



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

205 158

(11) (B1)

(51) Int. Cl. ³E 21 F 13/00

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 02 08 78
(21) PV 5086-78

(40) Zverejnené 30 04 80
(45) Vydané 01 07 83

(75)

Autor vynálezu BARTOŠ JÁN ing., PRIEVIDZA

(54)

Pásový ohybný dopravník

1

Vynález sa týka pásového dopravníka, u ktorého sa jeho ohýbanie smerom hore, dolu a do strán rieši pomocou dopravného pásu opatreného rebrami s klzákmi, ktorý sa pohybuje v dopravných stoloch vzájomne spojených výkyvne čapmi a opatrených prekryvacími pätkami.

Dodnes známe pásové ohybné dopravníky sú tvorené dopravnými pásovými šupinami, ťahacími reťazou vedenou v kladkách jednotlivých sekcií, kde sa reťaz obyčajne zasekáva a predčasne sa zničí, pásové šupiny dostávajú v oblúku uhlovú rýchlosť, ktorou sa dopravný materiál z nich zhadzuje, celý dopravník je značne zložitý, výrobné náročný, priestorovo objemný a navyše nedáva ani najmenšiu možnosť spätného chodu.

Uvedené nedostatky odstraňuje pásový ohybný dopravník podľa tohto vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že dopravné stoly sú vyrobené z valcovaných U profilov, opatrené v strede dnom, vzájomne spojených stredovými čapmi a dopravný pás je opatrený rebrami s klzákmi.

Použitím uvedených dopravných stolov je dopravná konštrukcia pásového ohybného dopravníka podľa tohto vynálezu nízka, výrobné jednoduchá, dopravný pás sa pomocou rebier a klzákov pohybuje v dopravných stoloch spoľahlivo, jeho celkové rozmery a jeho váhy sa znížia asi o 50 % proti doterajším pásovým ohybným dopravníkom pri rovnakom dopravnom výkone.

205 158

Na obr. 1 je znázornený bočný rez pásového ohybného dopravníka podľa tohto vynálezu, na obr. 2 je jeho pôdorys, na obr. 3 je detailný bokorys a pôdorys dopravného pásu s rebrami a klzákami a na obr. 4 je priečny rez dopravného stola s dopravným pásom hornej a dolnej vetvy.

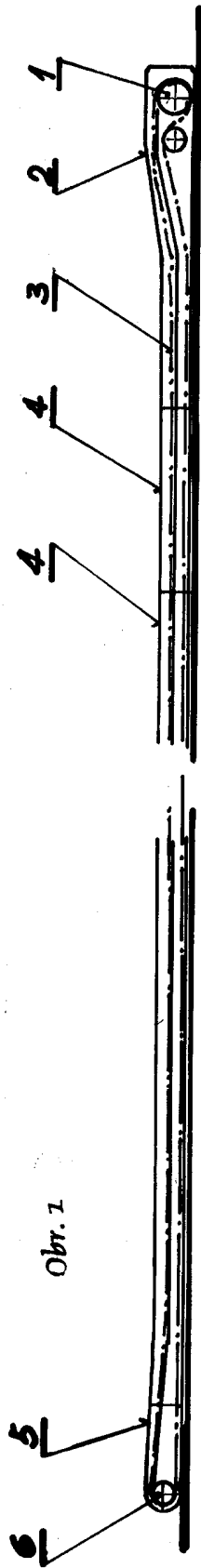
Pásový ohybný dopravník sa skladá z pohonu 10, z dopravných stolov 4 vzájomne spojených čapmi 2, opatrených prekrývacími pätkami 16, 17, z obratnej stanice 5 s obratným valcom 6 s napínacími pružinami 7 a z dopravného pásu 3, opatreného hrablami 8 s klzákami 15, pričom hrablá 8 sú na dopravný pás 3 pripevnené nitami 12, alebo sú zavulkanizované v dopravnom páse 3 a klzáky 15 z dopravného pásu 3 po stranách vyčnievajú.

Počas činnosti v priamom smere ťažný valec 1 ťahá hornú vetvu dopravného pásu 3 po dnách 18 dopravných stolov 4 a spodnú vetvu 2 ťahá pomocou rebier 8 po spodných pásniciach 13, 14 dopravných stolov 4. V oblúku je situácia obdobná a navyše dopravný pás 3 sa pritlačí na vnútornú stranu oblúka dopravných stolov 4, pričom sa vnútorná strana dopravného pásu 3 zvlíni, vonkajšia sa napne a klzáky 15 zabránia na vnútornej strane oblúku treniu dopravného pásu 3 o steny dopravných stolov 4 a na vonkajšej zase zabránia vyjdeniu pásu 3 z dopravných stolov 4 tým, že ich klzáky 15 sú vedené pásnicami 11. Obratná stanica 5 je opatrená napínacími pružinami 7, ktoré odtláčajú obratný valec 6 a tak rovnomerne a podľa potreby napínajú dopravný pás 3, ktorý by sa ináč uvoľnil a na pohonom valci 1 tak preklzoval.

