

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **11527**

(51) Klasyfikacja:
12-16

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **10204**

(22) Data zgłoszenia: **05.09.2006**

(54)

Ośłona zabezpieczająca do samochodu

(30) Pierwszeństwo:

06.03.2006 (BR) DI6600567-1

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Orell Rikard, Hisings-Backa, (SE);
Bourghardt Robert, Göteborg, (SE);
George Asok, Göteborg, (SE);
Bondesson Anders, Hovås, (SE)**

PL 11527

Nr Rp. 11527

Klasa 12-16

Ośłona zabezpieczająca do samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona zabezpieczająca do samochodu, która jest usytuowana w nadwoziu i stanowi deflektor zanieczyszczeń.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, osłona dla samochodu, według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie, układzie linii i konturów.

Wzór osłony dla samochodu uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia osłonę w widoku perspektywicznym, fig.2 przedstawia osłonę w widoku od spodu, fig. 3 jest widokiem osłony od przodu, fig.4 przedstawia osłonę w widoku od lewego boku, fig.5 jest widokiem osłony od tyłu, fig.6 przedstawia osłonę w widoku od strony prawej, fig.7 -osłonę w widoku od góry.

Ośłona dla samochodu ma w widoku perspektywicznym wydłużony kształt zbliżony do spłaszczonego prostopadłościanu o zaokrąglonych narożach i krawędziach, przy czym ściany dolna i górna są znacznie dłuższe od ścian bocznych. Jedna, krótsza ściana boczna ma krawędź bardziej wygiętą na zewnątrz. Natomiast w widoku od spodu i od góry osłona ma kształt

zbliżony do wygiętej łukowato listwy poszerzonej na jednym końcu. Osłona ma po jednej stronie i wzdłuż swojej długości kołnierz, a jej krawędzie wzdłużne i poprzeczne oraz naroża są zaokrąglone. Od strony poszerzonej wzdłużne krawędzie osłony mają większy promień krzywizny, zaś krawędzie poprzeczne, na obu końcach listwy, są proste i zbieżne do środka wyłukowania. W widoku od przodu i od tyłu osłona ma kształt zbliżony do prostokąta, przy czym wzdłużne górne i dolne krawędzie są znacznie dłuższe niż krawędzie boczne. Dolne naroża są zaokrąglone, zaś górna wzdłużna krawędź jest na obu końcach nieznacznie ścięta, przy czym na jednym końcu jest ścięta łagodniej. Natomiast w widoku od strony lewego i prawego boku osłona ma kształt taki jak w widoku od przodu jedynie krawędź poprzeczna, od strony końca o nieznacznie ściętej krawędzi wzdłużnej jest również nieznacznie wybrzuszona na zewnątrz na całej długości.

Cechami istotnymi, osłony jest, to że ma w widoku perspektywicznym wydłużony kształt zbliżony do spłaszczonego prostopadłościanu o zaokrąglonych narożach i krawędziach, przy czym ściany dolna i górna są znacznie dłuższe od ścian bocznych, a jedna, krótsza ściana boczna ma krawędź bardziej wygiętą na zewnątrz, natomiast w widoku od spodu i od góry osłona ma kształt zbliżony do wygiętej łukowato listwy poszerzonej na jednym końcu, przy czym osłona ma po jednej stronie i wzdłuż swojej długości kołnierz, a jej krawędzie wzdłużne i poprzeczne oraz naroża są zaokrąglone, zaś od strony poszerzonej wzdłużne krawędzie osłony mają większy promień krzywizny, zaś krawędzie poprzeczne, na obu końcach

listwy, są proste i zbieżne do środka wyłukowania, natomiast w widoku od przodu i od tyłu osłona ma kształt zbliżony do prostokąta, przy czym wzdłużne górne i dolne krawędzie są znacznie dłuższe niż krawędzie boczne, zaś dolne naroża są zaokrąglone, a górna wzdłużna krawędź jest na obu końcach nieznacznie ścięta, przy czym na jednym końcu jest ścięta łagodniej, natomiast w widoku od strony lewego i prawego boku osłona ma kształt taki jak w widoku od przodu jedynie krawędź poprzeczna, od strony końca o nieznacznie ściętej krawędzi wzdłużnej jest również nieznacznie wybrzuszona na zewnątrz na całej długości jak to uwidoczniło na rysunku, fig. 1 - 7.

- 4 -



Fig. 1



Fig. 2

- 6 -



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7