(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 896 102**

(51) Int. CI.:

A45C 11/18 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **28.04.2017 E 17168654 (6)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **28.07.2021 EP 3395196**

(54) Título: **Tarjetero para tarjetas de crédito u otras tarjetas**

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
23.02.2022

(73) Titular/es:

WINGERTER, THOMAS (50.0%)
Schlüterstrasse 22
20146 Hamburg, DE y
MENGEL, KATRIN (50.0%)

(72) Inventor/es:

WINGERTER, THOMAS y
MENGEL, KATRIN

(74) Agente/Representante:

GONZÁLEZ PECES, Gustavo Adolfo

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Tarjetero para tarjetas de crédito u otras tarjetas

La invención se refiere a un tarjetero para tarjetas de crédito u otras tarjetas.

El documento EP0287532A2 describe un tarjetero que presenta una carcasa paralelepipédica con un lado superior abierto, una tapa así como un espacio interior dimensionado para alojar una pila de tarjetas de crédito. El tarjetero presenta en el fondo de la carcasa un dispositivo dispensador, que puede ser accionado manualmente desde el lado exterior, para la expulsión parcial de tarjetas individuales en distinta medida del lado superior abierto. El dispositivo dispensador comprende un brazo pivotante que se puede hacer pivotar alrededor de un eje perpendicular a los lados principales de la carcasa y que presenta en un lado una secuencia de escalones correspondiente al número de tarjetas dispuestas dentro de la carcasa. Los escalones tienen peldaños con diferentes distancias del eje de articulación y cada uno de ellos está realizado para entrar en contacto con el borde inferior de una sola tarjeta. Un elemento de accionamiento que se puede accionar manualmente, situado en el lado exterior de la carcasa, está unido al brazo giratorio en una sola pieza y se puede hacer pivotar con este. El elemento de accionamiento es un pasador que desde un lado plano del brazo pivotante, opuesto al lado que presenta escalones, sobresale hacia fuera pasando por una ranura en forma de arco circular en un lado principal de la carcasa para accionar el brazo oscilante desde fuera. Además, el tarjetero tiene medios de retención en su interior en dos lados estrechos que están realizados para entrar en contacto con los bordes laterales de las tarjetas para sujetarlas e impedir que se salgan accidentalmente de la carcasa. En una forma de realización, los medios de retención son tiras elásticamente deformables con protuberancias que sobresalen hacia dentro.

El documento EP2434922B1 describe otro tarjetero en el que el dispositivo dispensador tiene una palanca de dos brazos que se puede hacer pivotar alrededor de un eje orientado perpendicularmente a los lados principales de la carcasa, presentando un brazo dispuesto dentro de la carcasa elementos dispensadores dispuestos de forma escalonada y siendo el otro brazo un elemento de accionamiento que sobresale del fondo de la carcasa para accionar el dispositivo dispensador desde fuera. En otra forma de realización, el dispositivo dispensador presenta un cuerpo en forma de U con una pata que está dispuesta dentro de la carcasa y que presenta escalones, para empujar las tarjetas sucesivamente hacia fuera de la carcasa, una pata que está dispuesta fuera de la carcasa y que forma un elemento de accionamiento que se puede accionar desde fuera, y una base que une las dos patas y que a través de una ranura cercana al fondo en un lado estrecho de la carcasa se extiende hacia fuera. El dispositivo dispensador es repuesto automáticamente a la posición inicial por un resorte de retroceso para que el usuario pueda empujar hacia atrás las demás tarjetas sin obstáculos después de seleccionarlas todas. En este tarjetero, el elemento de fricción está formado por un fieltro de fibras, por ejemplo, de metal.

El documento CH702919B1 describe un tarjetero con una palanca dispensadora con elementos dispensadores realizados en forma de escalones de escalera en un brazo de palanca dispuesto dentro del receptáculo de tarjetas. El otro brazo de palanca es un botón que sobresale desde abajo lateralmente del alojamiento de tarjetas. Para dispensar las tarjetas, el brazo de palanca con los elementos dispensadores en forma de escalones de escalera puede hacerse pivotar hacia arriba durante el pivotamiento del botón.

Una desventaja de los tarjeteros conocidos es que los elementos de accionamiento están posicionados de manera desfavorable, lo que dificulta la sujeción de la carcasa y el accionamiento simultáneo del elemento de accionamiento con una sola mano. Además, los brazos pivotantes tienen largos recorridos de accionamiento. Sin embargo, resultaría ventajoso un accionamiento con una sola mano para con la otra mano extraer una de las cartas empujadas hacia fuera y empujar hacia atrás las cartas restantes. En los medios de retención de los tarjeteros convencionales resulta desventajoso que en el caso de la realización como tiras elásticas no pueden sujetar adecuadamente varias tarjetas de una pila de tarjetas, que debido a las tolerancias de fabricación presentan unas dimensiones ligeramente diferentes, o que en el caso de la realización como fieltro tienen una elasticidad insuficiente y un efecto de apriete que disminuye con el tiempo.

El documento EP0286713A2 describe un tarjetero con una carcasa paralelepipédica en la que elementos dispensadores en forma de cajones en los que están dispuestas las tarjetas pueden introducirse a más profundidad a través de una abertura para tarjetas. Sobre los cajones actúan resortes de patas que cuando los cajones se empujan hacia dentro se tensan hasta que los medios de retención se enclavan los cajones dentro de la carcasa. Accionando un botón se puede anular el enclavamiento, de manera que el resorte presiona el cajón haciéndolo salir de la carcasa y se puede extraer la tarjeta.

El documento US5,125,505A describe un tarjetero con un elemento dispensador en forma de barra acodado en ambos extremos, que puede ser empujado a una posición enclavada contra la acción de resortes helicoidales mediante la inserción de una tarjeta. El enclavamiento se puede volver a soltar empujando la tarjeta más hacia dentro de la carcasa para extraer la tarjeta.

Sobre esta base, la invención tiene el objetivo de crear un tarjetero para tarjetas bancarias, tarjetas de crédito, tarjetas de débito, carnés de conducir, carnés de identidad electrónicos o tarjetas similares que presente

propiedades de manejo más favorables.

El objetivo se consigue con un tarjetero con las características de la reivindicación 1. Formas de realización ventajosas del tarjetero se indican en reivindicaciones subordinadas.

El tarjetero según la invención para tarjetas bancarias, tarjetas de crédito, tarjetas de débito, carnés de conducir, carnés de identidad electrónicos o tarjetas similares, comprende:

- una carcasa paralelepipédica con un espacio interior para alojar al menos una tarjeta,
- una abertura para tarjetas de la carcasa para empujar al menos una tarjeta hacia dentro y empujar al menos una tarjeta hacia fuera de la carcasa,
- al menos un elemento dispensador que puede ser desplazado de una primera a una segunda posición para ponerse en engrane con el borde inferior de una tarjeta en el espacio interior y empujar la tarjeta hacia fuera de la carcasa a través de la abertura para tarjetas,
- un elemento de accionamiento que está acoplado al elemento dispensador, para desplazar el elemento dispensador de la primera posición a la segunda posición al accionar el elemento de accionamiento,
- un primer dispositivo de resorte que se apoya, por una parte, en el elemento dispensador y, por otra parte, en la carcasa, en el que el primer dispositivo de resorte puede tensarse mediante el desplazamiento del elemento dispensador de la segunda posición a la primera posición,
  un dispositivo de enclavamiento que enclava el primer dispositivo de resorte en la posición pretensada, y presenta un segundo elemento de enclavamiento unido, de modo que los dos elementos de enclavamiento pueden enclavarse entre sí mediante el desplazamiento de los elementos dispensadores a la primera posición,
- estando acoplado el elemento de accionamiento al dispositivo de enclavamiento para desenclavarlo al accionar el elemento de accionamiento, por lo que el primer dispositivo de resorte desplaza el elemento dispensador de la primera posición a la segunda posición para, de esta manera empujar la tarjeta hacia fuera de la abertura para tarjetas.

En el tarjetero según la invención, el primer dispositivo de resorte se tensa mediante el desplazamiento de al menos un elemento dispensador de la segunda posición a la primera posición. Según una forma de realización preferible, el elemento dispensador está diseñado de tal manera que el tensado se realiza empujando al menos una tarjeta hacia dentro de la carcasa. Alternativamente, está presente un dispositivo tensor adicional para tensar el primer dispositivo de resorte. Este se encuentra, por ejemplo, dentro de un botón tensor que está unido al elemento dispensador y que sobresale de la carcasa a través de un paso en forma de ranura, de modo que puede ser accionado desde fuera para tensar el primer dispositivo de resorte mediante el desplazamiento del elemento dispensador de la segunda posición a la primera posición. Para empujar hacia fuera, el usuario tan solo tiene que accionar el elemento de accionamiento. De esta manera, se desenclava el dispositivo de enclavamiento que enclava el primer dispositivo de resorte en la posición pretensada. Al anular el enclavamiento, al menos un elemento dispensador es desplazado por el primer dispositivo de resorte de la primera a la segunda posición y al menos una tarjeta es empujada hacia fuera de la abertura para tarjetas de la carcasa, hasta que sobresale de la carcasa. La energía almacenada al tensar el primer dispositivo de resorte se utiliza por tanto para empujar al menos una tarjeta hacia fuera de la carcasa. Durante ello, el primer dispositivo de resorte se destensa parcial o totalmente.

Debido a que para empujar hacia fuera al menos una tarjeta, tan solo hay que desenclavar el dispositivo de enclavamiento para que el primer dispositivo de resorte empuje las tarjetas hacia fuera de la carcasa, el elemento de accionamiento puede colocarse en un punto favorable de la carcasa y presentar un recorrido de accionamiento corto. Esto resulta especialmente ventajoso para tarjeteros que facilitan un manejo con una sola mano.

Según una forma de realización preferible, el elemento de accionamiento está dispuesto cerca de la abertura para tarjetas, de modo que la carcasa puede sostenerse con una mano y el elemento de accionamiento puede accionarse cómodamente con el pulgar de la misma mano para dispensar al menos una tarjeta. Según una forma de realización preferible, el elemento de accionamiento está dispuesto en un lado estrecho de la carcasa. Una persona diestra puede sujetar el tarjetero con su mano derecha de tal forma que pueda manejar cómodamente el elemento de accionamiento con su pulgar derecho. Una persona zurda puede sujetar el tarjetero girado 180° con la mano izquierda, de modo que su pulgar izquierdo alcance cómodamente el dispositivo de accionamiento. La otra mano está disponible para seleccionar o extraer una tarjeta empujada hacia fuera y, dado el caso, para empujar hacia dentro una o varias tarjetas no extraídas. De esta manera, se facilita el manejo del tarjetero. Sin embargo, también se incluyen en la invención formas de realización en las que el elemento de accionamiento está dispuesto en otro punto.

