al menos cierto grado de amortiguamiento a la silla de seguridad infantil 12 o 14. Un material ejemplar para esta finalidad es un polímero, polímero alveolar y/o espuma de caucho, pero aquí se contemplan expresamente otros polímeros alveolares y/o materiales. Opcionalmente, una cubierta protectora lavable 22, tal como una hecha de un tejido de nylon, puede encapsular los elementos protectores inferior y superior 18, 20 con el fin de proteger sus materiales contra la suciedad por derrame, por ejemplo.

Con referencia ahora a la figura 2 solamente, el elemento protector inferior 18 está adaptado para colocarse sobre una porción de asiento 24 del asiento del vehículo 16. El elemento protector inferior 18 acomoda una silla de seguridad mirando hacia atrás 12 por sí misma puesto que es solamente la sección de base de la silla 26 la que contacta y así aplica peso a la porción de asiento 24. Al colocarse entre la silla de seguridad 12 y la porción de asiento 24, el elemento protector inferior 18 sirve para distribuir más uniformemente el peso de la silla y el peso del bebé por el área superficial de la porción de asiento 24. Por lo tanto, el riesgo de daño por compresión permanente a la porción de asiento 24 se reduce de forma significativa.

El elemento protector inferior 18 incluye preferiblemente un borde periférico inferior 28 que define sus límites exteriores. El borde periférico inferior 28 está formado generalmente por un borde delantero inferior 30 (dispuesto lejos del elemento protector superior 20), un borde trasero inferior 32 (dispuesto hacia el superior elemento 20) y dos bordes laterales inferiores 34 que los interconectan. Aunque no es obligatorio, el borde periférico inferior 28 forma una configuración en forma de reborde 36 sustancialmente alrededor (es decir, a excepción de su borde delantero inferior 30). Sin embargo, una configuración alternativa forma el reborde 36 alrededor de la totalidad del borde periférico inferior 28.

El reborde 36 puede tener integralmente varias alturas con el elemento protector inferior 18. Alternativamente, una tira alargada 38 se puede extender selectivamente alrededor del borde periférico inferior 28 para formar el reborde deseado 36. En esta última realización, tal tira 38 se construye preferiblemente de un material rígido o semirrígido (por ejemplo, polímero

de caucho) de modo que la configuración de un reborde 36 se pueda mantener independientemente de las varias presiones que impacten. Proporcionando este reborde 36, los derrames, como las bebidas derramadas o escapes de pañal originados en la silla de seguridad infantil 12 o 14, se puede contener dentro del límite establecido con el fin de evitar por ello que salgan y manchen alguna parte del asiento 16 y/o interior del vehículo.

Opcionalmente, el elemento protector inferior 18 puede tener al menos un bolsillo de almacenamiento 40 que se puede extender desde su borde delantero inferior 30. El bolsillo(s) 40 puede ser cualquier tipo de bolsillo que pueda contener adecuadamente varios artículos (por ejemplo, biberones, juguetes, etc). Un ejemplo de tal bolsillo puede ser un bolsillo de malla que defina de una a varias bolsas de profundidad suficiente. El (los) bolsillo(s) 40 se puede(n) montar de forma destacada en el borde delantero inferior 30 de cualquier manera convencional, por ejemplo usando sujetadores de gancho y bucle y/o broches o cremalleras. Además, el elemento protector inferior 18 puede incluir opcionalmente al menos una línea de plegado 42 que se extiende entre los dos bordes laterales inferiores 34. Esta(s) línea(s) de plegado 42 permite(n) que el elemento protector inferior 18 se pliegue con el fin de facilitar su transporte cuando no se usa y de acomodar mejor cualquier curvatura de la porción de asiento 24.

