



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112942036 A

(43) 申请公布日 2021.06.11

(21) 申请号 202110158924.4

(22) 申请日 2021.02.05

(71) 申请人 高竞铭

地址 116300 辽宁省大连市瓦房店市新华
办事处北环路49号3单元6层1号

(72) 发明人 高竞铭

(51) Int. Cl.

E01C 23/03 (2006.01)

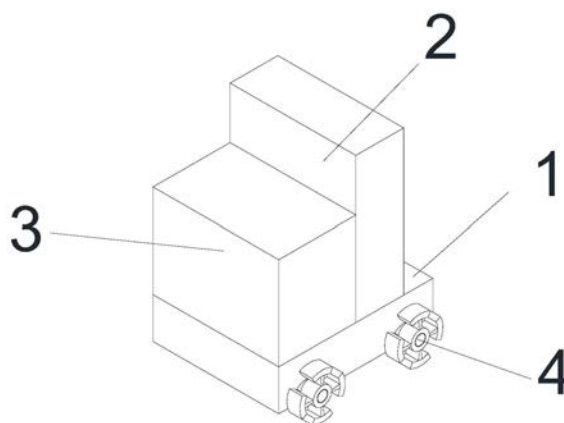
权利要求书2页 说明书6页 附图7页

(54) 发明名称

一种建筑工地用道路养护装置

(57) 摘要

本发明公开了一种建筑工地用道路养护装置,涉及建筑领域,该一种建筑工地用道路养护装置,包括基板,基板的顶部固定安装有运转箱,运转箱的右侧壁面顶部开设有输出槽,运转箱的左侧壁面上固定安装有供水箱,在本发明中,该建筑工地用道路养护装置,推动限流活动板右端的水流会通过限流弧板进行环形循环,从而对下一波次的水流进行限制,降低限流活动板右端受到的持续冲击力,从而使得限流活动板左端会间断对水流进行压制,从而使得导向板会间断震动式将水流向道路上进行传输,从而使得水流会间断适配改变冲击强度和距离,使得激流大范围小容量冲击养护和喷流小范围大容量冲击养护交替进行,从而更全面提高道路养护作业效果。



1. 一种建筑工地用道路养护装置,包括基板(1),所述基板(1)的顶部固定安装有运转箱(2),运转箱(2)的右侧壁面顶部开设有输出槽,所述运转箱(2)的左侧壁面上固定安装有供水箱(3),所述基板(1)的侧壁上设置有驱动轮(4),所述运转箱(2)的右侧壁面底部固定安装有回流水箱(5),其特征在于:所述运转箱(2)的内侧底部设置有喷流装置(6),喷流装置(6)的输出端向右上方倾斜设置,喷流装置(6)的输入端分别与供水箱(3)和回流水箱(5)的内部相互连通,所述运转箱(2)的内侧上方位置设置有调流装置(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述运转箱(2)的内侧左侧壁面上方倾斜固定安装有限制板(8),所述限制板(8)的顶部固定安装有调节弧板(9),调节弧板(9)为圆弧形橡胶板状,所述调节弧板(9)远离限制板(8)的一端固定安装有导向板(10),导向板(10)远离调节弧板(9)的一端通过运转箱(2)侧壁输出槽延伸至运转箱(2)的外部。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述驱动轮(4)包括轮轴(11)、外轮(12)、调节块(13)、限制轴(14)、限制板(15)和限制卡锥(16),轮轴(11)通过活动轴活动安装在基板(1)侧壁对应位置壁面上,外轮(12)环形设置在轮轴(11)的侧壁上,调节块(13)为侧壁开设有圆形槽孔的矩形板状,调节块(13)固定安装在轮轴(11)侧壁和外轮(12)靠近轮轴(11)一侧中心位置壁面上,轮轴(11)和外轮(12)侧壁上的调节块(13)位置相互对应,限制轴(14)活动安装在对应位置两组调节块(13)相互靠近一侧壁面上的圆形槽孔内部,限制板(15)倾斜固定安装在轮轴(11)侧壁对应外轮(12)两侧位置上,限制卡锥(16)倾斜固定安装在对应位置两组相邻限制板(15)相互靠近一侧壁面上。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述调流装置(7)包括主板(17)、震流板(18)、限制囊(19)、调流轴(27)和调流套(28),调流轴(27)固定安装在运转箱(2)内侧前后两侧壁面上,调流套(28)活动套接在调流轴(27)外侧壁上,主板(17)为“U”形板状,主板(17)固定安装在调流套(28)的顶部壁面上,震流板(18)为顶部和右侧壁面镂空的矩形板状,震流板(18)固定安装在调流套(28)的右侧壁面上,限制囊(19)固定安装在调流套(28)的底部壁面上。

5. 根据权利要求4所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述调流轴(27)的侧壁上间隙环形开设有调流槽(29),所述调流套(28)内侧对应调流槽(29)的位置固定安装有调流卡块(30),调流卡块(30)远离调流套(28)一端延伸至调流槽(29)的内部,所述调流槽(29)内侧侧壁上固定安装有调流弹力块(31),且调流卡块(30)位于调流槽(29)内侧两组调流弹力块(31)之间。

6. 根据权利要求4所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述主板(17)的内侧顶部和调流套(28)对应位置顶部间隙固定安装有中轴(21),所述中轴(21)上活动安装有分流叶板(22),所述主板(17)的顶部壁面上间隙活动安装有活动卡齿(20)。

7. 根据权利要求4所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述调流套(28)右侧对应震流板(18)的位置活动安装有震动导流板(23),震动导流板(23)为三角形板状,震动导流板(23)远离调流套(28)一端延伸至震流板(18)的右侧外端,所述震流板(18)的内侧底部壁面右端固定安装有震动弹簧(24),震动弹簧(24)的顶部固定安装在震动导流板(23)的底部壁面上。

8. 根据权利要求4所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述限制囊(19)

的底部壁面上间隙固定安装有调节连接绳(25),所述调节连接绳(25)的底部固定安装有调节导流球(26),限制囊(19)底部壁面上通过调节连接绳(25)相连的调节导流球(26)左右两侧壁面间隙开设有缺口。