Otra ventaja del tarjetero es que con la ayuda del enclavamiento del dispositivo de enclavamiento, el usuario percibe que la tarjeta o las tarjetas están correctamente empujadas hacia dentro. Entonces, el usuario puede estar seguro de que la tarjeta o las tarjetas están insertadas en el tarjetero de la manera prevista.

Según una forma de realización preferible, varios elementos dispensadores pueden ser desplazados de una primera a una segunda posición para ponerse en engrane con bordes inferiores de diversas tarjetas en una pila en el espacio interior y empujar las tarjetas hacia fuera de la carcasa a través de la abertura para tarjetas, de manera que sobresalgan de la carcasa en una disposición escalonada. Por medio de los múltiples elementos dispensadores, las tarjetas son empujadas hacia fuera de la carcasa de tal manera que sobresalen respectivamente parcialmente de la carcasa en una medida diferente. Esto facilita la selección de tarjetas individuales de la pila, que entonces pueden ser retiradas completamente de la carcasa. Las tarjetas no seleccionadas pueden ser empujadas de nuevo al interior de la carcasa por el usuario.

Según otra forma de realización preferible, el al menos un elemento dispensador está realizado de tal forma que el primer dispositivo de resorte puede ser pretensado mediante el desplazamiento del al menos un elemento dispensador de la segunda posición a la primera posición por medio de al menos una tarjeta que está insertada en la carcasa a través de la abertura para tarjetas y que presiona con el borde inferior contra un elemento dispensador. En esta forma de realización, el primer dispositivo de resorte puede tensarse empujando la tarjeta hacia el interior.

Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento es un pulsador o un botón deslizante. El accionamiento se realiza mediante un simple movimiento de traslación y no requiere ningún movimiento de pivotamiento. Esto facilita aún más el desenclavamiento.

El tarjetero presenta una palanca dispensadora que en un extremo está soportada dentro de la carcasa de forma pivotante alrededor de un eje y que en un lado presenta elementos dispensadores realizados a modo de escalones de escalera. Según una forma de realización preferible, la palanca dispensadora presenta en un lado varios elementos dispensadores realizados a modo de escalones de escalera a diferentes distancias del eje. Con esta palanca dispensadora, las tarjetas de una pila pueden ser empujadas hacia fuera de la carcasa en distinta medida.

Según otra forma de realización, la palanca dispensadora está montada por un extremo de forma pivotante alrededor de un eje perpendicular a ambos lados principales de la carcasa. Según otra forma de realización, la palanca dispensadora está soportada de forma pivotante alrededor de un eje en un lado de la carcasa opuesto a la abertura para tarjetas. Según otra forma de realización, la palanca dispensadora está montada de forma pivotante alrededor de un eje en el interior en un lado estrecho de la carcasa. Según otra forma de realización, la palanca dispensadora está montada de forma pivotante alrededor de un eje en el interior en un lado estrecho corto de la carcasa.

Según otra forma de realización, en la primera posición, la palanca dispensadora está orientada paralelamente con respecto a la abertura para tarjetas y, en la segunda posición, está orientada de forma inclinada o perpendicular con respecto a esta. Según otra forma de realización, la abertura para tarjetas está dispuesta en un lado estrecho corto de la carcasa y la palanca dispensadora está dispuesta en la primera posición en el interior en un lado estrecho corto, opuesto a la abertura para tarjetas, de la carcasa.

Según una forma de realización ventajosa, el tarjetero está realizado para alojar tarjetas según la norma internacional ISO/IEC 7810 ID-1, preferiblemente con espesor de pared y radios según ISO/IEC 7813. Según otra forma de realización, el tarjetero está diseñado para alojar tarjetas con chips sin contacto o con chips con contacto según ISO/IEC 7816. Las tarjetas pueden tener diferentes funciones, por ejemplo, tarjetas bancarias (por ejemplo, tarjetas de crédito o tarjetas EC), carnés de conducir, carnés de identidad, tarjetas de socio, tarjetas de descuento (por ejemplo, “Bahncard” / tarjeta de ferrocarriles), tarjetas de premios (por ejemplo, tarjeta Miles & More), tarjetas de visita, etc.

Según otra forma de realización, el primer dispositivo de resorte es un resorte de patas (también llamado "resorte de compresión") o un resorte de láminas que por un primer extremo de resorte está apoyado en el elemento dispensador y por un segundo extremo de resorte está apoyado en la carcasa. Un resorte de patas o un resorte de láminas son unas formas de realización que son especialmente ahorradoras de espacio del primer dispositivo de resorte y que permiten unos recorridos de resorte correspondientemente largos para desplazar la palanca dispensadora de la primera a la segunda posición. Además, son sencillos y económicos.

Según otra forma de realización, el dispositivo de enclavamiento presenta un primer elemento de enclavamiento en forma de un gancho en el elemento dispensador y un segundo elemento de enclavamiento en forma de canto de enclavamiento en la carcasa. De esta manera, el enclavamiento y el desenclavamiento pueden realizarse de una manera especialmente sencilla y segura.

Según otra forma de realización, la palanca dispensadora presenta en un lado opuesto al elemento dispensador, una superficie de deslizamiento plana que está guiada en el interior en un lado principal de la carcasa. De esta manera, se puede conseguir un desplazamiento de baja fricción de la palanca dispensadora dentro de la carcasa. Por las mismas razones, un listón dispensador en un lado opuesto al elemento dispensador puede presentar una superficie de deslizamiento plana, guiada en el interior en un lado principal de la carcasa.

El segundo elemento de enclavamiento puede estar unido a la carcasa tanto indirecta como directamente. Según

otra forma de realización, el elemento de accionamiento está acoplado a un carro dispuesto dentro la carcasa, que es guiado por un dispositivo de guía dentro de la carcasa en una dirección que interseca o cruza la dirección de inserción de las tarjetas y en el que está realizado el segundo elemento de enclavamiento. En esta forma de realización, al accionar el elemento de accionamiento, el carro puede ser desplazado para anular el enclavamiento del primer y segundo elemento de enclavamiento. Según otra forma de realización, el carro es guiado por el dispositivo de guía dentro de la carcasa en una dirección que cruza perpendicularmente la dirección de inserción de las tarjetas. De esta manera se consigue un enclavamiento especialmente seguro. A través del carro y del dispositivo de guía, el segundo elemento de enclavamiento está unido indirectamente a la carcasa. Un gancho elástico que dentro sobresale de un lado de la carcasa, por ejemplo del fondo, es una forma realización de un segundo elemento de enclavamiento unido directamente a la carcasa.

Según otra forma de realización, el dispositivo de guía comprende al menos un primer elemento guía en el carro y al menos un segundo elemento guía en la carcasa. Según otra forma de realización, los elementos guía son un saliente en forma de nervio del carro y una ranura guía de la carcasa o un saliente en forma de nervio de la carcasa y una ranura guía del carro.

Según otra forma de realización, un segundo dispositivo de resorte se apoya por una parte en el carro y, por otra parte, en la carcasa para pretensar el carro con el segundo elemento de enclavamiento en una posición que enclava el primer elemento de enclavamiento. Cuando, durante el desplazamiento de la palanca dispensadora a la primera posición, el primer elemento de enclavamiento incide sobre el segundo elemento de enclavamiento, el segundo elemento de enclavamiento cede lateralmente contra la acción del segundo dispositivo de resorte. En cuanto el primer elemento de enclavamiento alcanza una posición en la que puede enclavarse con el segundo elemento de enclavamiento, el carro es desplazado hacia atrás por el segundo dispositivo de resorte pretensado, de manera que se produce el enclavamiento. Además, el enclavamiento puede anularse fácilmente accionando el elemento de accionamiento y desplazando el carro contra la acción del segundo dispositivo de resorte. Una vez descargado el elemento de accionamiento, el segundo dispositivo de resorte desplaza el carro de vuelta a su posición inicial. Según otra forma de realización, el segundo dispositivo de resorte es un resorte helicoidal.

Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento está acoplado al carro a través de un engranaje de cuña, un engranaje dentado, un engranaje de medios de fricción, un engranaje de medios de tracción, un engranaje de acoplamiento u otro engranaje. El engranaje permite especialmente una desviación de direcciones de movimiento y/o una multiplicación de fuerza. Con un engranaje de cuña es posible transmitir al carro un movimiento de desenclavamiento orientado perpendicularmente a la dirección de desplazamiento del carro durante el enclavamiento y el desenclavamiento. De esta manera, el elemento de accionamiento puede ser posicionado de manera cómodamente alcanzable en un lado estrecho de la carcasa. Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento está unido, a través de una varilla que discurre paralelamente a la dirección de inserción de las tarjetas, a una primera cuña que forma con una segunda cuña en un extremo del carro el engranaje de cuña. Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento está unido al carro directamente o a través de una varilla. En esta forma de realización, el desplazamiento del elemento de accionamiento se transmite directamente al carro.

Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento está dispuesto más cerca de la abertura para tarjetas que en el lado de la carcasa que está opuesto a la abertura para tarjetas. De esta manera, el elemento de accionamiento puede ser alcanzado de manera especialmente cómoda con el pulgar.

Según otra forma de realización, dentro de la carcasa, en uno o varios lados paralelos a la dirección de inserción de la tarjeta, en el extremo inferior del espacio interior está dispuesto un primer elemento de freno y/o en el centro entre los extremos inferior y superior del espacio interior está dispuesto un segundo elemento de freno o elemento guía y/o en el extremo superior del espacio interior está dispuesto un tercer elemento de freno. Mediante los elementos de freno se puede evitar que al menos una tarjeta se caiga cuando está totalmente empujada hacia dentro de la carcasa y/o cuando está parcialmente empujada hacia fuera de la carcasa. Además, los elementos de freno pueden producir una compensación de tolerancias si las tarjetas utilizadas no cumplen exactamente las dimensiones previstas. Además, los elementos de freno pueden frenar las tarjetas cuando son empujadas hacia fuera de la carcasa, de manera que las tarjetas no sean lanzadas fuera de la misma. En lugar del segundo elemento de freno, puede estar presente un elemento guía que guíe al menos una tarjeta en la dirección de inserción. Los elementos de freno y/o el elemento guía impiden además un ladeo de la al menos una tarjeta cuando es empujada hacia dentro y empujada hacia fuera de la carcasa.

Según otra forma de realización, la carcasa presenta en su lado interior al menos un canal que discurre en dirección longitudinal y que está comunicado con el espacio interior de la carcasa a través de una ranura, en el cual está guiada la varilla y/o en el cual están sujetos el primer elemento de freno y/o el segundo elemento de freno o elemento guía y/o el tercer elemento de freno. Esta forma de realización permite una integración especialmente sencilla de la varilla y/o del primer elemento de freno y/o del segundo elemento de freno o del elemento guía y/o del tercer elemento de freno en la carcasa. Además, la carcasa puede producirse de manera ventajosa. Por ejemplo, la carcasa puede fabricarse por extrusión de metal.