Con referencia ahora a las figuras 1, 3 y 4, el elemento protector superior 20 está configurado para disponerse contra una porción de respaldo 44 del asiento del vehículo 16. El elemento protector superior 20 se usa en combinación con el elemento protector inferior 18 de modo que una silla de seguridad infantil mirando hacia adelante 14 se pueda acomodar en conjunto. El elemento protector superior 20 está adaptado para estar generalmente contiguo con la superficie de la porción de respaldo 44. A este respecto, cuando la silla de seguridad infantil 14 se coloca en la dirección mirando hacia adelante, la sección superior de la silla 46 contacta además y así aplica su peso, además de que la sección de base de la silla 26 aplica peso a la porción de asiento 24.

Se prefiere que el elemento protector superior 20 se pueda montar y desmontar selectivamente del elemento protector inferior 18. Proporcionando el elemento protector superior 20 cuando se desee, la fuerza de compresión generada por el peso de la silla mirando hacia adelante 14 se puede distribuir más uniformemente sobre toda el área superficial de la porción de asiento 44 con el fin de disminuir el impacto continuo de la silla 14 en la porción de respaldo 44. Por lo tanto, la porción de respaldo 44 del asiento del vehículo 16, así como su porción de asiento 24, se puede proteger adecuadamente de manera que no se deforme permanentemente por el peso continuo impuesto respectivamente por las secciones superior y de base 46, 26 de la silla de seguridad infantil mirando hacia adelante 14.

El elemento protector superior 20 tiene un borde periférico superior 48 que define sus límites exteriores. El borde periférico superior 48 se caracteriza por un borde superior 50 (dispuesto lejos del elemento protector inferior 18), un borde inferior superior 52 (dispuesto hacia el elemento protector inferior 18) y dos bordes laterales superiores 54 que los interconectan. El elemento protector superior 20 puede tener op-

cionalmente al menos una línea de plegado 56 que se puede extender entre los dos bordes laterales superiores 54 pudiendo plegarse igualmente para facilitar el transporte y conformarse a la curvatura de la porción de asiento 44. Además, es opcional un adorno 58 que se puede extender entre los bordes laterales superiores 54 a través del borde superior 50. Aunque este adorno 58 puede ser de cualquier tipo o forma, es preferiblemente un adorno de tejido de nylon. Además, los expertos en la materia reconocerán que se puede inscribir varias marcas, por ejemplo nombres de compañía, dibujos o logos, dentro del borde periférico superior 48.

Como se ilustra en la figura 4, los elementos protectores superior e inferior se pueden unir soltablemente uno a otro empleando preferiblemente las tiras de gancho y bucle (llamada comúnmente Velcro) formadas entremedio. Sin embargo, los expertos en la materia observarán que tal unión soltable se puede realizar mediante otros métodos convencionales conocidos (por ejemplo, horquillas soltables, botones, etc). En particular, se forma una tira de gancho 60 junto al borde inferior superior 52 del elemento protector superior 20. Se forma una tira de bucle 62 junto al borde trasero inferior 32 del elemento protector inferior 18. Se contempla fácilmente, sin embargo, que la colocación de las tiras de gancho y bucle 60, 62 se invierta de modo que la tira de gancho 60 se forme junto al borde trasero inferior 32 y la tira de bucle 62 se forme junto al borde inferior superior 52. Utilizando esta disposición de gancho y bucle, el elemento protector superior 20 se puede unir y soltar fácil y convenientemente con respecto al elemento protector inferior 18.

En la operación, la presente cubierta de asiento de dos etapas 10 se usa según la etapa de crecimiento del niño y acomoda una silla de seguridad infantil 12, 14 sobre un asiento del vehículo 16 sin dañarlo. Típicamente, los padres colocan la silla de seguridad 12 en una dirección mirando hacia atrás cuando su niño es bebé (es decir, menos de seis meses de edad). En este escenario, el elemento protector inferior 18 se usa sin

