



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207225226 U

(45)授权公告日 2018.04.13

(21)申请号 201721254994.5

(22)申请日 2017.09.28

(73)专利权人 陕西理工大学

地址 723000 陕西省汉中市汉台区朝阳路
东关正街505号

(72)发明人 祝嘉兴

(51)Int.Cl.

B60R 5/00(2006.01)

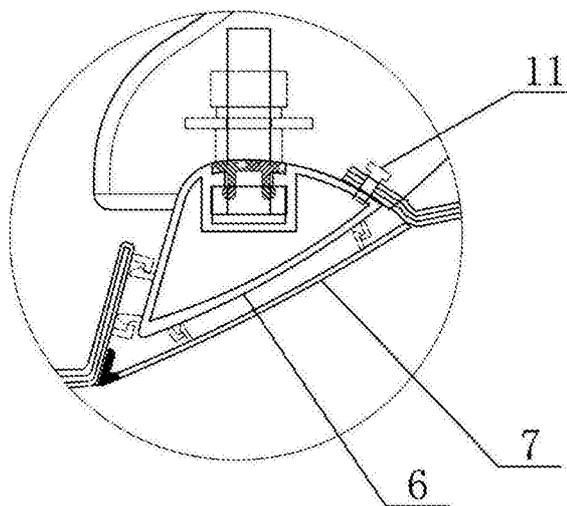
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车辆行李架

(57)摘要

本实用新型提供了一种车辆行李架,包括行李架底板、风道底板、内封板、吊架、支腿和外型材,所述内封板一端设置在客车顶板的上型材上,另一端设置在底板连接型材上,风道底板一端设置在客车顶板上,另一端设置在底板连接型材上;位于风道底板一侧的内封板与客车顶板之间设置吊架;所述行李架底板一端连接底板连接型材,另一端设置底板卡槽,所述外型材截面为三角形,所述外型材包括第一侧边、第二侧边和第三侧边,所述外型材的第一侧边上设置与底板卡槽相配合的楔形部,所述外型材的第二侧边与支腿的一端固定连接,所述支腿的另一端设置在客车顶板的上型材上。本实用新型外形美观,安装使用方便,安全性高。



1. 一种车辆行李架,其特征在于:包括行李架底板、风道底板、内封板、吊架、支腿和外型材,所述内封板一端设置在客车顶板的上型材上,另一端设置在底板连接型材上,风道底板一端设置在客车顶板上,另一端设置在底板连接型材上;位于风道底板一侧的内封板与客车顶板之间设置吊架;所述行李架底板一端连接底板连接型材,另一端设置底板卡槽,所述外型材截面为三角形,所述外型材包括第一侧边、第二侧边和第三侧边,所述外型材的第一侧边上设置与底板卡槽相配合的楔形部,所述外型材的第二侧边与支腿的一端固定连接,所述支腿的另一端设置在客车顶板的上型材上。

2. 根据权利要求1所述的车辆行李架,其特征在于:所述外型材的第三侧边上设置密封条。

3. 根据权利要求2所述的车辆行李架,其特征在于:所述外型材的第三侧边上设置凹槽,所述密封条上设置与凹槽配合的楔形部。

4. 根据权利要求3所述的车辆行李架,其特征在于:所述密封条包括密封条本体和蜂窝状橡胶密封边,所述密封条本体上设置密封条楔形部,所述蜂窝状橡胶密封边设置在密封条本体一端。

5. 根据权利要求4所述的车辆行李架,其特征在于:所述蜂窝状橡胶密封边上设置有折边部。

6. 根据权利要求1所述的车辆行李架,其特征在于:所述外型材的第二侧边上设置过渡型材。

7. 根据权利要求6所述的车辆行李架,其特征在于:所述过渡型材通过螺栓固定在外型材第二侧边上。

一种车辆行李架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件技术领域,尤其涉及一种车辆行李架。

背景技术

[0002] 客车行李架组件是客车内饰中最大、最长的零部件总成,内行李架设计的成功与否直接影响内饰的整体效果、安全性以及组装的难易程度。内行李架设计中最重要的是框架设计,铝型材由于外观质量好、尺寸精度高、强度可靠(通过时效处理,硬度可达HV12~14度、密度低(2.7g/cm³),被广泛使用于充当骨架与装饰板的作用。现有的客车行李架的底板与外型材大多用螺钉固定安装,组装不方便,且在底板与外型材之间有缝隙,缝隙处易沉积污垢,且影响整体的美观及效果。