9.根据权利要求1所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述运转箱(2)的内侧前后两侧壁面底部分别倾斜固定安装有限流板(32),两组所述限流板(32)的左端底部固定安装有限流弧板(33),两组所述限流板(32)之间设置有限流活动板(34),限流活动板(34)大小与两组限流板(32)之间间隙大小相适配,两组所述限流板(32)相互靠近一侧均开设有限制活动槽(35),所述限流活动板(34)的侧壁对应限制活动槽(35)的位置固定安装有限流轴(36),限流轴(36)远离限流活动板(34)一端延伸至对应位置限制活动槽(35)内部。

10.根据权利要求2或4所述的一种建筑工地用道路养护装置,其特征在于:所述导向板(10)的底部对应主板(17)顶部活动卡齿(20)的位置间隙开设有辅助卡槽(37),辅助卡槽(37)为左侧呈三角形倾斜状槽孔,所述辅助卡槽(37)内侧右侧对应位置壁面上固定安装有调节卡锥(38),所述导向板(10)的底部壁面右端倾斜开设有分流槽(39),分流槽(39)的顶部贯穿导向板(10)的顶部对应位置壁面与外界相互连通,所述分流槽(39)的内侧左右两侧倾斜对应位置壁面上均固定安装有分流气囊(40),所述分流气囊(40)对应分流槽(39)顶端一侧开设有雾孔(41),所述雾孔(41)的内部设置有雾球(42)。

一种建筑工地用道路养护装置

技术领域

[0001] 本发明涉及建筑领域,具体为一种建筑工地用道路养护装置。

背景技术

[0002] 在建筑工地中,通常为了施工便捷和后续的基建稳定会优先进行初级的道路筑造,在道路筑造后通常为了保证道路优良的性能和避免因热胀冷缩产生的影响会定期对道路进行水流养护处理,通常在养护处理作业时由人工对道路进行浇灌处理,人工浇灌易导致道路灌溉的不够充分,且灌溉的效率降低,无法有效全面的完成养护处理,为此,我们提出了一种建筑工地用道路养护装置。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种建筑工地用道路养护装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种建筑工地用道路养护装置,包括基板,所述基板的顶部固定安装有运转箱,运转箱的右侧壁面顶部开设有输出槽,所述运转箱的左侧壁面上固定安装有供水箱,所述基板的侧壁上设置有驱动轮,所述运转箱的右侧壁面底部固定安装有回流水箱,所述运转箱的内侧底部设置有喷流装置,喷流装置的输出端向右上方倾斜设置,喷流装置的输入端分别与供水箱和回流水箱的内部相互连通,所述运转箱的内侧上方位置设置有调流装置。

[0005] 优选的,所述运转箱的内侧左侧壁面上方倾斜固定安装有限制板,所述限制板的顶部固定安装有调节弧板,调节弧板为圆弧形橡胶板状,所述调节弧板远离限制板的一端固定安装有导向板,导向板远离调节弧板的一端通过运转箱侧壁输出槽延伸至运转箱的外部。

[0006] 优选的,所述驱动轮包括轮轴、外轮、调节块、限制轴、限制板和限制卡锥,轮轴通过活动轴活动安装在基板侧壁对应位置壁面上,外轮环形设置在轮轴的侧壁上,调节块为侧壁开设有圆形槽孔的矩形板状,调节块固定安装在轮轴侧壁和外轮靠近轮轴一侧中心位置壁面上,轮轴和外轮侧壁上的调节块位置相互对应,限制轴活动安装在对应位置两组调节块相互靠近一侧壁面上的圆形槽孔内部,限制板倾斜固定安装在轮轴侧壁对应外轮两侧位置上,限制卡锥倾斜固定安装在对应位置两组相邻限制板相互靠近一侧壁面上。

[0007] 优选的,所述调流装置包括主板、震流板、限制囊、调流轴和调流套,调流轴固定安装在运转箱内侧前后两侧壁面上,调流套活动套接在调流轴外侧壁上,主板为“U”形板状,主板固定安装在调流套的顶部壁面上,震流板为顶部和右侧壁面镂空的矩形板状,震流板固定安装在调流套的右侧壁面上,限制囊固定安装在调流套的底部壁面上。

[0008] 优选的,所述调流轴的侧壁上间隙环形开设有调流槽,所述调流套内侧对应调流槽的位置固定安装有调流卡块,调流卡块远离调流套一端延伸至调流槽的内部,所述调流槽内侧侧壁上固定安装有调流弹力块,且调流卡块位于调流槽内侧两组调流弹力块之间。

[0009] 优选的,所述主板的内侧顶部和调流套对应位置顶部间隙固定安装有中轴,所述中轴上活动安装有分流叶板,所述主板的顶部壁面上间隙活动安装有活动卡齿。

[0010] 优选的,所述调流套右侧对应震流板的位置活动安装有震动导流板,震动导流板为三角形板状,震动导流板远离调流套一端延伸至震流板的右侧外端,所述震流板的内侧底部壁面右端固定安装有震动弹簧,震动弹簧的顶部固定安装在震动导流板的底部壁面上。

[0011] 优选的,所述限制囊的底部壁面上间隙固定安装有调节连接绳,所述调节连接绳的底部固定安装有调节导流球,限制囊底部壁面上通过调节连接绳相连的调节导流球左右两侧壁面间隙开设有缺口。

[0012] 优选的,所述运转箱的内侧前后两侧壁面底部分别倾斜固定安装有限流板,两组所述限流板的左端底部固定安装有限流弧板,两组所述限流板之间设置有限流活动板,限流活动板大小与两组限流板之间间隙大小相适配,两组所述限流板相互靠近一侧均开设有限制活动槽,所述限流活动板的侧壁对应限制活动槽的位置固定安装有限流轴,限流轴远离限流活动板一端延伸至对应位置限制活动槽内部。

[0013] 优选的,所述导向板的底部对应主板顶部活动卡齿的位置间隙开设有辅助卡槽,辅助卡槽为左侧呈三角形倾斜状槽孔,所述辅助卡槽内侧右侧对应位置壁面上固定安装有调节卡锥,所述导向板的底部壁面右端倾斜开设有分流槽,分流槽的顶部贯穿导向板的顶部对应位置壁面与外界相互连通,所述分流槽的内侧左右两侧倾斜对应位置壁面上均固定安装有分流气囊,所述分流气囊对应分流槽顶端一侧开设有雾孔,所述雾孔的内部设置有雾球。