el elemento protector superior 20 y se coloca sobre la porción de asiento 24. La silla de seguridad infantil mirando hacia atrás 12 se puede poner entonces sobre el elemento protector inferior 18 sustancialmente dentro de su configuración formada en forma de reborde 36. Haciéndolo así, el riesgo de daño por compresión permanente a la porción de asiento 24 se reduce de forma significativa puesto que la fuerza generada por el peso de la silla se distribuye más uniformemente (es decir, se esparce) por el elemento protector inferior 18. Naturalmente, cualquier derrame (es decir, bebidas derramadas, escape de pañal) procedente de la silla de seguridad infantil 12 o 14 se contendrá dentro del reborde 36 puesto que forma una vertical sustancialmente alrededor del borde periférico inferior 28.

Cuando el bebé madura en edad y peso (es decir, de seis meses a ocho años o 36 kg (80 libras) de peso), la silla de seguridad infantil 14 se debe girar de modo que ahora mire a la parte delantera del vehículo. El elemento protector superior 20 se coloca entre la sección superior de la silla 46 y la porción de respaldo 44 para mitigar que el peso de la silla mirando hacia adelante 14 se aplique directamente a la porción de respaldo 44. Para ello, la tira de gancho del elemento superior 60 se une soltablemente a la tira de bucle del elemento inferior 62. A este respecto, el peso aplicado a la porción de respaldo 44 por la silla mirando hacia adelante 14 se puede distribuir suficientemente por el elemento protector superior 20 con el fin de protegerlo contra daños por compresión permanentes. El elemento protector superior 20 se puede soltar fácilmente para adaptación hacia la silla mirando hacia atrás 12 de modo que la presente cubierta de asiento 10 se pueda reutilizar para otros bebés (por ejemplo, hermanos más pequeños).

Modificaciones y mejoras adicionales de la presente invención también pueden ser evidentes a los expertos en la materia. Así, la combinación particular de las partes aquí descritas e ilustradas tiene la finalidad de representar solamente algunas realizaciones de la presente invención.

REIVINDICACIONES

1. Una cubierta de asiento para acomodar una silla de seguridad infantil sobre un asiento que tiene porciones de asiento y respaldo, incluyendo la cubierta de asiento:

un elemento protector inferior colocable sobre la porción de asiento del asiento, acomodando el elemento inferior la silla de seguridad infantil cuando está colocada en una dirección mirando hacia atrás para evitar que la silla comprima permanentemente la porción de asiento;

caracterizada porque la cubierta de asiento incluye además

un elemento protector superior colocable contra la porción de respaldo del asiento, pudiendo montarse y desmontarse selectivamente el elemento superior del elemento inferior para evitar además que la silla comprima permanentemente la porción de respaldo cuando la silla esté colocada en una dirección mirando hacia adelante y colocado en contacto con ella.

2. La cubierta de asiento de la reivindicación 1 donde el asiento es un asiento de vehículo.

3. La cubierta de asiento de la reivindicación 1 o la reivindicación 2, donde los elementos protectores inferior y superior se fabrican de un material dimensionado y configurado para proporcionar amortiguamiento a la silla de seguridad infantil.

4. La cubierta de asiento de la reivindicación 3, donde el material amortiguador es caucho.

5. La cubierta de asiento de la reivindicación 4, donde el caucho es espuma de caucho.

6. La cubierta de asiento de la reivindicación 3, donde el material amortiguador es esponja.

7. La cubierta de asiento de cualquiera de las reivindicaciones 3 a 6, donde los elementos protectores inferior y superior incluyen una cubierta protectora que encapsula el material amortiguador.

8. La cubierta de asiento de la reivindicación 7, donde la cubierta protectora se fabrica de tejido.

9. La cubierta de asiento de la reivindicación 8, donde el tejido es nylon.

10. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde los elementos protectores inferior y superior se fabrican de un material dimensionado y configurado para agarrar con rozamiento la silla de seguridad infantil.

11. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde el elemento protector inferior define un borde periférico inferior, formando el borde periférico inferior una configuración en forma de reborde sustancialmente alrededor para contener derrames en su interior.