实用新型内容

[0003] 为克服了现有技术的不足,本实用新型提供一种车辆行李架,外形美观,安装使用方便。

[0004] 本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种车辆行李架,其中,包括行李架底板、风道底板、内封板、吊架、支腿和外型材,所述内封板一端设置在客车顶板的上型材上,另一端设置在底板连接型材上,风道底板一端设置在客车顶板上,另一端设置在底板连接型材上;位于风道底板一侧的内封板与客车顶板之间设置吊架;所述行李架底板一端连接底板连接型材,另一端设置底板卡槽,所述外型材截面为三角形,所述外型材包括第一侧边、第二侧边和第三侧边,所述外型材的第一侧边上设置与底板卡槽相配合的楔形部,所述外型材的第二侧边与支腿的一端固定连接,所述支腿的另一端设置在客车顶板的上型材上。

[0006] 优选的,所述外型材的第三侧边上设置密封条。

[0007] 优选的,所述外型材的第三侧边上设置凹槽,所述密封条上设置与凹槽配合的楔形部。

[0008] 优选的,所述密封条包括密封条本体和蜂窝状橡胶密封边,所述密封条本体上设置密封条楔形部,所述蜂窝状橡胶密封边设置在密封条本体一端。

[0009] 优选的,所述蜂窝状橡胶密封边上设置有折边部。

[0010] 优选的,所述外型材的第二侧边上设置过渡型材。

[0011] 优选的,所述过渡型材通过螺栓固定在外型材第二侧边上。

[0012] 本实用新型的有益效果如下:

[0013] 本实用新型的行李架底板与外型材卡接,改变了以往固定连接方式组装不方便的问题。且在外型材上设置密封条,密封条采用复合材料,在靠近外型材与行李架底板缝隙处的密封条采用蜂窝状橡胶材料,该材料质地较柔软,能够很好地起到密封作用。

[0014] 本实用新型在行李架底板的外侧还设置有过渡型材,延长了整体行李架的宽度,并在过渡型材的外端设置翻边,使放置在行李架上的物品不易跌落,行李架底板、行李架底

板与过渡型材整体上均为向上延伸,其安全性更高。

[0015] 本实用新型的其它特征和优点将在随后的说明书中阐述,并且,部分地从说明书中变得显而易见,或者通过实施本实用新型而了解。本实用新型的目的和其他优点可通过在所写的说明书、权利要求书、以及附图中所特别指出的结构来实现和获得。

附图说明

[0016] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。

[0017] 图1是本实用新型一种车辆行李架的结构示意图。

[0018] 图2是本实用新型一种车辆行李架的局部放大结构示意图。

[0019] 图3是本实用新型密封条的结构示意图。

[0020] 图中:1-行李架底板,2-风道底板,3-客车顶板,4-内封板,5-吊架,6-外型材,7-密封条,8-上型材,9-过渡型材,10-支腿,11-螺栓,701-密封条本体,702-蜂窝状橡胶密封边,703-密封条楔形部。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0022] 如图1、图2所示,本实施例提供了一种车辆行李架,包括行李架底板1、风道底板2、内封板4、吊架5、支腿10和外型材6,内封板4一端设置在客车顶板3的上型材8上,另一端设置在底板连接型材上,风道底板2一端设置在客车顶板3上,另一端设置在底板连接型材上。内封板4是将客车空调风道及行李架相互隔绝的零部件,位于客车空调风道内的一侧设置吊架5,吊架5连接底板连接型材与客车顶板3上的上型材8,从而将客车行李架吊装,内封板4与底板连接型材及上型材8的连接方式为自攻螺钉固定。

