

(19) DANMARK



(12) PATENTANSØGNING⁽¹⁰⁾ DK 0156/94 L

Patentdirektoratet

(21) Patentansøgning nr.: 0156/94 (51) Int. Cl. 5: F 02 M 61/00
(22) Indleveringsdag:.... 07 feb 1994
(24) Løbedag:..... 07 feb 1994
(41) Alm. tilgængelig:.... 08 aug 1995
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *Man B&W Diesel A/S, Teglholmsgade 41; 2450 København SV, DK
(72) Opfinder: Poul Erik *Larsen, Juelsmindevej 69; 2610 Rødovre, DK
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Høje Taastrup Boulevard 23,
2630, Taastrup

(54) Brændselsinjektor til en stor totakts forbrændingsmotor
(57) Sammendrag

156 - 94

En brændselsinjektor (1) til en stor totakts forbrændingsmotor har et langstrakt ydre hus (2) til montering i et vandkølet cylinderdæksel (51). Et primært ventilafsnit (18) til åbning og lukning af brændselsinjektoren er beliggende i et øvre, kølet ventilafsnit (1a), mens et sekundært lukkeorgan (32) for brændselsstrømningen til forstøverhullerne (24) er beliggende nede i forstøveren (4) i et ukølet ventilafsnit (1b). Forstøverboringen omfatter et øvre boringsafsnit (22) med større diameter end et nedre boringsafsnit (29) med forstøverhullerne. Det sekundære lukkeorgan er beliggende ved et område (23) med mindskende diameter, når ventilglideren (15) står i sin lukkede stilling. På den ene side afspærrer lukkeorganet størstedelen af brændselvolumenet i forstøverboringen fra forstøverhullerne når ventilen er lukket, og på den anden side er ventilglideren afsluttet i afstand fra forstøverhullerne, så gliderens nedre afsnit (30) ikke forstyrrer forstøvningen, når injektoren står åben.

fortsættes

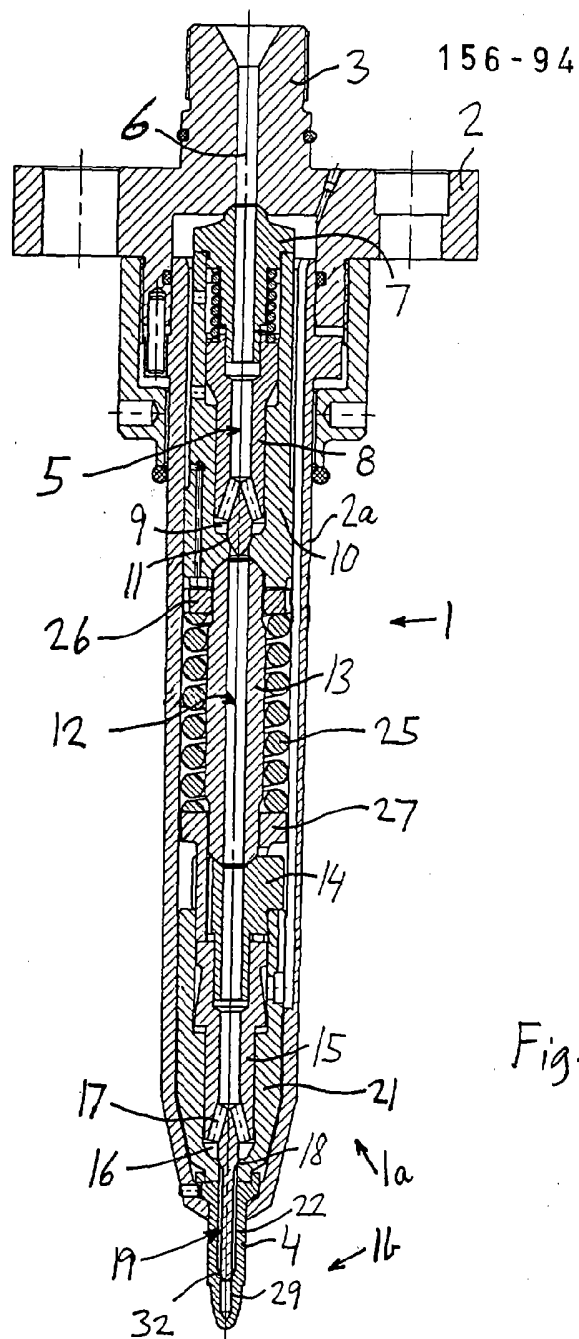


Fig. 1