12. La cubierta de asiento de la reivindicación 11, donde el borde periférico inferior incluye una tira alargada que se extiende sustancialmente alrededor para formar la configuración en forma de reborde.

13. La cubierta de asiento de la reivindicación 12, donde la tira alargada es una tira alargada de caucho.

14. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde el elemento protector inferior define un borde delantero inferior, incluyendo el borde delantero inferior al menos un bolsillo que se extiende desde él para contener artículos.

15. La cubierta de asiento de la reivindicación 14, donde el al menos único bolsillo es al menos un bolsillo de malla.

16. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde el elemento protector inferior tiene un borde trasero inferior formando una tira de bucle adyacente a él, teniendo el elemento protector superior un borde inferior superior formando una tira de gancho adyacente a él, pudiendo montarse soltamente las tiras de bucle y gancho una con otra.

17. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde los elementos protectores inferior y superior incluyen al menos una línea de plegado para facilitar su plegado.

18. La cubierta de asiento de cualquier reivindicación precedente, donde el elemento protector superior tiene un borde periférico superior incluyendo un adorno sustancialmente alrededor.

19. La cubierta de asiento de la reivindicación 18, donde el adorno se fabrica de tejido.

20. La cubierta de asiento de la reivindicación 19 donde el tejido es nylon.

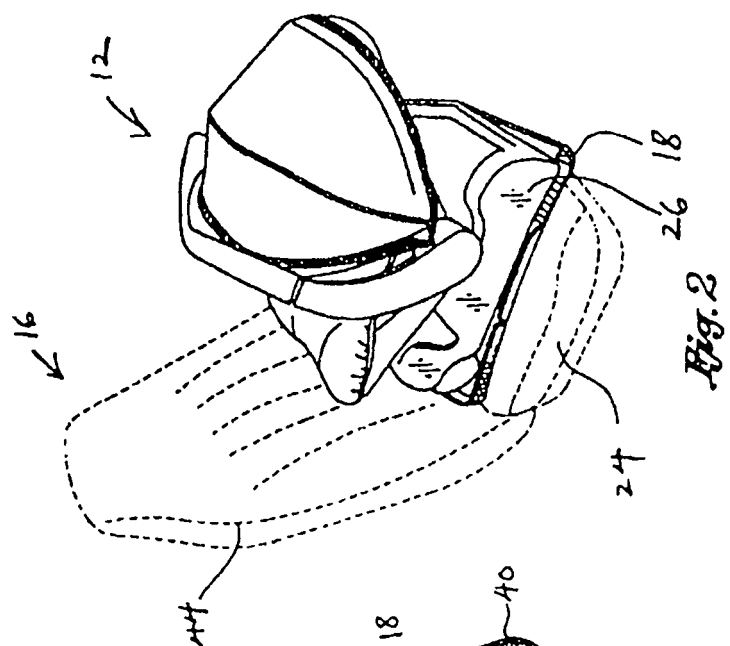


Fig. 2

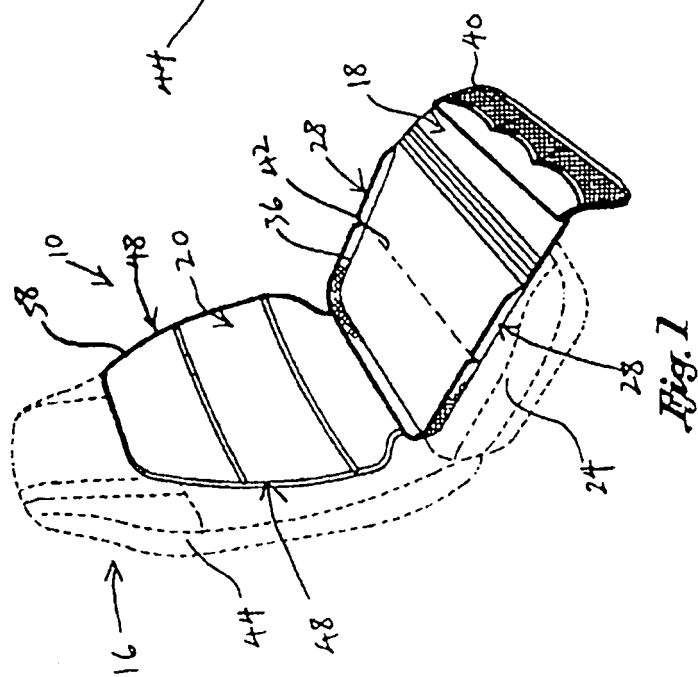


Fig. 1

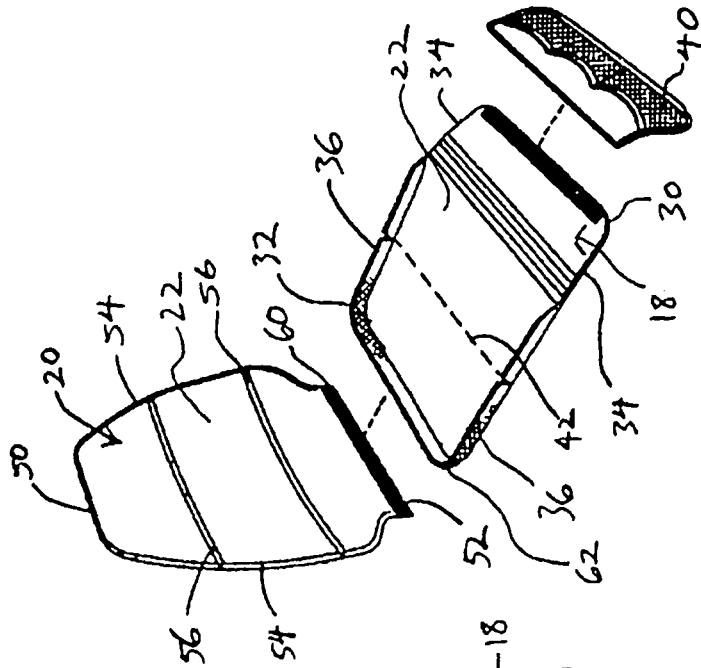


Fig. 4

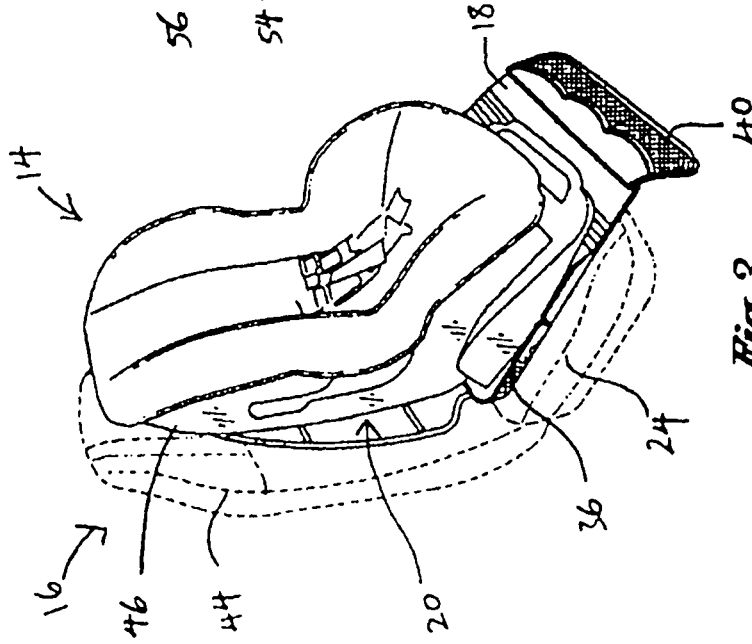


Fig. 3