[0014] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0015] (1)、该建筑工地用道路养护装置,通过限流弧板环形通道设置,使得推动限流活动板右端的水流会通过限流弧板进行环形循环,从而对下一波次的水流进行限制,降低限流活动板右端受到的持续冲击力,从而使得限流活动板左端会间断对水流进行压制,从而使得导向板会间断震动式将水流向道路上进行传输,从而使得水流会间断适配改变冲击强度和距离,使得激流大范围小容量冲击养护和喷流小范围大容量冲击养护交替进行,从而更全面提高道路养护作业效果。

[0016] (2)、该建筑工地用道路养护装置,当水流通过喷流装置传输喷射至运转箱内部时,水流会优先喷射至运转箱内部限流板和限流弧板内侧区域,从而使得水流对限流活动板的右端进行冲击,使得限流活动板左端通过限流轴在限制活动槽上移动在适配位置并相对运转箱内侧进行闭合,从而使得喷流装置喷射至运转箱内侧左端的水流通过限流活动板的压制进行贴合运转箱内侧左壁进行激流式传输,从而对限制板和调节弧板进行冲击,使得调节弧板进行拓展,从而带动导向板进行抬起,通过导向板导向将水流激流式喷射在地面上,通过激流溅射从而提高对道路的水流养护范围。

[0017] (3)、该建筑工地用道路养护装置,当水流通过导向板底部对调流装置上主板位置进行冲击时,通过调流装置上调流卡块和调流弹力块限制使得主板受到水流冲击时会产生细微的震动,同时水流会通过主板上中轴和分流叶板进行间断分流向外部进行传输,降低水流的冲击力度,从而使得覆盖至道路上的水流会呈分批间断覆盖在道路上,提高道路的水流覆盖效率,进一步提高道路水流养护效果。

[0018] (4)、该建筑工地用道路养护装置,当水流通过主板传输至震流板上对应位置时,通过主板的分批次传输使得震流板上的震动导流板通过震动弹簧会将水流震动式向外界进行传输,配合导向板的打击限制使得水流进一步扩散式对道路进行大范围覆盖处理,从而提高道路养护范围,进一步提高道路养护效率。

[0019] (5)、该建筑工地用道路养护装置,当水流通过限流活动板对限制囊进行冲击时,通过限制囊底部的调节导流球将水流冲击力进行双向转换,使得限制囊形成褶皱折叠状,从而对水流产生有效的反冲作用力,限制水流越过限制囊从调流装置底部向外界传输,从而降低水流非调节传输对道路养护的情况,进一步合理规划水流利用,从而在对道路进行养护作业时避免对水源造成浪费的情况发生。

[0020] (6)、该建筑工地用道路养护装置,当导向板不受到水流冲击时,导向板会搭在调流装置上主板上,使得主板顶部的活动卡齿会卡扣在辅助卡槽的内部,当主板受到水流冲击时,主板产生细微的旋转,通过主板的旋转力和活动卡齿配合辅助卡槽以及调节卡锥的反作用力使得主板会带动导向板进行来回移动,从而达到辅助促进水流向外传输灌溉的效果。

[0021] (7)、该建筑工地用道路养护装置,当水流贴合导向板向外进行传输时,部分水流会通过导向板右端上的分流槽向导向板上进行喷射,当水流通过分流槽向外进行喷射时,通过水流对分流槽内部分流气囊进行间断冲击,使得分流气囊受到挤压产生内压气流,通过雾孔和雾球将分流气囊内部气流向外界进行扩散螺旋传输,从而将分流槽向外传输的水流进行部分雾化处理,从而使得道路上空气形成水雾,从而在达到净化空气的前提下降低道路水流被快速蒸发的情况发生,从而进一步提高对道路养护处理的效果。

[0022] (8)、该建筑工地用道路养护装置,当装置在进行移动时,驱动轮上的外轮与地面进行接触时,通过装置重量限制,使得外轮会通过调节块和限制轴向内侧进行适度的弯曲收缩,从而使得外轮会对限制板上限制卡锥进行挤压基础,从而使得外轮在收缩时会产生间断震动收缩,从而使得装置产生间断震动,从而使得装置在进行喷淋养护作业时,装置喷淋的水流可以产生震动,从而进一步提高水流的扩散冲击效果,进一步提高道路的养护作业。

附图说明

[0023] 图1为本发明一种建筑工地用道路养护装置的整体结构示意图;

[0024] 图2为本发明运转箱的内部结构示意图;

[0025] 图3为本发明驱动轮的局部结构示意图;

[0026] 图4为本发明调流装置的局部结构示意图;

[0027] 图5为本发明图4中B处的局部结构放大示意图;

[0028] 图6为本发明图2中A处的局部结构放大示意图;

[0029] 图7为本发明辅助卡槽的局部结构示意图;

[0030] 图8为本发明分流槽的局部结构示意图;

[0031] 图9为本发明图8中C处的局部结构示意图。

[0032] 图中:1基板、2运转箱、3供水箱、4驱动轮、5回流水箱、6喷流装置、7调流装置、8限制板、9调节弧板、10导向板、11轮轴、12外轮、13调节块、14限制轴、15限制板、16限制卡锥、

17主板、18震流板、19限制囊、20活动卡齿、21中轴、22分流叶板、23震动导流板、24震动弹簧、25调节连接绳、26调节导流球、27调流轴、28调流套、29调流槽、30调流卡块、31调流弹力块、32限流板、33限流弧板、34限流活动板、35限制活动槽、36限流轴、37辅助卡槽、38调节卡锥、39分流槽、40分流气囊、41雾孔、42雾球。

具体实施方式

[0033] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0034] 请参阅图1-图9,本发明提供一种技术方案:一种建筑工地用道路养护装置,包括基板1,基板1的顶部固定安装有运转箱2,运转箱2为矩形箱状,运转箱2的内部为中空状,且运转箱2的右侧壁面顶部开设有输出槽,运转箱2的左侧壁面上固定安装有供水箱3,供水箱3为矩形箱状,供水箱3的内部为中空状,基板1的侧壁上设置有驱动轮4,运转箱2的右侧壁面底部固定安装有回流水箱5,回流水箱5为矩形箱状,回流水箱5的内部为中空状。