Según otra forma de realización, el primer elemento de freno y/o el segundo elemento de freno o elemento guía

están formados en una sola pieza con la varilla. En esta forma de realización, el primer elemento de freno y/o el segundo elemento de freno o elemento guía pueden estar sujetos dentro del canal a través de la varilla.

Preferiblemente, el elemento de accionamiento, la varilla, la cuña, así como el primer elemento de freno y/o el segundo elemento de freno o el elemento guía están fabricados en una sola pieza a partir de una o varias materias sintéticas y/o de uno o varios metales. Preferiblemente, la varilla y la primera cuña están hechas de una materia sintética elástica dura o de metal. Además, preferiblemente, el elemento de accionamiento se compone de una materia sintética elástica dura o de metal o de una materia sintética elástica blanda. Además, el primer elemento de freno y/o el segundo elemento de freno o elemento guía se componen preferiblemente de una materia sintética elástica blanda. La fabricación de este componente en una sola pieza a partir de diferentes materias sintéticas se realiza preferiblemente en un procedimiento de moldeo por inyección de múltiples componentes.

Según otra forma de realización, la carcasa está hecha de metal (por ejemplo, aluminio o una aleación de aluminio) o de otro material eléctricamente conductor. De esta manera, se puede conseguir un blindaje de la o las tarjetas insertadas con respecto al entorno con el fin de protegerlas contra daños causados por ondas electromagnéticas (por ejemplo, contra la desmagnetización) y/o para proteger un chip RFID/NFC integrado en una tarjeta (por ejemplo, una tarjeta de crédito o un carné de identidad) contra su lectura.

Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento, por ejemplo un pulsador o un botón deslizante, está dispuesto en un ahondamiento en el lado exterior de la carcasa, de manera que puede ser accionado desde fuera con un dedo en el ahondamiento. Esta forma de realización puede realizarse sin elementos salientes y contrarresta un accionamiento accidental del elemento de accionamiento.

Según otra forma de realización, la carcasa es más gruesa en sección horizontal en los dos bordes laterales de dos lados paralelos que entre estos y/o los dos lados adicionales paralelos están redondeados. En esta forma de realización, la carcasa es especialmente estable. Además, la carcasa puede fabricarse ventajosamente por extrusión de metal.

Según otra forma de realización, de un soporte en forma de placa sobresale un soporte de cojinete en forma de placa con un ojo de cojinete, en el que se sujeta un perno de cojinete que soporta la palanca dispensadora de forma pivotante sobre un lado plano del soporte de cojinete. Según otra forma de realización, del soporte de cojinete sobresale, a una distancia del perno de cojinete, un perno de soporte paralelo al mismo, sobre el que se sujeta un resorte de patas en su circunferencia interior, apoyándose el primer extremo de resorte del resorte de patas en un primer contrasoporte en el lado inferior de la palanca dispensadora, y apoyándose el segundo extremo de resorte del resorte de patas en un segundo contrasoporte en el soporte a una distancia del ojo de cojinete. Según otra forma de realización, al lado del soporte de cojinete, sobre el soporte está dispuesto el carro. Según otra forma de realización, el soporte de cojinete presenta un primer elemento guía y el carro presenta un segundo elemento guía que está guiado sobre el primer elemento guía. Según otra forma de realización, el soporte con el carro, la palanca dispensadora y el resorte de patas está insertado en la carcasa a través de una abertura de fondo, opuesta a la abertura para tarjetas, de la carcasa, de modo que la palanca dispensadora, el carro y el resorte de patas están dispuestos dentro de la carcasa y el soporte en forma de placa cubre la abertura de fondo. Esta forma de realización es especialmente fácil de montar y el soporte es al mismo tiempo un fondo de la carcasa, que cubre la abertura de fondo. La carcasa con la abertura para tarjetas en un lado y la abertura de fondo en el lado opuesto además es especialmente fácil de fabricar mediante la extrusión continua de metal y el desmontaje del perfil metálico extruido. El soporte está unido a la carcasa indirecta o directamente en la posición insertada, preferiblemente mediante sujeción por apriete y/o encaje elástico y/o encolado. Según otra forma de realización, el soporte de cojinete presenta lateralmente al menos un nervio comprimible para la sujeción por apriete en la carcasa.

La invención se explica con más detalle a continuación con la ayuda de los dibujos adjuntos de ejemplos de realización del tarjetero. En los dibujos, muestran:

la figura 1 un primer ejemplo de realización con tarjetas parcialmente empujadas hacia fuera en una vista en perspectiva oblicuamente desde delante y desde el lado;
la figura 2 el mismo tarjetero sin tarjetas en una vista en planta desde arriba;
la figura 3 la carcasa del mismo tarjetero en una vista en planta desde arriba;
la figura 4 el mismo tarjetero sin carcasa, con una tarjeta parcialmente empujada hacia fuera en una vista en perspectiva oblicuamente desde delante y desde el lado;
la figura 5 el mismo tarjetero sin carcasa, con una tarjeta parcialmente empujada hacia fuera en una vista en perspectiva oblicuamente desde atrás y desde el lado,
la figura 6 el mismo tarjetero sin carcasa, con las tarjetas completamente empujadas hacia dentro, en una vista posterior;
la figura 7 el mismo tarjetero sin carcasa, en una vista desde el lado derecho;
la figura 8 un detalle VII ampliado de la figura 6;
la figura 9 detalle ampliado VIII de la figura 6;
la figura 10 el mismo tarjetero sin carcasa con el detalle X parcialmente roto en una vista trasera;
la figura 11 un detalle ampliado XI de la figura 9;

la figura 12 un segundo ejemplo de realización, estando desbloqueada la palanca dispensadora y cortado el lado principal de la carcasa, en una vista en perspectiva desde el lado delantero;
la figura 13 el mismo tarjetero, estando enclavada la palanca dispensadora y cortado el lado principal de la carcasa, en una vista en perspectiva desde el lado delantero;
la figura 14 un tercer ejemplo de realización, estando desenclavada la palanca dispensadora y cortado el lado principal de la carcasa, en una vista parcial en perspectiva desde delante;
la figura 15 el mismo tarjetero, estando enclavada la palanca dispensadora y cortado el lado principal de la carcasa, en una vista parcial en perspectiva desde delante.

En la presente solicitud, las indicaciones "arriba" y "abajo", "horizontal" y "vertical" se refieren a una orientación del tarjetero con la abertura para tarjetas en el extremo orientado hacia arriba de la carcasa, de modo que las tarjetas pueden empujarse verticalmente hacia abajo al espacio interior de la carcasa a través de la abertura para tarjetas, impidiendo las paredes de la carcasa que se salgan horizontalmente del espacio interior.

Según la figura 1, el tarjetero presenta una carcasa 1 paralelepipédica. Esta tiene dos lados principales 2, 3 grandes, dos lados estrechos 4, 5 largos, una abertura para tarjetas 6 en un lado estrecho corto y un fondo 7 en un lado estrecho corto opuesto. Los lados 2, 3, 45 son paredes de la carcasa 1.

Según las figuras 2 y 3, la carcasa 1 tiene en el lado estrecho 5 largo un canal 10 que se extiende en dirección longitudinal y que a través de una ranura está comunicado con un espacio interior 9 de la carcasa 1. La carcasa es más gruesa en ambos lados estrechos 4, 5 que en los lados principales 2, 3 y está provista de radios 12, 13.

El espacio interior 9 de la carcasa 1 está dimensionado de tal manera que una pila de, por ejemplo, cinco tarjetas 11 según la norma ISO/IEC 7810 y 7813 o 7816 cabe exactamente en su interior. Las dimensiones de la carcasa 1 se eligen de tal forma que las tarjetas 11 caben en su interior con poco o ningún juego dentro de las tolerancias de fabricación admisibles.

Según las figuras 2 a 5, el tarjetero presenta un dispositivo dispensador 14 que comprende una palanca dispensadora 15 que es pivotante alrededor de un eje 16. En un lado, la palanca dispensadora 15 tiene una superficie de deslizamiento 17 plana que dentro está en contacto con el lado principal 3. En el lado opuesto, presenta elementos dispensadores 18 dispuestos en forma de escalones de escalera, que tienen diferentes distancias con respecto al eje 16. Estos tienen respectivamente un canto frontal 19 redondeado.

La altura de escalones de los elementos dispensadores 18 corresponde al grosor de pared de una tarjeta 11 o a una fracción de este. Por ejemplo, está dimensionado como se muestra en el documento WO2010/137975A2 en la página 8, líneas 10 a 26. Las distancias entre los elementos dispensadores 18 pueden corresponder especialmente a las indicaciones de la página 7, líneas 27 a 32 del documento mencionado.

Para el cojinete pivotante, la palanca dispensadora 15 tiene, además del elemento dispensador en forma de escalera 18, un bisel 20 del que sobresale un perno de cojinete 21.

Además, la palanca dispensadora 15 comprende un primer elemento de enclavamiento 22 en forma de gancho en un borde inferior.

La palanca dispensadora 15 está soportada en un soporte de cojinete 23 en forma de placa, que sobresale hacia arriba desde un soporte 24 en forma de placa. El soporte de cojinete 23 en forma de placa presenta un ojo de cojinete 25 en el que el perno de cojinete 21 está montado de forma pivotante.

Según las figuras 5 y 6, del soporte de cojinete 23 sobresale un perno de cojinete 26 horizontalmente a una distancia del ojo de cojinete 25. Sobre el perno de cojinete 26 está guiado en su circunferencia interior 28 un primer dispositivo de resorte 27 en forma de un resorte de patas, cuyo primer extremo de resorte 29, según la figura 4, está sujeto en un primer contrasoporte 30 en forma de una ranura 30 a ambos lados de los primeros contrasoportes 30 en forma de salientes en el lado inferior de la palanca dispensadora 15 y cuyo segundo extremo de resorte 31 está sujeto en un segundo contrasoporte 32 en forma de pequeños ganchos sobre el zócalo 24 a una distancia del perno de cojinete 26.

Además, según la figura 4, el soporte de cojinete 23 presenta, en una sección desplazada con respecto al lado principal 2, un primer elemento guía 33 en forma de una ranura guía horizontal. Según la figura 5, al lado de la ranura guía está montado un carro 34 de forma desplazable sobre un lado superior plano del zócalo 24. Según la figura 4, el carro 34 engrana, con un segundo elemento guía 35 en forma de un saliente en forma de nervio, en un lado vertical en la ranura guía.

