

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 03.04.91.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 09.10.92 Bulletin 92/41.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : AUTOMOBILES PEUGEOT Société
Anonyme — FR et AUTOMOBILES CITROEN Société
Anonyme — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Outters Jean.

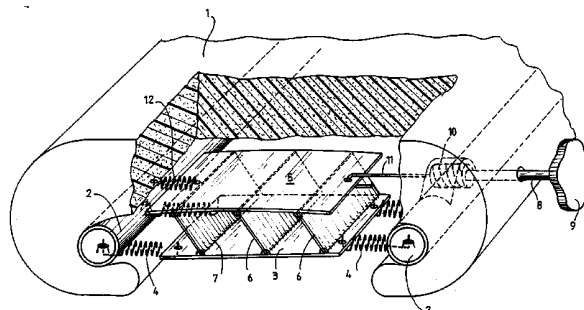
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Boivin Claude.

⑤4 Dispositif de réglage pour élément de soutien à matelassure.

⑤7 La présente invention a pour objet un dispositif de réglage pour un élément de soutien, tel que le dossier ou l'assise d'un siège de véhicule, comprenant une matelassure montée sur une armature rigide.

Selon l'invention, ce dispositif comprend une première plaque (3) montée sur l'armature rigide (2), une deuxième plaque (5) parallèle à la première et propre à venir prendre appui sur la matelassure (1), au moins une entretoise (6) articulée aux plaques (3 et 5) autour d'axes parallèles, et des moyens (8 à 11) pour déplacer la deuxième plaque (5) dans une direction sensiblement parallèle à son plan et perpendiculaire aux axes d'articulation.



- 1 -

La présente invention concerne des éléments de soutien, tels que les dossiers ou assises d'un siège de véhicule, qui comprennent une matelassure montée sur une armature rigide.

Pour permettre un réglage du soutien, on peut modifier la tension de la nappe de soutien en agissant sur un ressort; mais un tel dispositif est peu sensible et dur à la commande. On peut également cambrer la nappe de soutien, mais l'effort à exercer pour le réglage est important.

La présente invention a pour objet un dispositif de réglage pour un élément de soutien du type ci-dessus, qui évite ces inconvénients.

- 2 -

Ce dispositif de réglage est caractérisé en ce qu'il comprend une première plaque montée sur l'armature rigide, une deuxième plaque parallèle à la première et propre à venir prendre appui sur la matelassure, au moins une entretoise articulée aux plaques autour d'axes parallèles, et des moyens pour déplacer la deuxième plaque dans une direction sensiblement parallèle à son plan et perpendiculaire aux axes d'articulation.

On a décrit ci-après, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation d'un élément de soutien muni du dispositif de réglage selon l'invention avec référence à la figure unique du dessin annexé qui en est une vue en perspective avec arrachement.

Au dessin, on voit le dossier ou l'assise d'un siège comprenant une matelassure 1 montée sur une armature rigide 2 qui est ici tubulaire.

Sous la matelassure 1 est placé un dispositif de réglage comportant une première plaque semi-rigide 3 reliée à l'armature 2 par des tiges rigides ou des ressorts 4, une seconde plaque semi-rigide 5, parallèle à la plaque 3 et propre à prendre appui sur la matelassure 1, et une série d'entretoises rigides 6 qui sont articulées sur les plaques 3 et 5 par des charnières 7 parallèles entre elles. Les plaques 3 et 5 sont, par exemple, en polypropylène de faible épaisseur. Les entretoises 6 sont par exemple en acier, en polyamide ou en polyacétal; elles peuvent être en forme de rectangle, de trapèze ou de parallélogramme, les deux côtés munis de charnières étant parallèles l'un à l'autre; elle peuvent être pleines ou évidées en leur centre.

- 3 -

Une vis de réglage 8 portant une poignée de manoeuvre 9 est engagée dans un trou taraudé prévu dans une pièce 10 portée par l'un des bords de l'armature 2; cette vis est attelée à un crochet 11, de manière à pouvoir tourner par rapport à lui, qui est accroché au bord adjacent de la plaque 5. L'autre bord de cette plaque est relié par un ressort de rappel 12 à l'autre bord de l'armature 2.

Quand on manoeuvre la poignée 9, la plaque 5 se déplace transversalement, dans un sens ou dans l'autre suivant le sens de rotation de la poignée. Il en résulte, par effet de parallélogramme déformable, une variation de l'écart entre les plaques 3 et 5, donc de l'effet de soutien de la matelassure 1.

Il va de soi que la présente invention ne doit pas être considérée comme limitée au mode de réalisation décrit et représenté, mais en couvre, au contraire, toutes les variantes. En particulier, on peut remplacer les moyens de déplacement de la deuxième plaque décrits ci-dessus par tout système équivalent permettant d'exercer une traction sur cette plaque.

Revendications.

1. Dispositif de réglage pour un élément de soutien, tel que le dossier ou l'assise d'un siège de véhicule, comprenant une matelassure montée sur une armature rigide,

caractérisé en ce qu'il comprend une première plaque (3) montée sur l'armature rigide (2), une deuxième plaque (5) parallèle à la première et propre à venir prendre appui sur la matelassure (1), au moins une entretoise (6) articulée aux plaques (3 et 5) autour d'axes parallèles, et des moyens (8 à 11) pour déplacer la deuxième plaque (5) dans une direction sensiblement parallèle à son plan et perpendiculaire aux axes d'articulation.