[0035] 运转箱2的内侧底部设置有喷流装置6,喷流装置6为已公开技术,在此不作赘述,喷流装置6的输出端向右上倾斜设置,喷流装置6的输入端分别与供水箱3和回流水箱5的内部相互连通,运转箱2的内侧上方位置设置有调流装置7,运转箱2的内侧左侧壁面上方倾斜固定安装有限制板8,限制板8为矩形板状,限制板8的顶部固定安装有调节弧板9,调节弧板9为圆弧形橡胶板状,调节弧板9远离限制板8的一端固定安装有导向板10,导向板10远离调节弧板9的一端通过运转箱2侧壁输出槽延伸至运转箱2的外部。

[0036] 驱动轮4包括轮轴11、外轮12、调节块13、限制轴14、限制板15和限制卡锥16,其中轮轴11为圆形环状,轮轴11通过活动轴活动安装在基板1侧壁对应位置壁面上,其中外轮12为圆弧形块状,外轮12环形设置在轮轴11的侧壁上,其中调节块13为侧壁开设有圆形槽孔的矩形板状,调节块13固定安装在轮轴11侧壁和外轮12靠近轮轴11一侧中心位置壁面上,轮轴11和外轮12侧壁上的调节块13位置相互对应,其中限制轴14活动安装在对应位置两组调节块13相互靠近一侧壁面上的圆形槽孔内部,其中限制板15倾斜固定安装在轮轴11侧壁对应外轮12两侧位置上,其中限制卡锥16倾斜固定安装在对应位置两组相邻限制板15相互靠近一侧壁面上。

[0037] 调流装置7包括主板17、震流板18、限制囊19、调流轴27和调流套28,其中调流轴27为圆柱形块状,调流轴27固定安装在运转箱2内侧前后两侧壁面上,其中调流套28为圆环形块状,调流套28活动套接在调流轴27外侧壁上,其中主板17为“U”形板状,主板17固定安装在调流套28的顶部壁面上,其中震流板18为顶部和右侧壁面镂空的矩形板状,震流板18固定安装在调流套28的右侧壁面上,其中限制囊19为内部中空的橡胶板状,限制囊19固定安装在调流套28的底部壁面上。

[0038] 调流轴27的侧壁上间隙环形开设有调流槽29,调流槽29为圆弧状槽孔,调流套28内侧对应调流槽29的位置固定安装有调流卡块30,调流卡块30远离调流套28一端延伸至调流槽29的内部,调流槽29内侧侧壁上固定安装有调流弹力块31,且调流卡块30位于调流槽29内侧两组调流弹力块31之间。

[0039] 主板17的内侧顶部和调流套28对应位置顶部间隙固定安装有中轴21,中轴21上活动安装有分流叶板22,分流叶板22通过中轴21可以进行旋转,主板17的顶部壁面上间隙活动安装有活动卡齿20,活动卡齿20可以在主板17顶部壁面进行小幅度的旋转。

[0040] 调流套28右侧对应震流板18的位置活动安装有震动导流板23,震动导流板23为三角形板状,震动导流板23远离调流套28一端延伸至震流板18的右侧外端,震流板18的内侧底部壁面右端固定安装有震动弹簧24,震动弹簧24为已公开技术,在此不作赘述,震动弹簧24的顶部固定安装在震动导流板23的底部壁面上。

[0041] 限制囊19的底部壁面上间隙固定安装有调节连接绳25,调节连接绳25的底部固定安装有调节导流球26,限制囊19底部壁面上通过调节连接绳25相连的调节导流球26左右两侧壁面间隙开设有缺口。

[0042] 运转箱2的内侧前后两侧壁面底部分别倾斜固定安装有限流板32,两组限流板32的左端底部固定安装有限流弧板33,限流弧板33为圆弧形板状,两组限流板32之间设置有限流活动板34,限流活动板34为矩形板状,限流活动板34大小与两组限流板32之间间隙大小相适配,两组限流板32相互靠近一侧均开设有限制活动槽35,限制活动槽35为两端呈圆弧状的矩形状槽孔,限流活动板34的侧壁对应限制活动槽35的位置固定安装有限流轴36,限流轴36为圆柱形杆状,限流轴36远离限流活动板34一端延伸至对应位置限制活动槽35内部。

[0043] 导向板10的底部对应主板17顶部活动卡齿20的位置间隙开设有辅助卡槽37,辅助卡槽37为左侧呈三角形倾斜状槽孔,辅助卡槽37内侧右侧对应位置壁面上固定安装有调节卡锥38,调节卡锥38为三角形板状,导向板10的底部壁面右端倾斜开设有分流槽39,分流槽39的顶部贯穿导向板10的顶部对应位置壁面与外界相互连通,分流槽39的内侧左右两侧倾斜对应位置壁面上均固定安装有分流气囊40,分流气囊40为内部中空的记忆橡胶囊,分流气囊40对应分流槽39顶端一侧开设有雾孔41,雾孔41为球状槽孔,雾孔41的内部设置有雾球42,雾球42为球形块状。

[0044] 工作原理:

[0045] 在使用时,将装置移动至需要道路上,通过人为对装置移动方向进行控制,同时,运转箱2的内部喷流装置6启动,将供水箱3内部水流通过运转箱2内部调控传输喷射至道路上,从而对道路完成养护作业。

[0046] 当水流通过喷流装置6传输喷射至运转箱2内部时,水流会优先喷射至运转箱2内部限流板32和限流弧板33内侧区域,从而使得水流对限流活动板34的右端进行冲击,使得限流活动板34左端通过限流轴36在限制活动槽35上移动在适配位置并相对运转箱2内侧进行闭合,从而使得喷流装置6喷射至运转箱2内侧左端的水流通过限流活动板34的压制进行贴合运转箱2内侧左壁进行激流式传输,从而对限制板8和调节弧板9进行冲击,使得调节弧板9进行拓展,从而带动导向板10进行抬起,通过导向板10导向将水流激流式喷射在地面上,通过激流喷射从而提高对道路的水流养护范围。

[0047] 通过限流弧板33环形通道设置,使得推动限流活动板34右端的水流会通过限流弧板33进行环形循环,从而对下一波次的水流进行限制,降低限流活动板34右端受到的持续冲击力,从而使得限流活动板34左端会间断对水流进行压制,从而使得导向板10会间断震动式将水流向道路上进行传输,从而使得水流会间断适配改变冲击强度和距离,使得激流