En un lado vertical opuesto, el carro 34 según la figura 5 tiene un nervio de apoyo 36 horizontal para apoyarse dentro en el lado principal 3 de la carcasa 1. En su lado superior presenta un segundo elemento de enclavamiento 37 con un alojamiento 38 y con un canto de enclavamiento 39, detrás del que puede engranar el primer elemento de enclavamiento 22 en forma de gancho, como se muestra en las figuras 6 y 8.

Entre el carro 34 y el segundo contrasoporte 32 sobresale del soporte 24 verticalmente hacia arriba una placa de apoyo 40. Según las figuras 10 y 11, el carro 34 presenta en el lado contiguo un orificio ciego 41, en el que está insertado un segundo dispositivo de resorte 42 en forma de resorte helicoidal, que se apoya, por una parte, en el extremo interior del orificio ciego 41 y, por otra parte, en la placa de apoyo 40.

Según la figura 1, el soporte 24 cierra la carcasa 1 por una abertura de fondo 43 y forma el fondo 7 de la carcasa 1.

Según las figuras 1 y 2, la carcasa 1 presenta arriba en un lado estrecho 5 largo un elemento de accionamiento 44 en forma de un botón deslizante. El botón deslizante se encuentra en un ahondamiento 45 en el lado exterior del lado estrecho 5 largo, de modo que puede moverse verticalmente dentro del ahondamiento 45 desde fuera por medio de un pulgar.

Según las figuras 4 a 6, el elemento de accionamiento 44 está unido a una varilla 46 guiada en el canal 12. Preferiblemente, la varilla tiene para ello un perfil de doble T en sección horizontal, como se muestra en la figura 4 en el extremo superior de la varilla 46. Una barra en T engrana en el canal 10, una barra en T adicional está dispuesta en el espacio interior 9 y el alma que une las dos barras en T pasa por la ranura 8. La varilla 46 tiene en el extremo inferior una primera cuña 47 que está biselada hacia abajo en forma de cuña hacia el espacio interior 9.

En el lado opuesto al orificio ciego 41, el carro 34 presenta una segunda cuña 48 que sobresale hacia arriba y que está biselada hacia el lado estrecho 5 largo contiguo de la carcasa 1.

La primera cuña 47 y la segunda cuña 48 hacen tope entre sí con sus biseles y forman un engranaje de cuña 49.

La varilla 46 tiene, en el lado largo, orientado hacia el espacio interior 9, cerca de su extremo inferior adyacente a la cuña 47, un primer elemento de freno 50 en forma de una protuberancia orientada hacia el espacio interior 9. Aproximadamente en el centro entre el fondo 7 y la abertura para tarjetas 6, la varilla 46 tiene en el lado largo, orientado hacia el espacio interior 9, un segundo elemento de freno o elemento guía 51 en forma de una protuberancia orientada hacia el espacio interior 9. Según la figura 10, el primer elemento de freno 50 y el segundo elemento de freno o elemento guía 51 se apoyan en los bordes largos laterales de las tarjetas 11 cuando están completamente empujadas hacia dentro de la carcasa. De esta manera, las tarjetas 9 quedan presionadas dentro contra el lado estrecho 4 largo de la carcasa 1, las guía, las frena y evita que se caigan.

El primer elemento de freno 50 y el segundo elemento de freno o elemento guía 51 se componen de un material elástico, preferiblemente un material elástico blando.

Según las figuras 4 y 5, por encima de la varilla 46, un tercer elemento de freno 52 está dispuesto en el interior en el lado estrecho 5 largo de la carcasa. Según las figuras 2 y 4, el tercer elemento de freno 52 es un cuerpo que en sección horizontal presenta un perfil de doble T. Una barra en T está introducida por presión en el canal 10 cerca de la abertura para tarjetas 6, la otra barra en T está dispuesta en el espacio interior 9. El alma que une las dos barras en T pasa por la ranura 8. La otra barra en T está acoplada al alma sólo por arriba. Abajo hay un intersticio entre el alma y la barra en T, de manera que esta forma una lengüeta de resorte 53.

Según las figuras 6 y 10, la lengüeta de resorte 52 está en contacto con los bordes laterales largos de las tarjetas 11 y las presiona internamente contra el lado estrecho 4 largo de la carcasa 1. El tercer elemento de freno 52 impide que las tarjetas 11 se caigan de la carcasa 1 cuando están empujadas totalmente hacia dentro (figuras 6 y 10) o empujadas parcialmente hacia fuera de la carcasa 1 (figuras 1 y 4). En la posición parcialmente empujada hacia fuera, las tarjetas 11 son guiadas adicionalmente por el segundo elemento de freno o de guía 51 que impide que se caigan de la carcasa 1.

Según las figuras 5 y 6, el soporte de cojinete 23 tiene en los dos lados estrechos elementos de apriete 54, 55 en forma de un pivote guía (en el lado izquierdo) y en forma de un nervio comprimible (en el lado derecho). Después de la inserción del soporte de cojinete 23 en la carcasa 1 a través de la abertura de fondo 43, los elementos de apriete 54, 55 sujetan el soporte de cojinete 23 por apriete dentro de la carcasa 1.

Cuando no hay tarjetas 11 insertadas en la carcasa 1, la palanca dispensadora 15 se encuentra en una posición inclinada hacia la abertura para tarjetas 6, como se muestra en la figura 3.

Cuando se inserta una pila de tarjetas, los bordes cortos inferiores de las tarjetas 11 presionan contra los elementos dispensadores 18, haciendo que la palanca dispensadora 15 pivote hacia abajo. Durante ello, se tensa el resorte de patas 27. Finalmente, el primer elemento de enclavamiento 22 incide sobre el carro 34, de manera que este se desplaza contra la acción del resorte helicoidal 42. Cuando el primer elemento de enclavamiento 22 engrana en el alojamiento 38 del carro 34, el resorte helicoidal 42 empuja el carro 34 hacia atrás, de modo que el primer elemento de enclavamiento 22 en forma de gancho se enclava detrás del canto de enclavamiento 39 del segundo elemento de enclavamiento 37.

Para dispensar las tarjetas 11, el usuario empuja el actuador 44 ligeramente hacia abajo. Durante ello, la primera cuña 47 desplaza a la segunda cuña 48 contra la acción del resorte helicoidal 42, de modo que el primer y el segundo elemento de enclavamiento 22, 37 se desenclavan, el resorte de patas 27 se destensa al menos parcialmente y hace pivotar la palanca dispensadora 15 en dirección hacia la abertura para tarjetas 6. En este caso, las tarjetas 11 son empujadas fuera de la abertura para tarjetas 6 por los elementos dispensadores 18. Debido a la disposición en forma de escalones de escalera de los elementos dispensadores 18, en la posición de abanico, las tarjetas 11 son empujadas fuera de la abertura para tarjetas 6, como se muestra en la figura 1. En esta posición, el usuario puede seleccionar y retirar una tarjeta 11 individual y empujar hacia atrás las tarjetas 11 restantes.

Cuando las tarjetas 11 son empujadas hacia dentro, el resorte de patas 27 se vuelve a tensar.

Según una forma de realización preferible, la carcasa 1 se compone de aluminio.

Según una forma de realización preferible, uno o varios de los siguientes elementos se componen respectivamente de una o más materias sintéticas: dispositivo dispensador 14, palanca dispensadora 15, soporte 24, soporte de cojinete 23, carro 34, varilla 46, elemento de accionamiento 44, engranaje de cuña 49.

Según una forma de realización preferible, el vástago 46, el elemento de accionamiento 44, la cuña 47 y los elementos de freno 50, 51 primero y segundo están realizados en una sola pieza. Según otra forma de realización, la varilla 46 y la cuña 47 están hechas de una materia sintética elástica dura o de metal. Según otra forma de realización, el elemento de accionamiento 44 está hecho de una materia sintética elástica dura o de un metal o de una materia sintética elástica blanda. Según otra forma de realización, el primer elemento de freno 50 y/o el segundo elemento de freno o elemento guía 51 están hechos de una materia sintética elástica blanda. Preferiblemente, este componente está hecho de diversas materias sintéticas diferentes en un proceso de moldeo por inyección de múltiples componentes.

Según otra forma de realización, el tercer elemento de freno 52 se compone de una materia sintética elástica dura o de una materia sintética elástica blanda. Según otra forma de realización, el tercer elemento de freno 52 está formado por una materia sintética elástica dura o por un metal y por una materia sintética elástica blanda, en el que la lengüeta de resorte 53 está formada por una materia sintética elástica blanda y el tercer elemento de freno 52 está formado por una materia sintética elástica dura o por un metal.

Según una forma de realización preferible, el primer dispositivo de resorte 27 y/o el segundo dispositivo de resorte 42 se componen de un acero para resortes y/o de caucho y/o de una materia sintética elástica blanda.

En las figuras 12 a 15, los componentes del segundo y del tercer ejemplo de realización correspondientes a los componentes del primer ejemplo de realización están provistos de las mismas cifras de referencia.

Según las figuras 12 y 13, en el segundo ejemplo de realización, un elemento de accionamiento 44 en forma de un pulsador está unido al carro 34 a través de una varilla 46 horizontal. El pulsador se encuentra en un ahondamiento 45 en un lado estrecho 5 largo cerca del extremo inferior de la carcasa 1. El pretensado del primer dispositivo de resorte 27 se realiza como en el primer ejemplo de realización. Para dispensar las tarjetas 11, basta con presionar el pulsador 44.

Según las figuras 14 y 15, en el tercer ejemplo de realización, un elemento de accionamiento 44 en forma de un botón deslizante está unido al carro 34 en el fondo 7 de la carcasa 1, enfrente de la abertura para tarjetas 6, a través de un alma de unión 56 vertical. El alma de unión 56 se extiende a través de un paso 57 en forma de ranura en el fondo 7 de la carcasa. El pretensado del primer dispositivo de resorte 27 se realiza como en el primer ejemplo de realización. Para dispensar las tarjetas 11, basta con deslizar el botón deslizante 44.

Las partes cortadas del tercer ejemplo de realización están realizadas preferiblemente como en el segundo ejemplo de realización.