[0023] 行李架底板1一端连接底板连接型材,另一端设置底板卡槽。外型材6截面为三角形,所述外型材6包括第一侧边、第二侧边和第三侧边,所述外型材6的第一侧边上设置与底板卡槽相配合的楔形部,所述外型材的第二侧边与支腿10的一端固定连接,所述支腿10的另一端设置在客车顶板3的上型材8上。

[0024] 如图3所示,外型材6的第三侧边上设置密封条7,在外型材6的第三侧边上设置凹槽,密封条7上设置与凹槽配合的楔形部。密封条7包括密封条本体701和蜂窝状橡胶密封边702,密封条本体701上设置密封条楔形部703,蜂窝状橡胶密封边702设置在密封条本体701一端。蜂窝状橡胶密封边702上设置有折边部。外型材6的第二侧边上设置过渡型材9,过渡型材9通过螺栓11固定在外型材第二侧边上。

[0025] 本实用新型的行李架底板与外型材卡接,改变了以往固定连接方式组装不方便的问题,在外型材的楔形部卡合在行李架底板后,外型材上的螺孔与支腿对齐,安装支腿。在外型材上设置密封条,密封条采用复合材料,在靠近外型材与行李架底板缝隙处的密封条采用蜂窝状橡胶材料,该材料质地较柔软,能够很好地起到密封作用,其余部分的密封条采用塑料或普通橡胶材料,密封条可以采用与客车内部整体效果一致的颜色。在蜂窝状橡胶密封边的一端还设置有一个折边部,折边部的厚度较小,以便更好地将行李架底板与外型

材之间的缝隙密封。密封条与外型材卡接,当需要更换密封条时,将密封条取下,安装新的密封条即可。

[0026] 在行李架底板的外侧还设置有过渡型材,延长了整体行李架的宽度,并在过渡型材的外端设置翻边,使放置在行李架上的物品不易跌落。行李架底板、行李架底板与过渡型材整体上均为向上延伸,物品放置在行李架上后,在车辆行进过程中,物品在重力的作用下向内侧运动,避免了物品从行李架上脱落伤及乘客,该结构安全性更高。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