大范围小容量冲击养护和喷流小范围大容量冲击养护交替进行,从而更全面提高道路养护作业效果。

[0048] 当水流通过导向板10底部对调流装置7上主板17位置进行冲击时,通过调流装置7上调流卡块30和调流弹力块31限制使得主板17受到水流冲击时会产生细微的震动,同时水流会通过主板17上中轴21和分流叶板22进行间断分流向外部进行传输,降低水流的冲击力度,从而使得覆盖至道路上的水流会呈分批间断覆盖在道路上,提高道路的水流覆盖效率,进一步提高道路水流养护效果。

[0049] 当水流通过主板17传输至震流板18上对应位置时,通过主板17的分批次传输使得震流板18上的震动导流板23通过震动弹簧24会将水流震动式向外界进行传输,配合导向板10的打击限制使得水流进一步扩散式对道路进行大范围覆盖处理,从而提高道路养护范围,进一步提高道路养护效率。

[0050] 当水流通过限流活动板34对限制囊19进行冲击时,通过限制囊19底部的调节导流球26将水流冲击力进行双向转换,使得限制囊19形成褶皱折叠状,从而对水流产生有效的反冲作用力,限制水流越过限制囊19从调流装置7底部向外界传输,从而降低水流非调节传输对道路养护的情况,进一步合理规划水流利用,从而在对道路进行养护作业时避免对水源造成浪费的情况发生。

[0051] 当导向板10不受到水流冲击时,导向板10会搭在调流装置7上主板17上,使得主板17顶部的活动卡齿20会卡扣在辅助卡槽37的内部,当主板17受到水流冲击时,主板17产生细微的旋转,通过主板17的旋转力和活动卡齿20配合辅助卡槽37以及调节卡锥38的反作用力使得主板17会带动导向板10进行来回移动,从而达到辅助促进水流向外传输灌溉的效果。

[0052] 当水流贴合导向板10向外进行传输时,部分水流会通过导向板10右端上的分流槽39向导向板10上方进行溅射,当水流通过分流槽39向外进行溅射时,通过水流对分流槽39内部分流气囊40进行间断冲击,使得分流气囊40受到挤压产生内压气流,通过雾孔41和雾球42将分流气囊40内部气流向外界进行扩散螺旋传输,从而将分流槽39向外传输的水流进行部分雾化处理,从而使得道路上空气形成水雾,从而在达到净化空气的前提下降低道路水流被快速蒸发的情况发生,从而进一步提高对道路养护处理的效果。

[0053] 当装置在进行移动时,驱动轮4上的外轮12与地面进行接触时,通过装置重量限制,使得外轮12会通过调节块13和限制轴14向内侧进行适度的弯曲收缩,从而使得外轮12会对限制板15上限制卡锥16进行挤压基础,从而使得外轮12在收缩时会产生间断震动收缩,从而使得装置产生间断震动,从而使得装置在进行喷淋养护作业时,装置喷淋的水流可以产生震动,从而进一步提高水流的扩散冲击效果,进一步提高道路的养护作业。