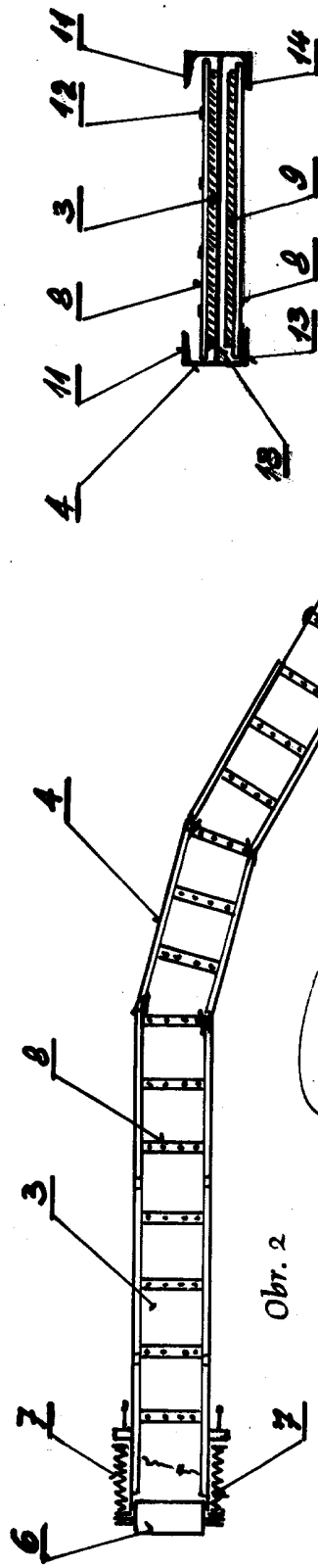
Pásový ohybný dopravník podľa tohto vynálezu možno použiť na dopravu sypného materiálu po zakrivených tratiach v uholňoch baniach, v lomoch, v skladoch a na haldách, ako aj v podzemných baniach, kde je treba dopravovať hlušinu, ktorá spôsobuje zadieranie hrablových dopravníkov a znemožňuje tak ich činnosť.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

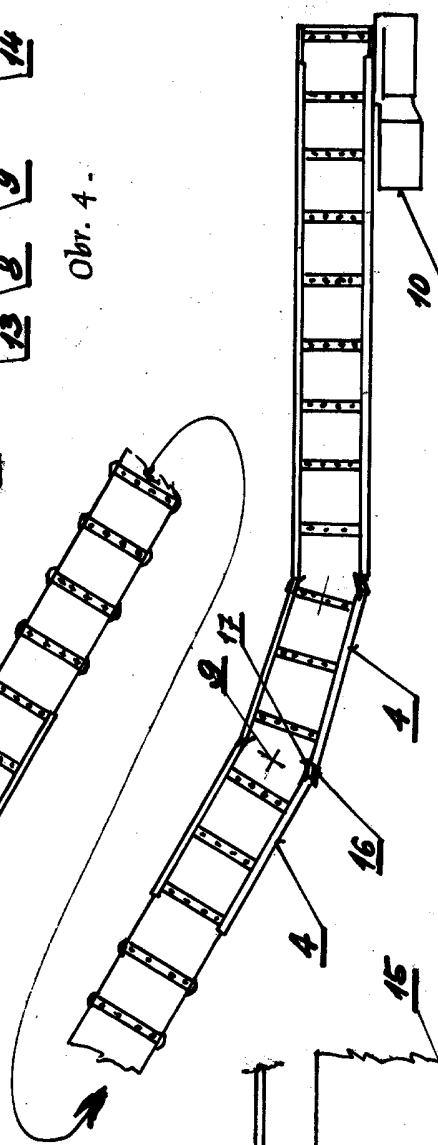
Pásový ohybný dopravník skladajúci sa z profilových dopravných stolov, vzájomne spojených čapmi, opatrených prekrývacími pätkami, vyznačujúci sa tým, že dopravný pás /3/ je opatrený hrablami /8/ s klzákami /15/.



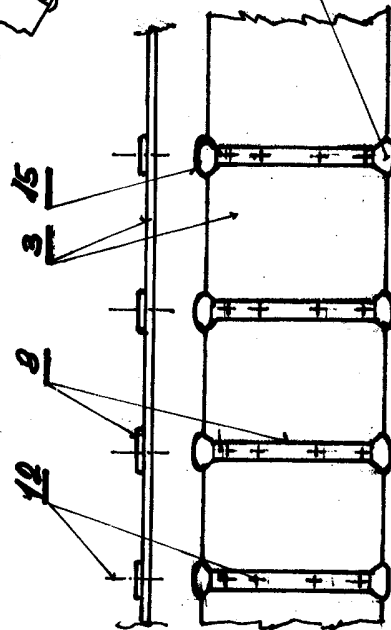
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 4



Obr. 3