Lista de signos de referencia

1	Carcasa
2,3	Lado principal
4,5	Lado estrecho largo
6	Abertura para tarjetas
7	Fondo
8	Ranura
9	Espacio interior
10	Canal
11	Tarjeta
12, 13	Radio

14 Dispositivo dispensador
15 Palanca dispensadora
16 Eje
17 Superficie de deslizamiento
18 Elementos dispensadores
19 Canto delantero
20 Bisel
21 Perno del cojinete
22 Primer elemento de enclavamiento
23 Soporte de cojinete
24 Soporte
25 Ojo de cojinete
26 Perno de soporte
27 Primer dispositivo de resorte
28 Circunferencia interior
29 Primer extremo de resorte
30 Primer contrasoporte
31 Segundo extremo de resorte
32 Segundo contrasoporte
33 Primer elemento guía
34 Carro
35 Segundo elemento guía
36 Nervio de apoyo
37 Segundo elemento de enclavamiento
38 Alojamiento
39 Canto de enclavamiento
40 Placa de apoyo
41 Orificio ciego
42 Segundo dispositivo de resorte
43 Abertura de fondo
44 Elemento de accionamiento
45 Ahondamiento
46 Varilla
47 Primera cuña
48 Segunda cuña
49 Engranaje de cuña
50 Primer elemento de freno
51 Segundo elemento de freno o elemento guía
52 Tercer elemento de freno
53 Lengüeta de resorte
54 Elementos de apriete
55 Elementos de apriete
56 Alma de unión
57 Paso en forma de ranura

REIVINDICACIONES

1. Tarjeteros para tarjetas bancarias, tarjetas de crédito, tarjetas de débito, carnés de conducir, carnés de identidad electrónicos o tarjetas similares, que comprende

- una carcasa (1) paralelepipédica con un espacio interior (9) para alojar al menos una tarjeta (11),
- una abertura para tarjetas (6) de la carcasa (1) para empujar al menos una tarjeta (11) hacia dentro y empujar al menos una tarjeta (11) hacia fuera de la carcasa (1),
- al menos un elemento dispensador (18) que puede ser desplazado de una primera a una segunda posición para ponerse en engrane con el borde inferior de una tarjeta (11) en el espacio interior (9) y empujar la tarjeta (11) hacia fuera de la carcasa (1) a través de la abertura para tarjetas (6),
- un elemento de accionamiento (44) que está acoplado al elemento dispensador (18) para desplazar el elemento dispensador (18) de la primera posición a la segunda posición al accionar el elemento de accionamiento (44),
- un primer dispositivo de resorte (27) que se apoya, por una parte, en el elemento dispensador (18) y, por otra parte, en la carcasa (1), en el que el primer dispositivo de resorte (27) puede tensarse mediante el desplazamiento del elemento dispensador (18) de la segunda posición a la primera posición,
- un dispositivo de enclavamiento que enclava el primer dispositivo de resorte en la posición pretensada, y
- una palanca dispensadora (15) que en un extremo está soportada dentro de la carcasa (1) de forma pivotante alrededor de un eje (16) y que en un lado presenta elementos dispensadores (18) realizados a modo de escalones de escalera a diferentes distancias del eje,
- el elemento de accionamiento (44) está acoplado al dispositivo de enclavamiento para desenclavarlos al accionar el elemento de accionamiento (44), de modo que el primer dispositivo de resorte (27) desplaza el elemento dispensador (18) de la primera posición hacia la segunda posición para de esta manera empujar la tarjeta (11) hacia fuera de la abertura para tarjetas (6).

2. Tarjetero según la reivindicación 1, en el que el dispositivo de enclavamiento comprende un primer elemento de enclavamiento (22) unido al elemento dispensador (18) y un segundo elemento de enclavamiento (37) sujeto dentro de la carcasa (1), de modo que el primer y el segundo elementos de enclavamiento (32, 37) pueden enclavarse entre sí mediante el desplazamiento del elemento dispensador (18) a la primera posición y, accionando el elemento de accionamiento (44), el primer y el segundo elementos de enclavamiento (32, 37) pueden desenclavarse.

3. Tarjetero según la reivindicación 1 o 2, en el que varios elementos dispensadores (18) pueden ser desplazados de una primera a una segunda posición para ponerse en engrane con bordes inferiores de diversas tarjetas (11) en una pila en el espacio interior (9) y empujar las tarjetas (11) hacia fuera de la carcasa (1) a través de la abertura para tarjetas (6), de manera que sobresalgan de la carcasa (1) en una disposición escalonada.

4. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 3, en el que el al menos un elemento dispensador (18) está realizado de tal forma que el primer dispositivo de resorte (27) puede ser pretensado mediante el desplazamiento del al menos un elemento dispensador (1) de la segunda posición a la primera posición por medio de al menos una tarjeta (11) que está empujada hacia dentro de la carcasa (1) a través de la abertura para tarjetas (6) y que presiona con el borde inferior contra un elemento dispensador (18).

5. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 4, en el que el primer dispositivo de resorte (27) es un resorte de patas o un resorte de láminas que por un primer extremo de resorte (29) está apoyado en el elemento dispensador (18) y por un segundo extremo de resorte (31) está apoyado en la carcasa (1).

6. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 5, en el que el elemento de accionamiento (44) está acoplado a un carro (34) que está dispuesto de forma desplazable dentro la carcasa (1) y guiado por un dispositivo de guía (33, 35) dentro la carcasa en una dirección que cruza la dirección de inserción de las tarjetas (11) y en el que está realizado el segundo elemento de enclavamiento (37).

7. Tarjetero según la reivindicación 6, en el que un segundo dispositivo de resorte (41) está apoyado por una parte en el carro (34) y, por otra parte, en la carcasa (1), para pretensar el carro (34) con el segundo elemento de enclavamiento (37) en una posición que enclava el primer elemento de enclavamiento (22).

8. Tarjetero según la reivindicación 6 o 7, en el que el elemento de accionamiento (44) está acoplado al carro (34) a través de un engranaje de cuña (49), un engranaje dentado, un engranaje de fricción, un engranaje de medios de tracción, un engranaje de acoplamiento u otro engranaje.

9. Tarjetero según la reivindicación 8, en el que el elemento de accionamiento (44) está unido, a través de una varilla (46) que discurre paralelamente a la dirección de inserción de las tarjetas (11), a una primera cuña (47) que forma con una segunda cuña (48) en un extremo del carro el engranaje de cuña (49).

10. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 9, en el que el elemento de accionamiento (44) está dispuesto

más cerca de la abertura para tarjetas (6) que en el lado de la carcasa (1) que está opuesto a la abertura para tarjetas.

11. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 10, en el que, dentro de la carcasa (1), en uno o varios lados paralelos a la dirección de inserción de la tarjeta (11), en el extremo inferior del espacio interior (9) está dispuesto un primer elemento de freno (50) y/o en el centro entre los extremos inferior y superior del espacio interior (9) está dispuesto un segundo elemento de freno o elemento guía (51) y/o en el extremo superior del espacio interior (9) está dispuesto un tercer elemento de freno (52).

12. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 11, en el que la carcasa (1) presenta en su lado interior al menos un canal (10) que discurre en dirección longitudinal y que está comunicado con el espacio interior (9) de la carcasa (1) a través de una ranura (8), en el cual está guiada la varilla (46) y/o en el cual se sujetan el primer elemento de freno (50) y/o el segundo elemento de freno o elemento guía (51) y/o el tercer elemento de freno (53).

13. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 12, en el que el elemento de accionamiento (44) está dispuesto en un ahondamiento (45) en el lado exterior de la carcasa (1), de manera que puede ser accionado desde fuera con un dedo.

14. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 13, en el que la carcasa (1) es más gruesa en sección horizontal en los dos bordes laterales de dos lados (2, 3) paralelos que entre estos y/o los dos lados (4, 5) adicionales paralelos están redondeados.

15. Tarjetero según una de las reivindicaciones 1 a 14, con una o varias de las siguientes características:

(a) de un soporte (24) en forma de placa sobresale un soporte de cojinete (23) en forma de placa con un ojo de cojinete (25), en el que está soportado un perno de cojinete (21) que soporta la palanca dispensadora (15) de forma pivotante sobre un lado plano del soporte de cojinete (23),
(b) del soporte de cojinete (23) sobresale, a una distancia del ojo de cojinete (25), un perno de soporte (26) paralelo al mismo, sobre el que se sujeta un resorte de patas (27) en su circunferencia interior (28), apoyándose el primer extremo de resorte (29) del resorte de patas (27) en un primer contrasoporte (30) en el lado inferior de la palanca dispensadora (15), y apoyándose el segundo extremo de resorte (31) del resorte de patas (27) en un segundo contrasoporte (32) en el soporte (24) a una distancia del ojo de cojinete (25).
(c) sobre el soporte (24) está dispuesto el carro (34),
(d) el soporte de cojinete (23) presenta un primer elemento guía (33) y el carro (34) presenta un segundo elemento guía (35) que está guiado en el primer elemento guía (33),
(e) el soporte (24) con el carro (34), la palanca dispensadora (15) y el resorte de patas (27) está insertado en la carcasa (1) a través de una abertura de fondo (43), opuesta a la abertura para tarjetas (6), de la carcasa (1), de modo que la palanca dispensadora (15), el carro (34) y el resorte de patas (37) están dispuestos dentro de la carcasa (1) y el soporte (24) es un fondo (7) de la carcasa (1), que cubre la abertura de fondo (43),
(f) el soporte (24) está unido a la carcasa (1) en la posición insertada, preferiblemente mediante sujeción por apriete y/o encaje elástico y/o encolado.