[0054] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

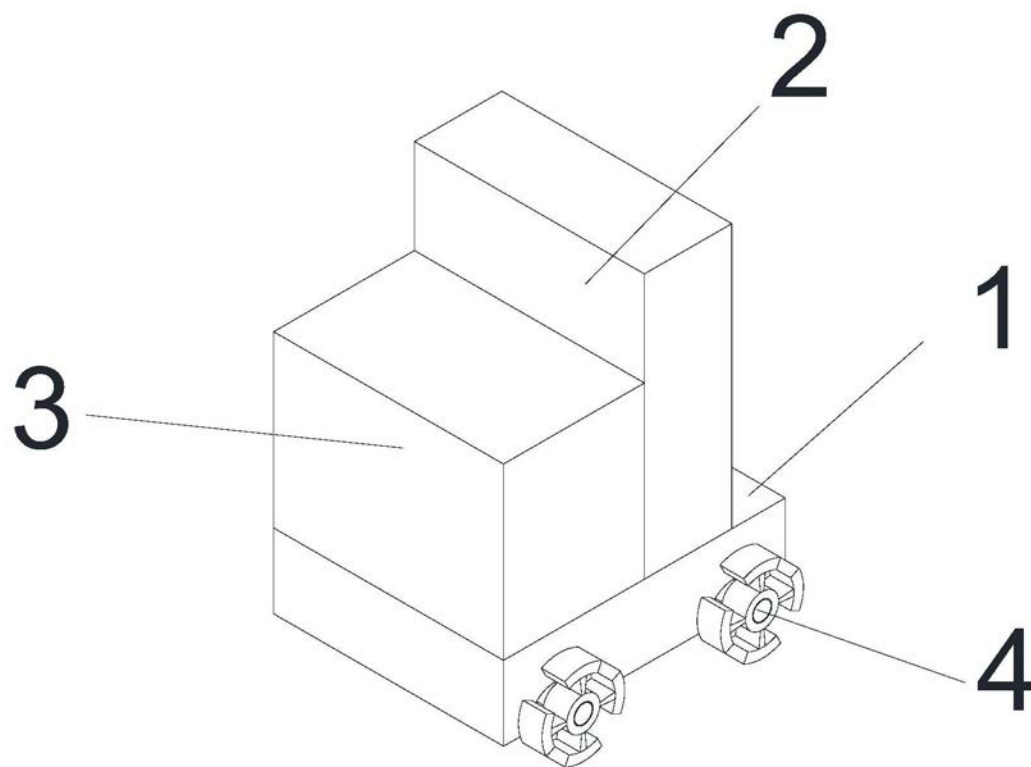


图1

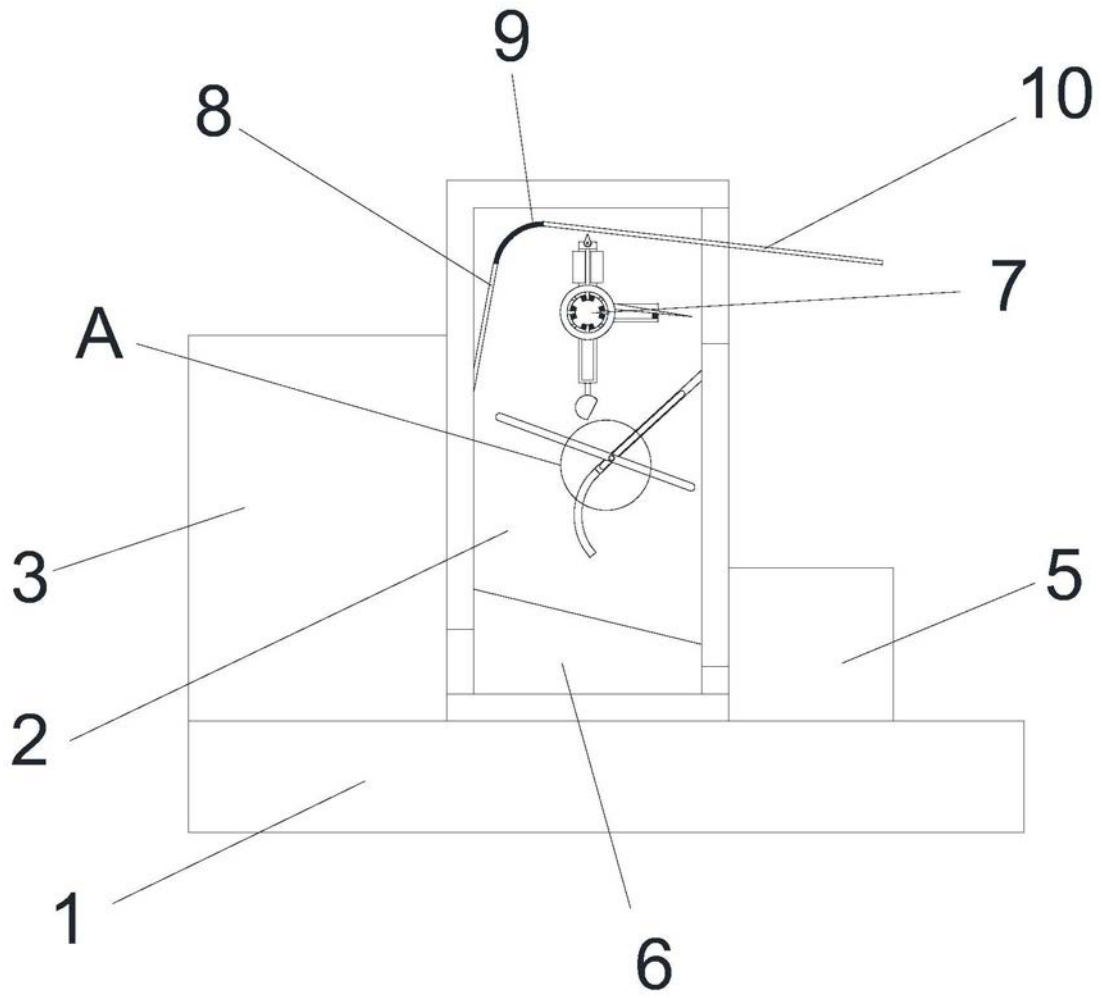


图2