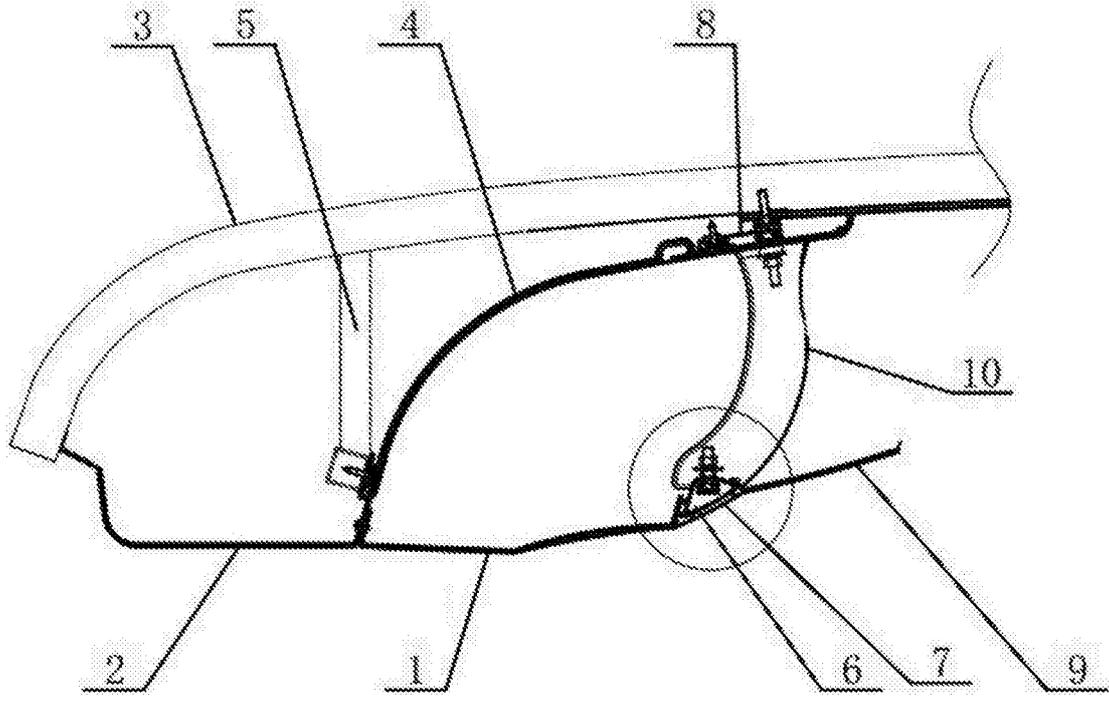


图1

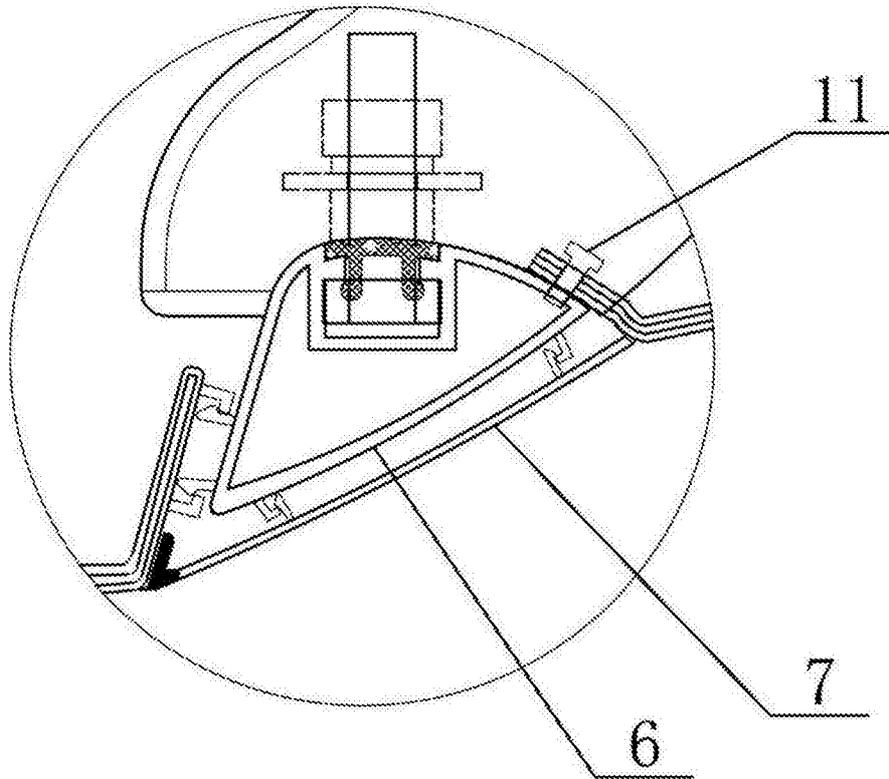


图2

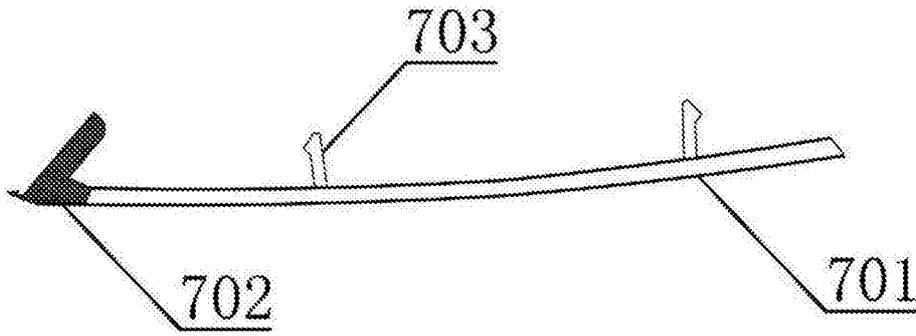


图3