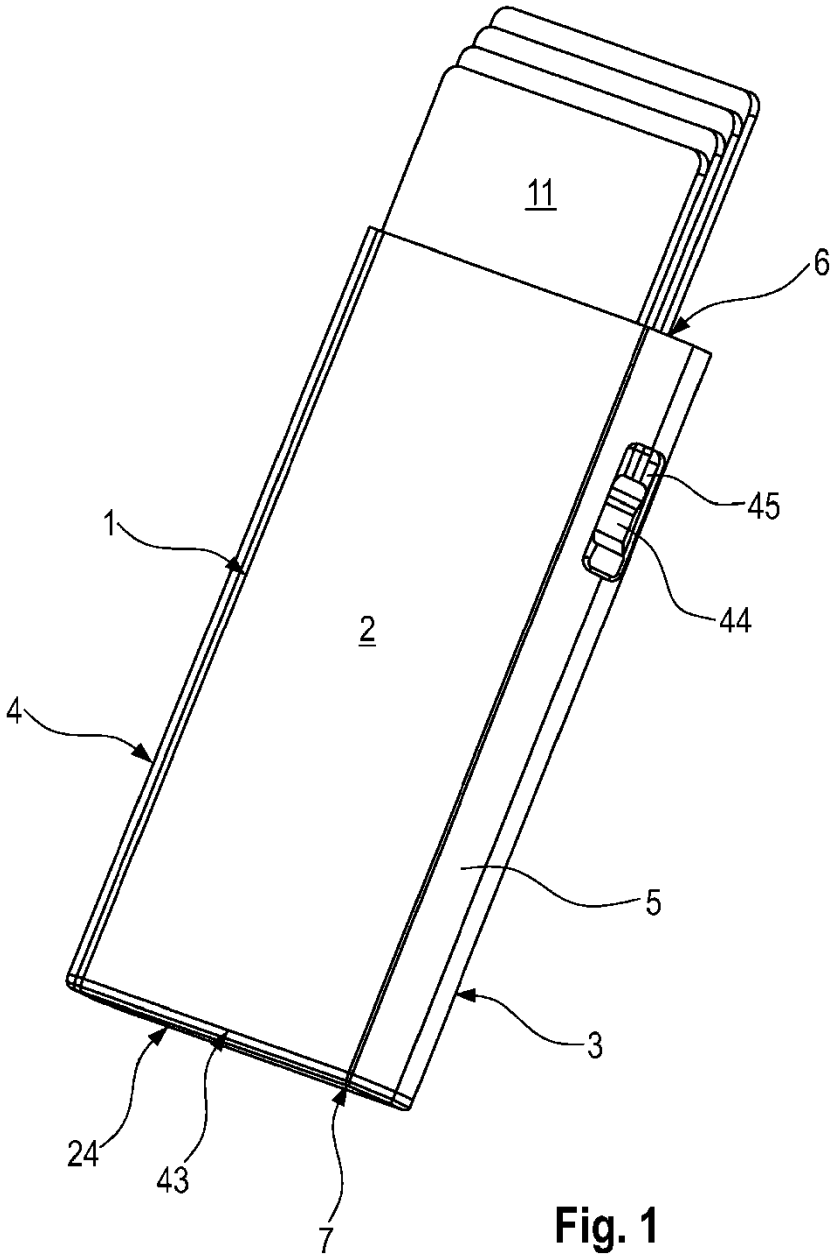


Fig. 1

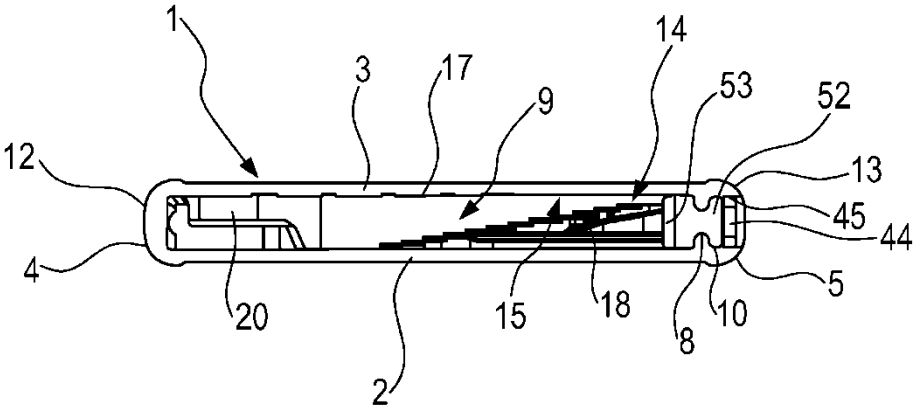


Fig. 2

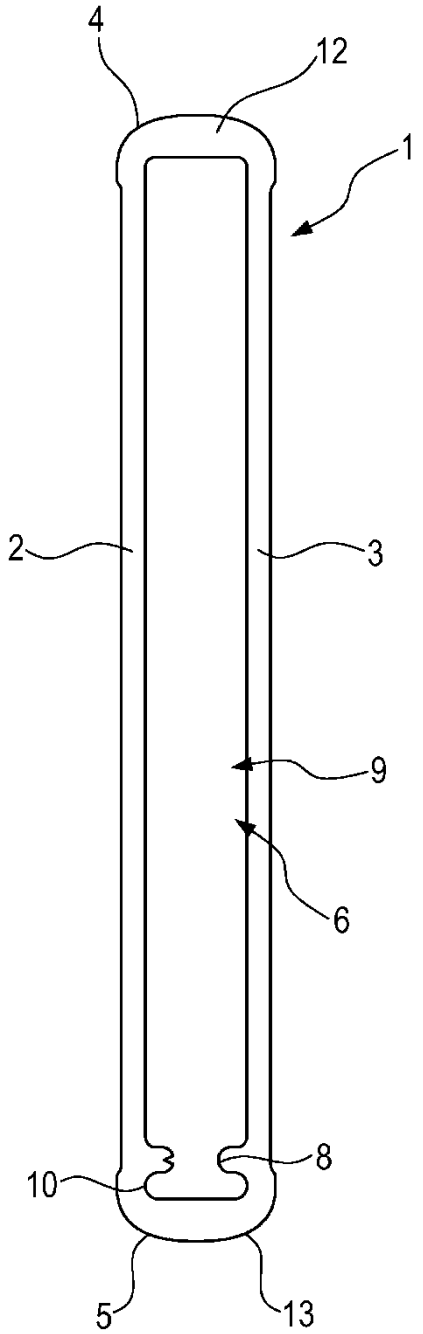


Fig. 3

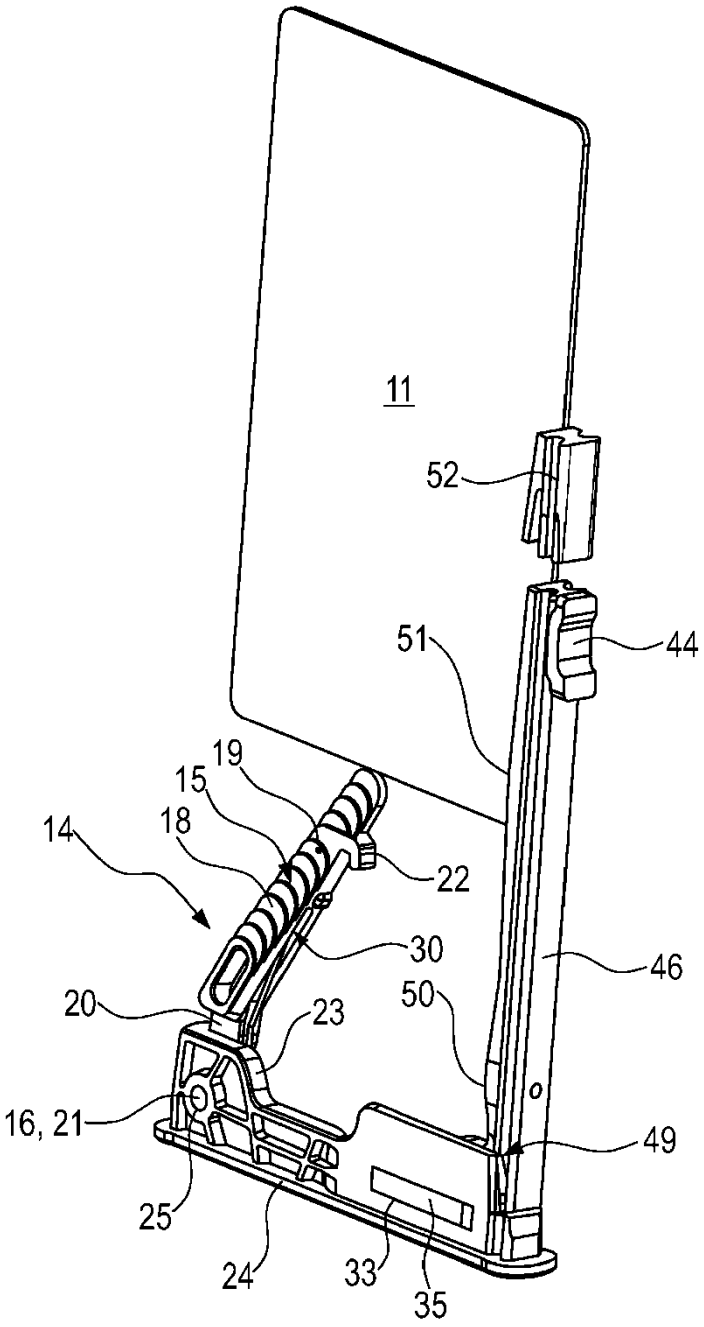


Fig. 4

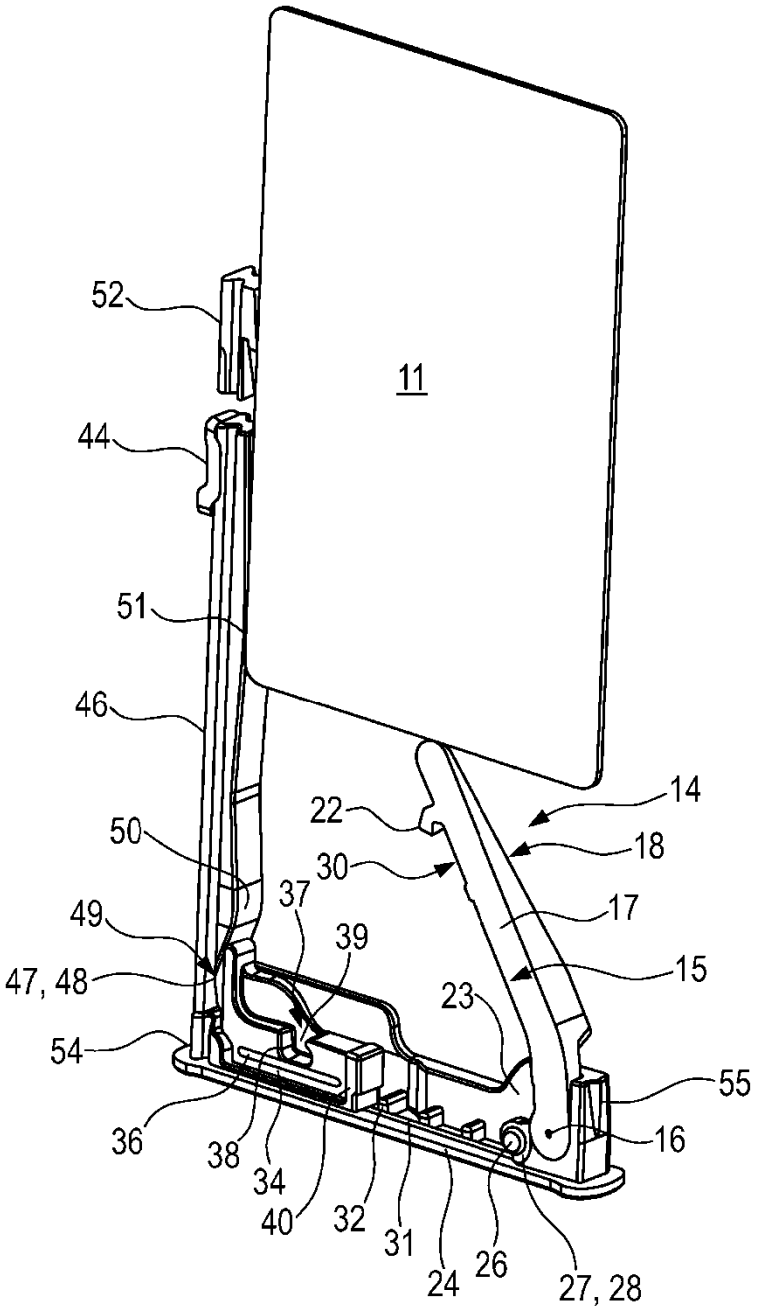

52
11
44
51
46
22
14
18
50
30
37
17
49
39
47, 48
15
23
54
55
36
38
16
34
40
32
31
24
26
27, 28