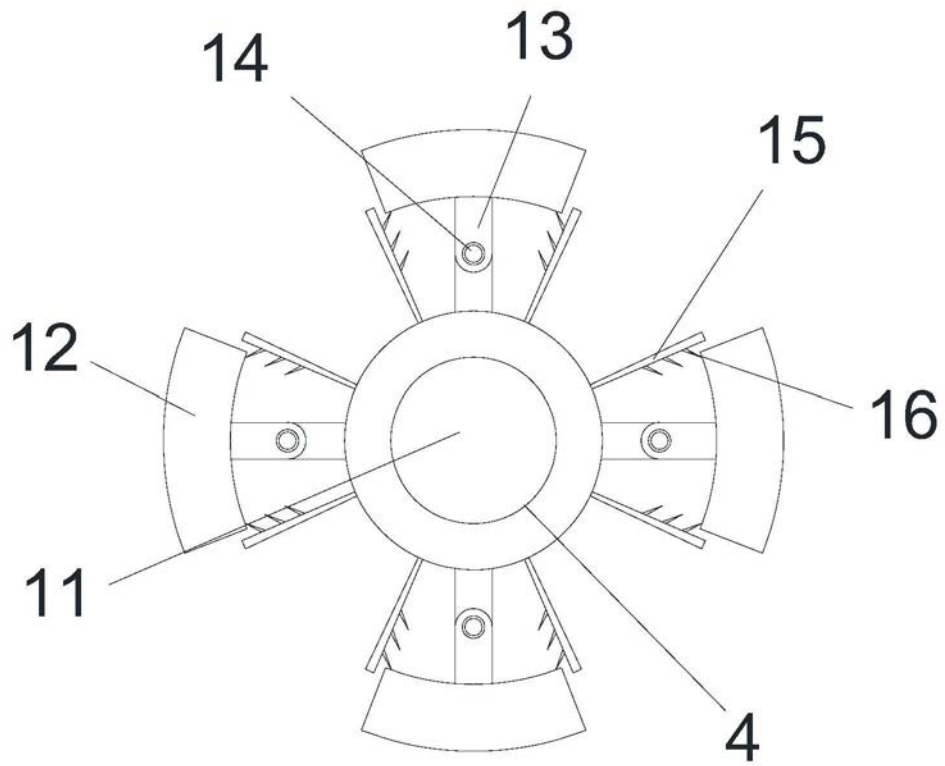


图3

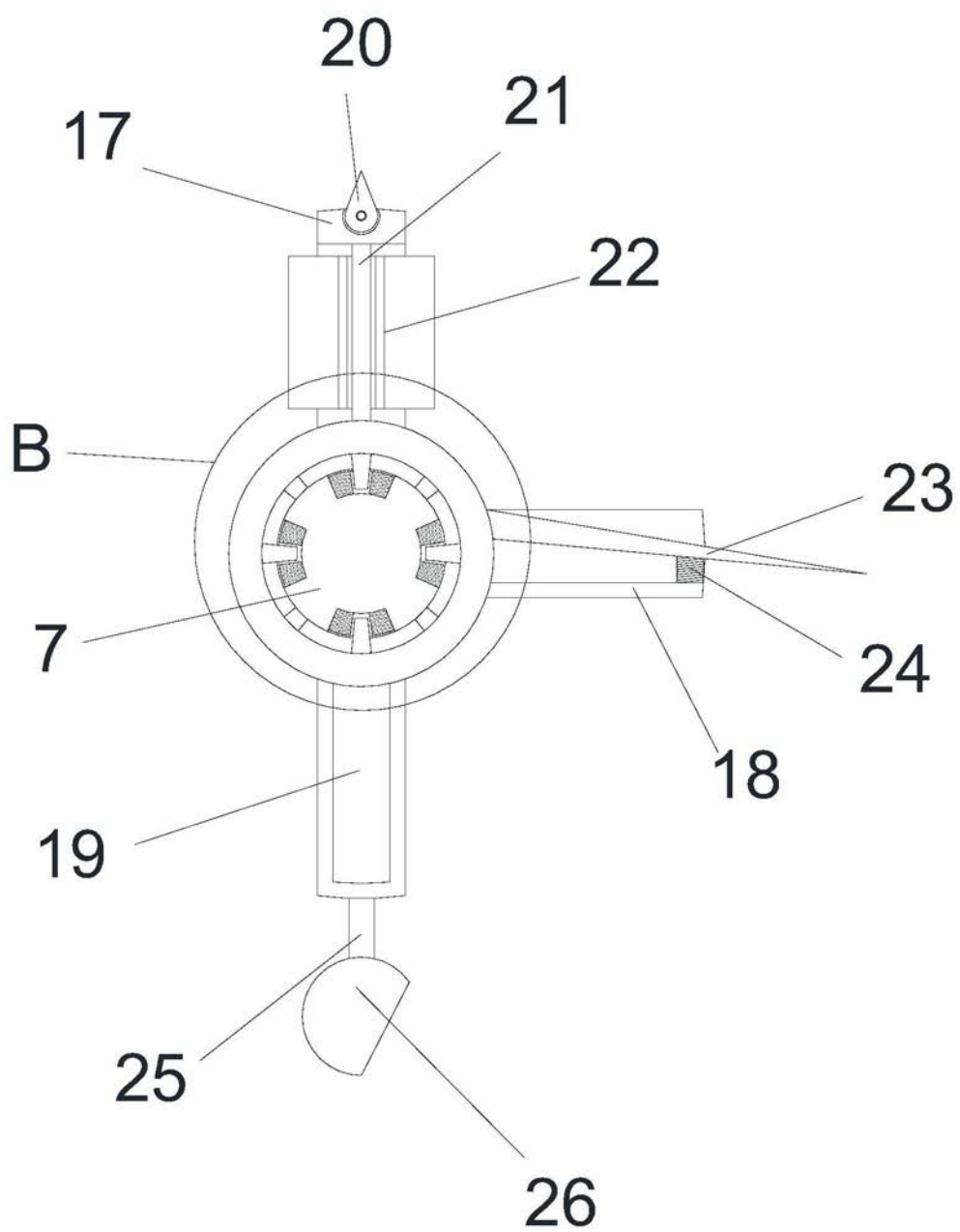


图4

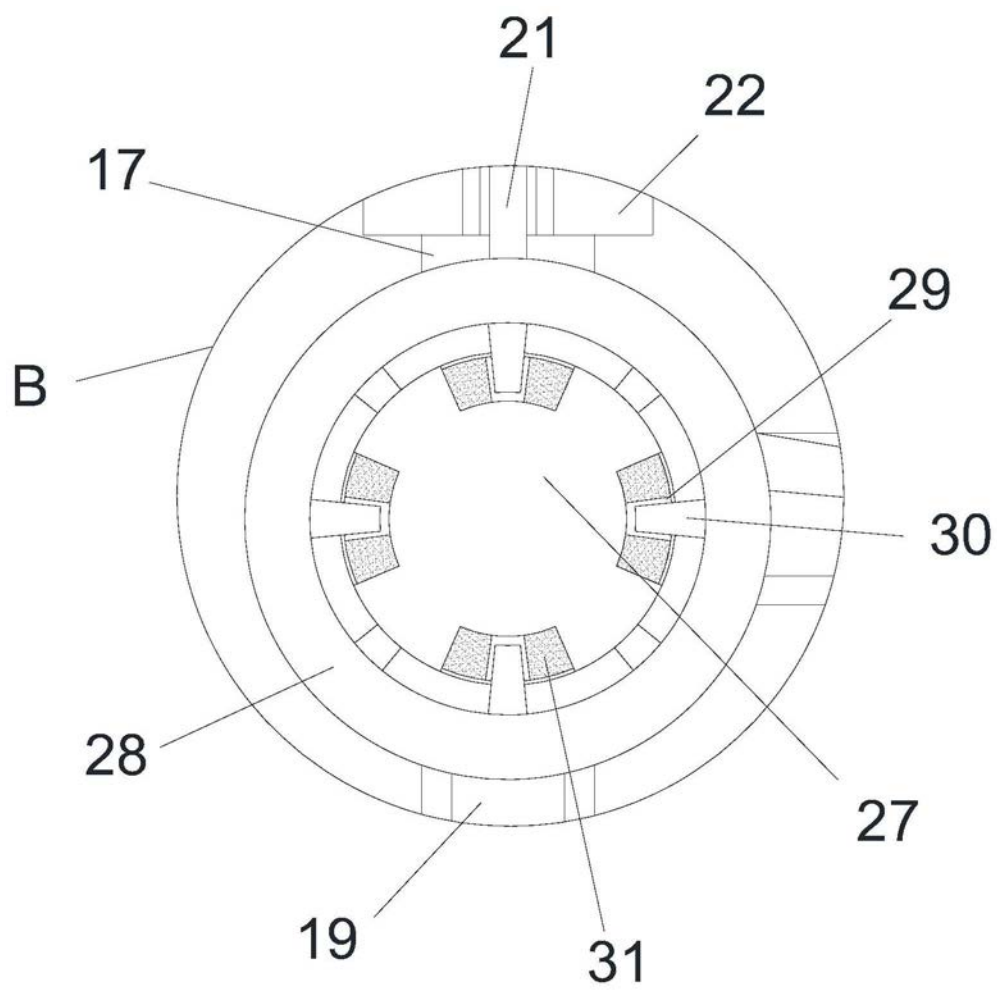


图5

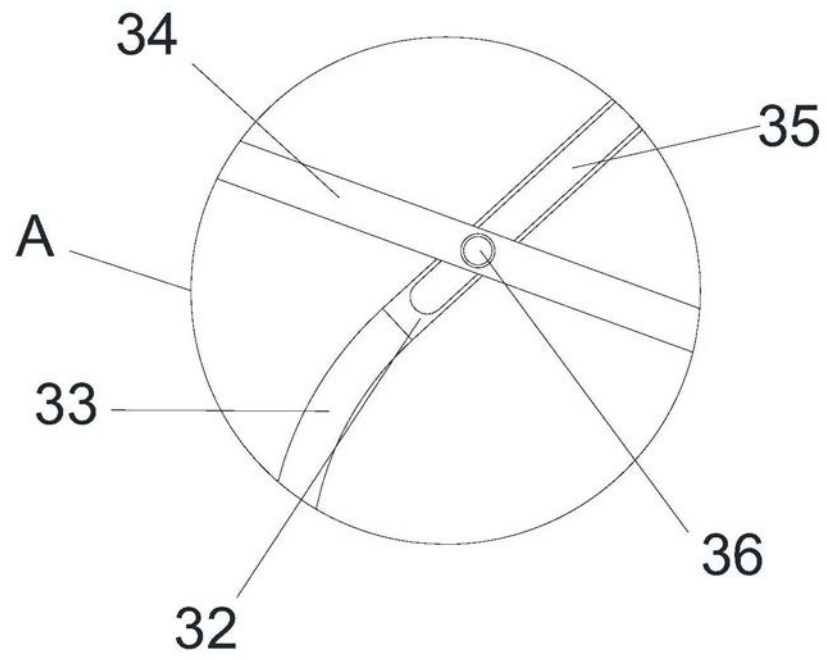