2. Dispositif selon la revendication 1,

caractérisé en ce que les moyens pour déplacer la deuxième plaque (5) comprennent une tige (8) présentant un filetage passant dans un trou taraudé prévu dans une pièce (10) solidaire de l'armature rigide (2), l'une des extrémités de cette tige étant reliée à la deuxième plaque par un élément tel qu'un crochet (11) et son autre extrémité étant équipée d'une poignée de manoeuvre (9).

3. Dispositif selon la revendication 1 ou 2,

caractérisé en ce que la première plaque (3) est montée sur l'armature rigide (2) par l'intermédiaire de moyens élastiques (4).

4. Dispositif selon la revendication 1 ou 2,

caractérisé en ce que la première plaque (3) est montée sur l'armature rigide (2) par l'intermédiaire

d'éléments rigides tels que des tiges.

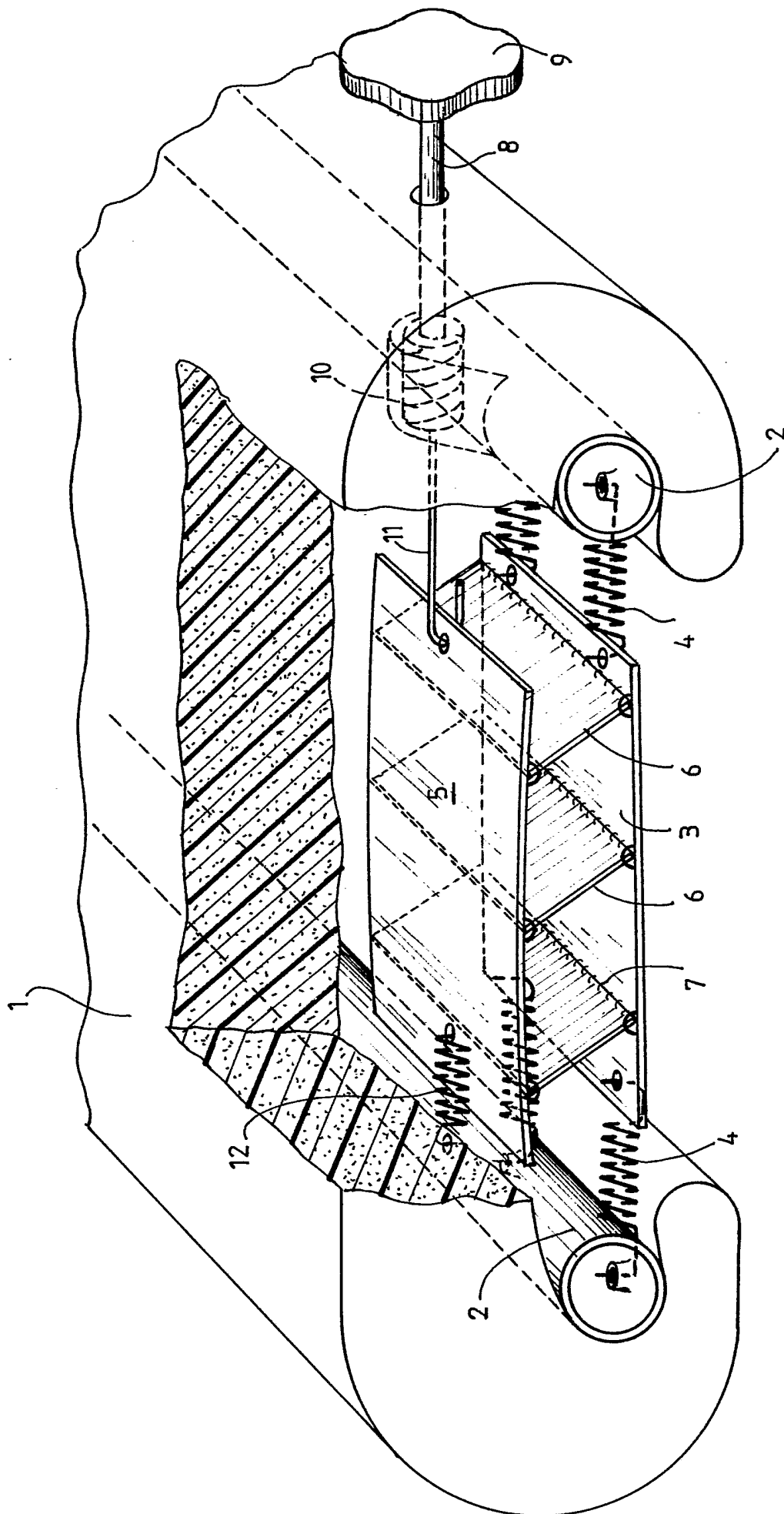
5. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé par des moyens de rappel (12) interposés entre l'armature (2) et la deuxième plaque (5).

6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les plaques (3 et 5) sont en un matériau semi-rigide.

7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que les plaques (3 et 5) sont en une matière plastique semi-rigide telle que le polypropylène de faible épaisseur.

8. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'entretoise (6) est en un matériau rigide.

9. Dispositif selon la revendication 8, caractérisé en ce que l'entretoise (6) est en acier ou en une résine polyamide ou polyacétal.



INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**RAPPORT DE RECHERCHE**
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheFR 9104379
FA 455584

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	DE-A-1 505 314 (NORDPATENT) * le document en entier *	1
A	---	2,3
A	US-A-2 750 995 (PARKS) ---	
A	US-A-4 339 150 (MCNAMARA) ---	
A	GB-A-2 210 258 (IKEDA) ---	
A	EP-A-0 026 668 (UOP) -----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60N A47C
Date d'achèvement de la recherche 07 NOVEMBRE 1991		Examineur HORVATH R.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		