Fig. 5

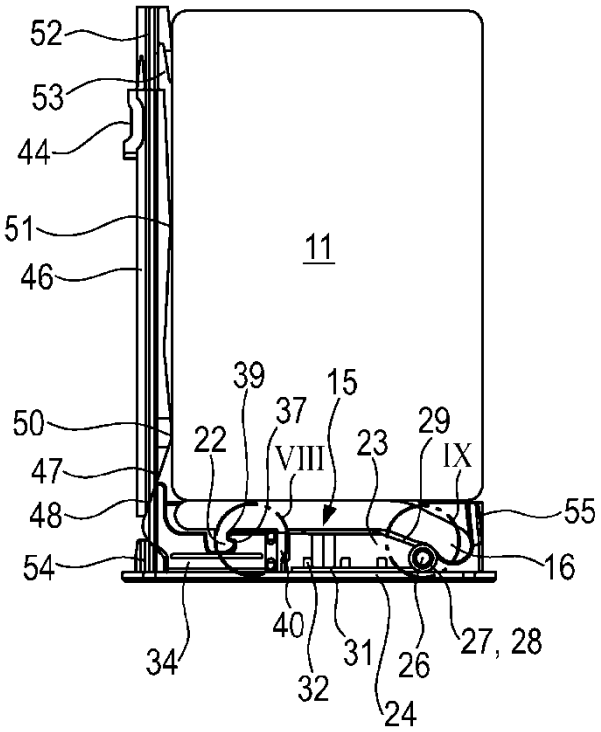


Fig. 6

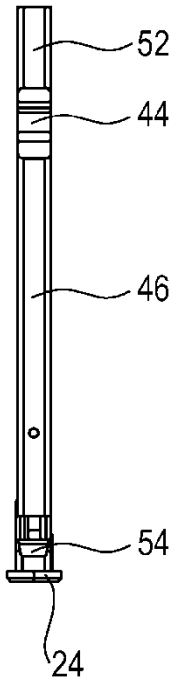
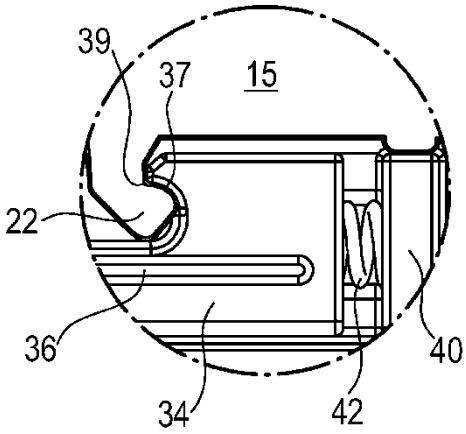
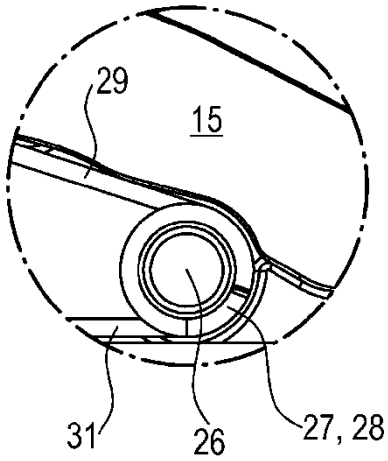


Fig. 7



VIII (5:1)

Fig. 8



IX(5:1)

Fig. 9

Fig. 10

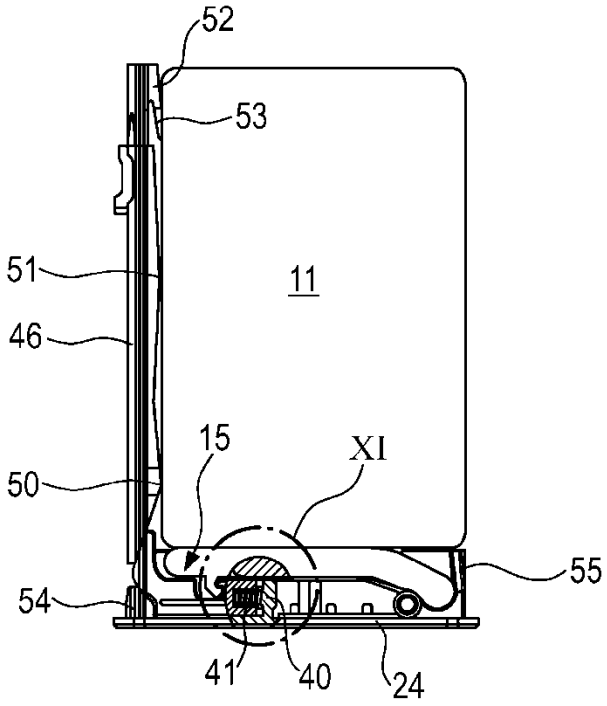
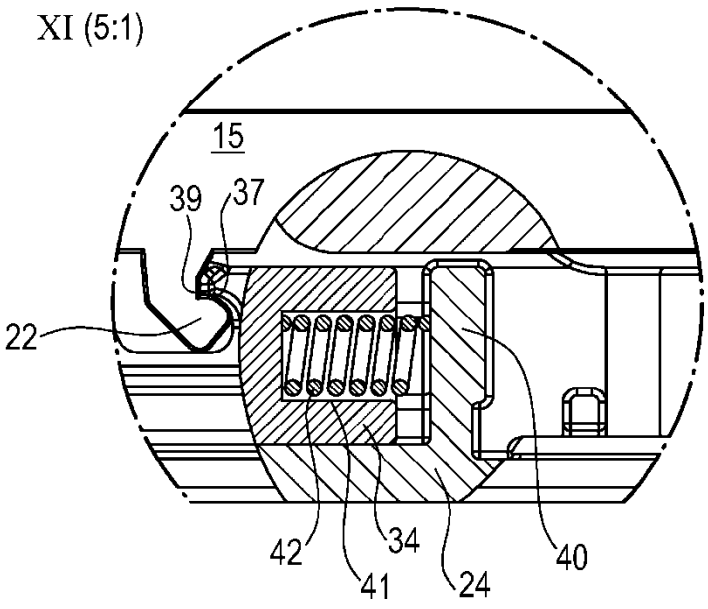