图6

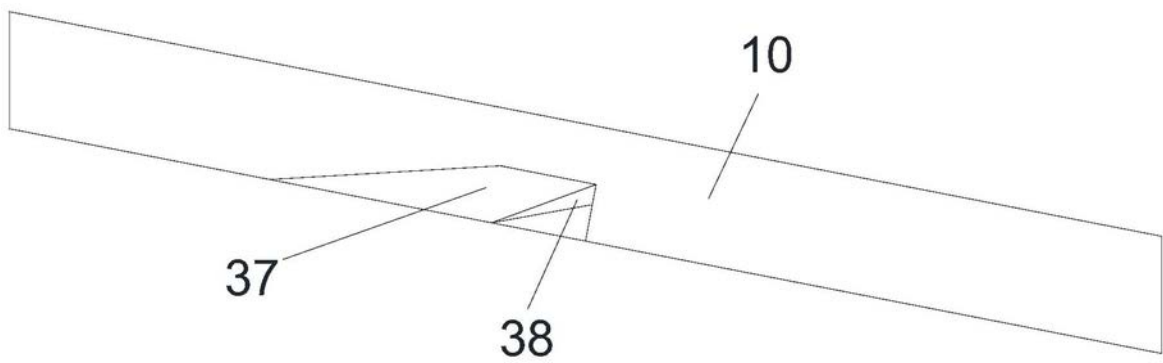


图7

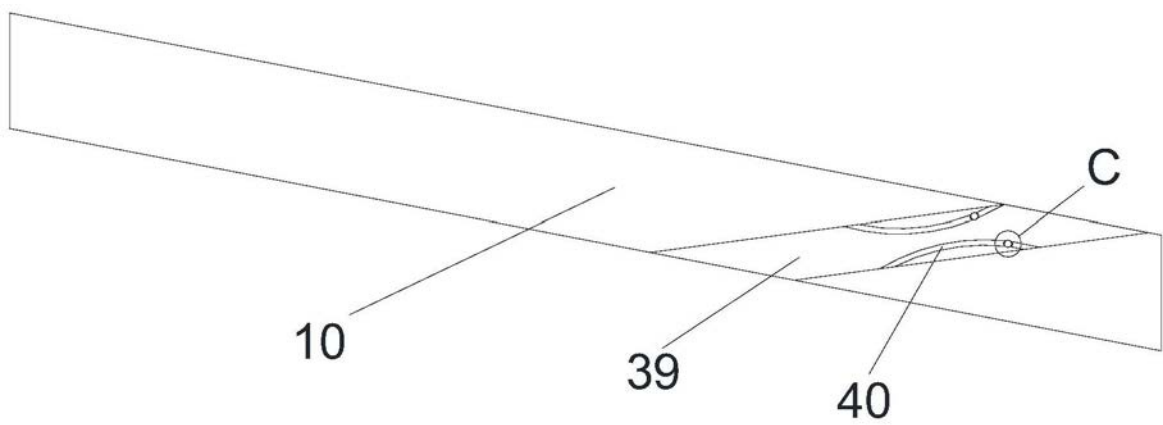


图8

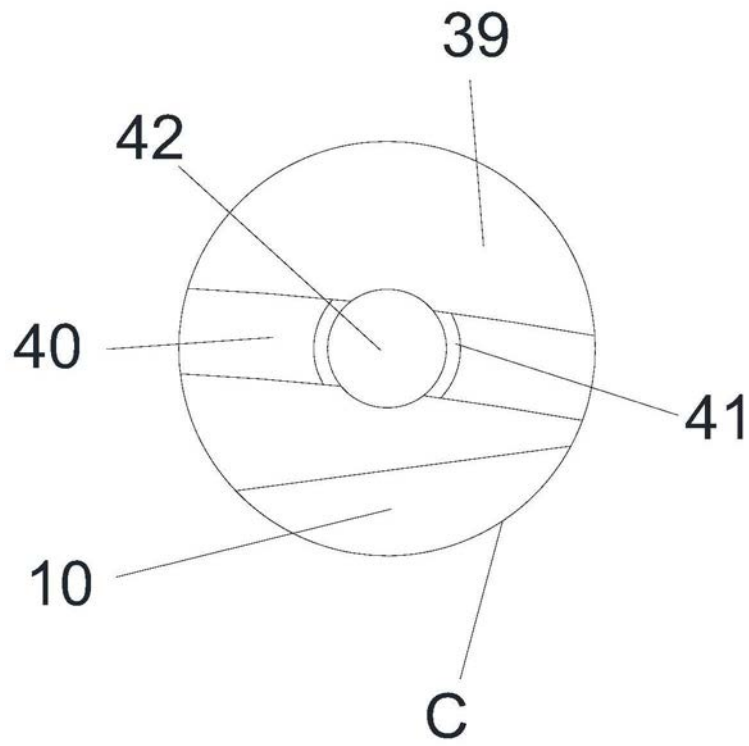


图9