



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

205758
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 01 N 1/08

(22) Prihlášené 10 05 78

(21) (PV 2931-78)

(40) Zverejnené 29 02 80

(45) Vydané 30 12 82

(75)

Autor vynálezu

MJARTAN ANTON ing., NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

(54) Tlmič výfuku, najmä spaľovacích motorov

Predmetom vynálezu je tlmič výfuku, najmä spaľovacích motorov, ktorý rieši odvádzanie splodín horenia z valcov motoru a tlmí hluk vznikajúci následkom pretlaku dohorievajúcich plynov, ktoré odchádzajú do vzduchu.

Tlmiče výfuku spaľovacích motorov sú známe. Sú vytvorené z nerozoberateľného obalu tlmiča, v ktorom sú umiestnené prepážky s otvormi, vytvárajúcimi komôrky s kanálmi, cez ktoré sú odvádzané splodiny horenia z valcov motora.

Spoločnou nevýhodou týchto tlmičov výfuku spaľovacích motorov je, že nie je ich možné dokonale čistiť za prevádzky, majú značné rozmery, z čoho plynie aj značná spotreba kvalitného materiálu.

Uvedené nedostatky odstraňuje tlmič výfuku, najmä spaľovacích motorov podľa vynálezu, umiestnený medzi prednou výfukovou trubicou a zadnou trubicou tlmiča výfuku, vyznačujúci sa tým, že je tvorený rozoberateľným telom tlmiča výfuku, zloženého z vlastného tela tlmiča výfuku, opatreného náсадkovou rúrkou, v ktorej sú uložené striedavo za sebou jednak tlmiace vložky s okrajovými otvormi, opatrené distančnými výliskami a jednak tlmiace vložky so stredovým otvorom, opatrené distančnými výliskami a zloženého z prírubového tela tlmiča, opatreného náсадkovou rúrkou.

Zavedením tlmiča výfuku, najmä spaľovacích motorov, podľa vynálezu sa docieľa možnosť do-

konalého čistenia tlmiča výfuku za prevádzky, niekoľkonásobné zmenšenie oproti doterajším tlmičom výfuku a zhospodárni sa ich výroba, pretože tlmiace vložky môžu byť z odpadového materiálu.

Príklad prevedenia tlmiča výfuku, najmä spaľovacích motorov, je schématicky znázornený na priloženom výkrese.

Príklad konkrétneho prevedenia tlmiča výfuku, najmä spaľovacích motorov, podľa vynálezu, je tlmič výfuku, ktorý pozostáva z vlastného tela tlmiča výfuku 1, opatreného náсадkovou rúrkou 2, v ktorom sú uložené striedavo za sebou jednak tlmiace vložky s okrajovými otvormi 3, opatrené distančnými výliskami 4 a jednak tlmiace vložky so stredovým otvorom 5 opatrené distančnými výliskami 6, ktoré v zostave striedavo za sebou vytvárajú prietokový kanál výfukových splodín z valcov motora v niekoľkonásobne zmenšenom vlastnom tele tlmiča výfuku 1. Na vlastné telo tlmiča výfuku 1 je naskrutkované prírubové telo tlmiča výfuku 7, opatrené náсадkovou rúrkou 8, ktoré pevne uzaviera tlmiace vložky s okrajovými otvormi 3 a tlmiace vložky so stredovým otvorom 5.

Ďalšou doteraz neuvedenou možnosťou použitia tlmiča výfuku, najmä spaľovacích motorov, podľa vynálezu, je možné jeho použitie ako čističa vzduchu, čističa kvapalín a plynov, ale aj ako tlmiča zvuku.

PREDMET VYNÁLEZU

Tlmič výfuku, najmä spaľovacích motorov, umiestnený medzi prednou výfukovou trúbkou a zadnou trúbkou tlmiča výfuku, vyznačujúci sa tým, že pozostáva z vlastného tela tlmiča výfuku (1), opatreného náradkovou trúbkou (2), v ktorom sú uložené striedavo za sebou jednak

tlmiace vložky s okrajovými otvormi (3) opatrené distančnými výliskami (4) a jednak tlmiace vložky so stredovým otvorom (5) opatrené distančnými výliskami (6) a z prírubového tela tlmiča výfuku (7) opatreného náradkovou trúbkou (8).

205758