Fig. 11



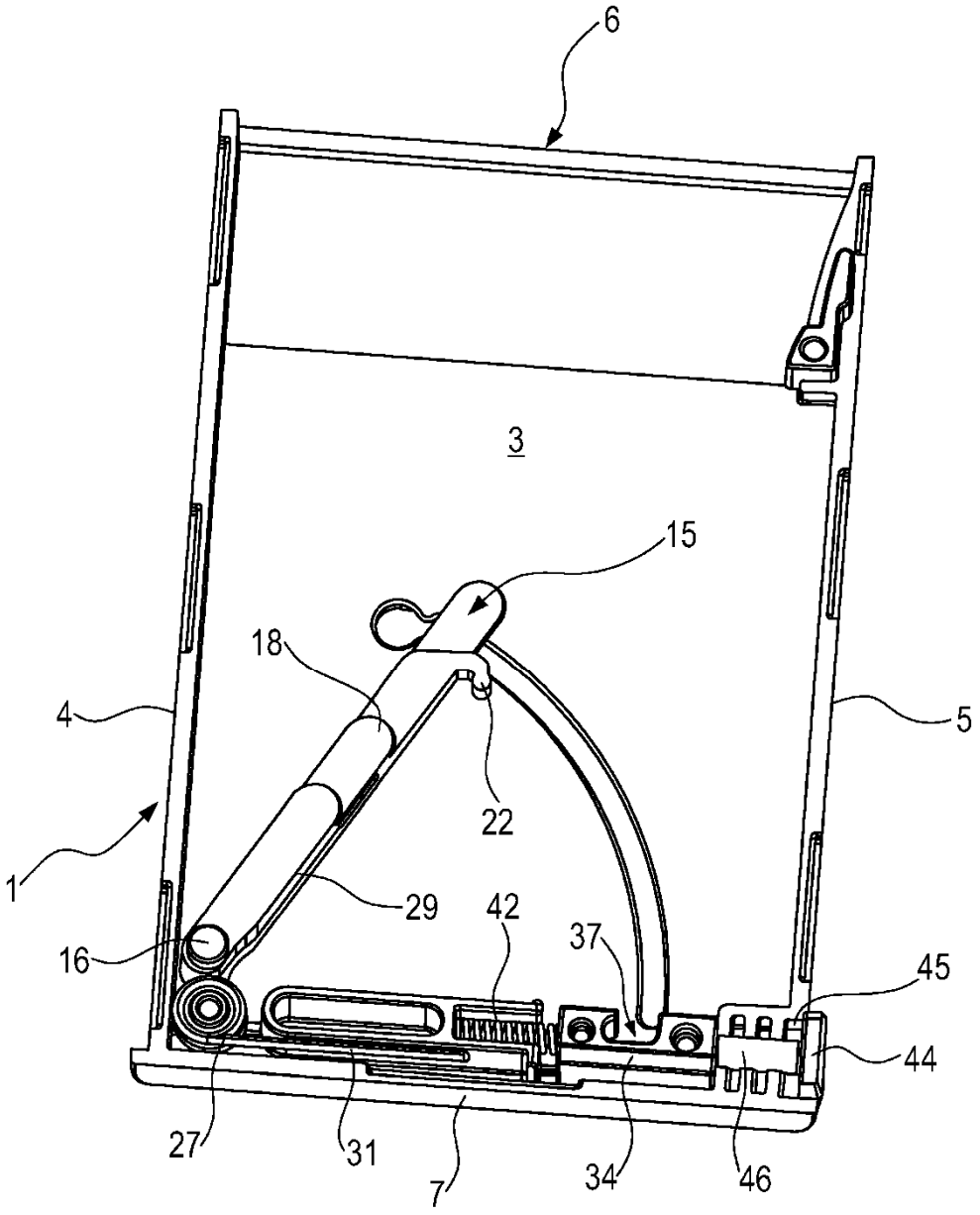


Fig. 12

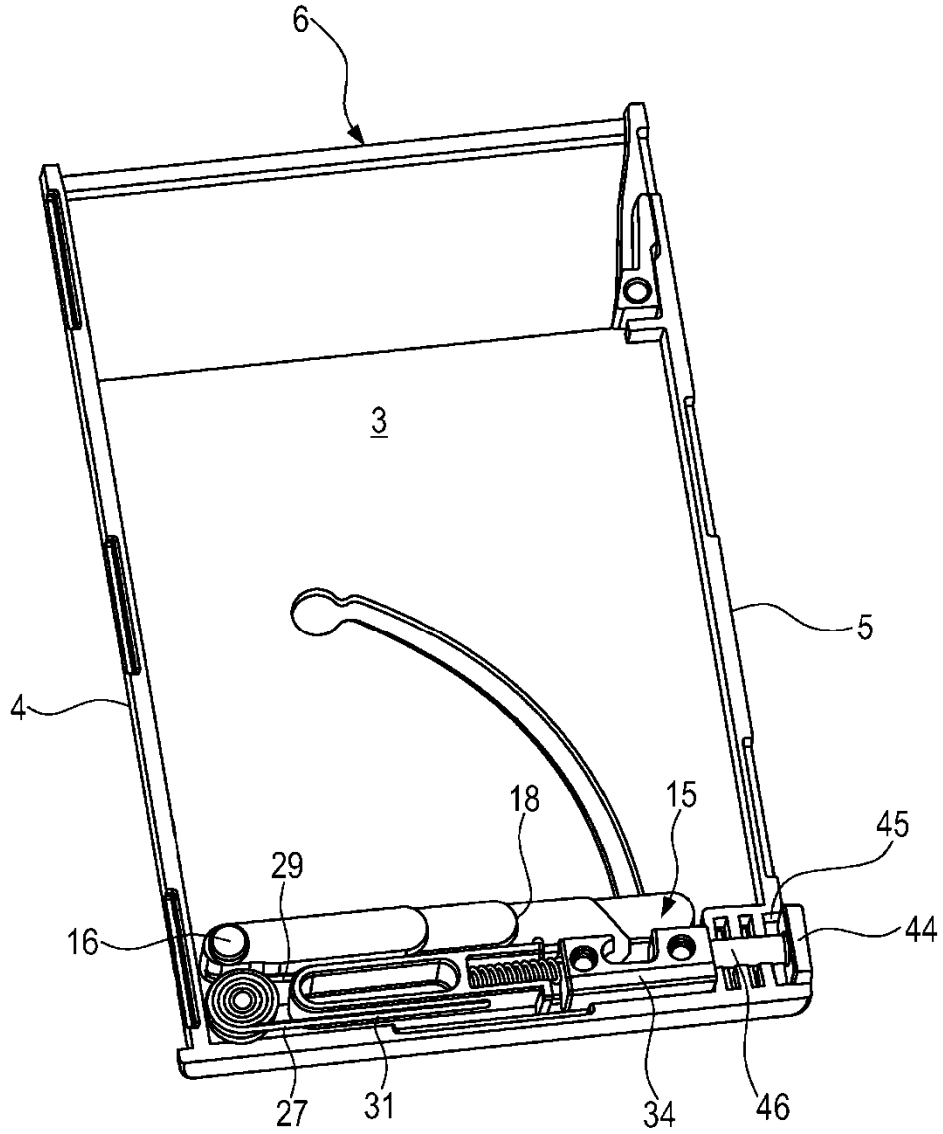


Fig. 13

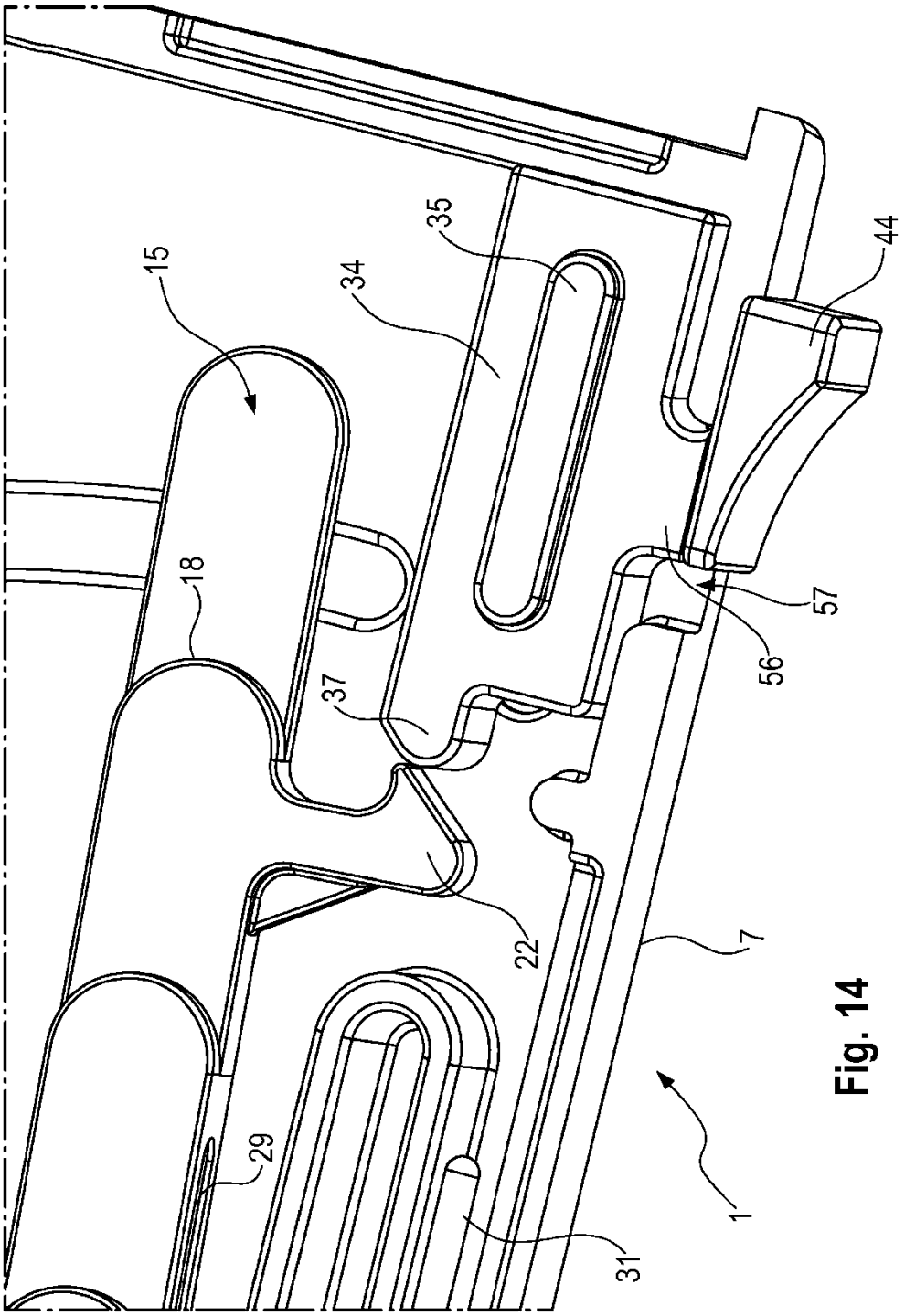


Fig. 14

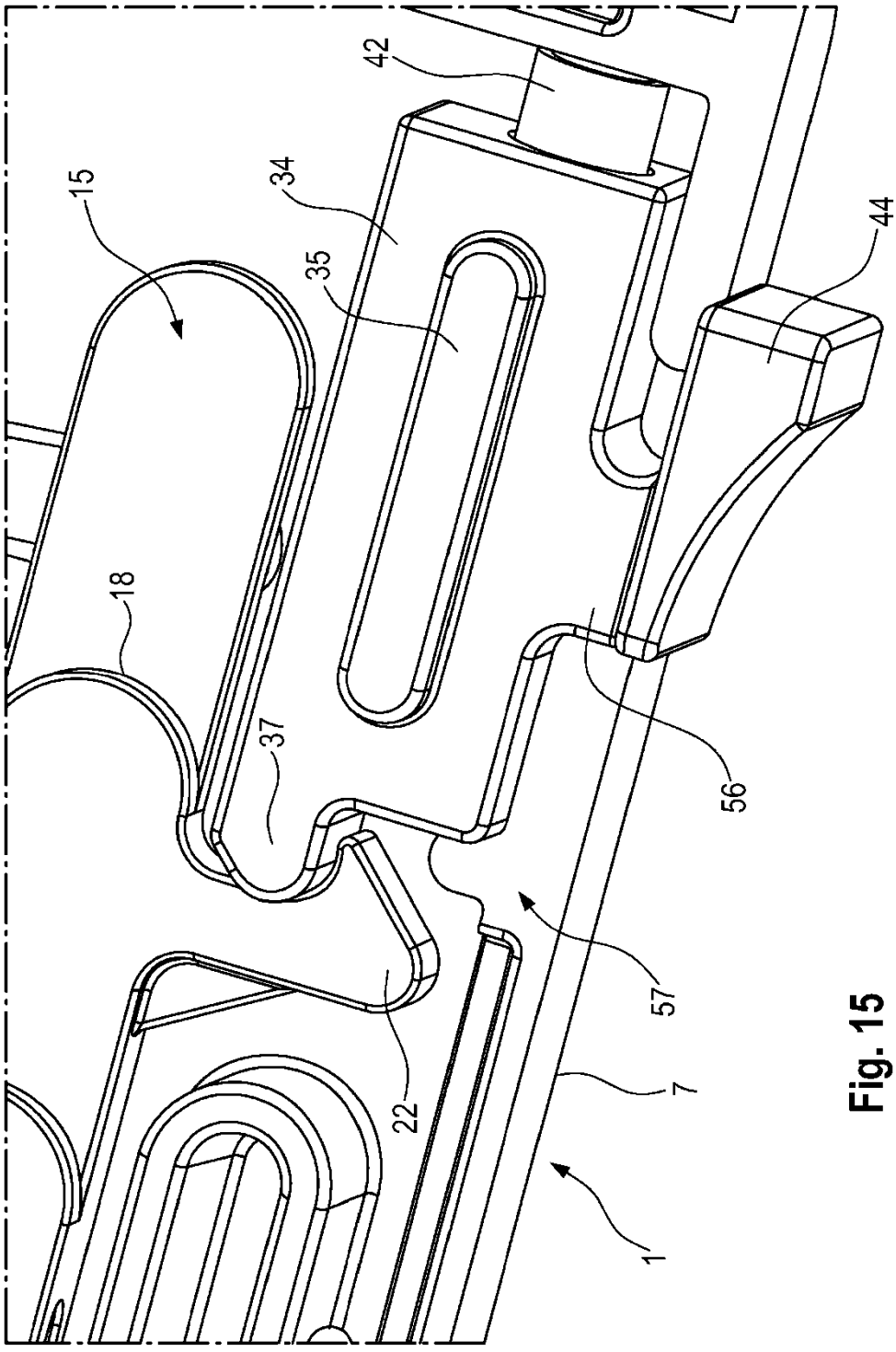


Fig. 15