SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) **Patenttihakemus - Patentansökan** **20106092**

(51) Kv.lk. - Int.kl.

B66B 1/32 (2006.01)
B66B 5/00 (2006.01)
H02P 3/04 (2006.01)

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag **21.10.2010**

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag **21.10.2010**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **22.04.2012**

(71) Hakija - Sökande

1 • Kone Corporation, Kartanontie 1, 00330 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 • Kattainen, Ari, Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

KONE Oyj/Patenttiosasto, PL 677, 05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Jarrutuslaitteisto
Bromsapparatur

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee jarrutuslaitteistoa nostokoneiston pyörivän osan (1) jarruttamiseksi. Jarrutuslaitteisto käsittää yhden tai useampia jarruja (3, 4), joissa on yhteensä ainakin yksi liikuteltava jarrukenkä (5, 6), jousielementtejä (7, 8) jarrun aktivoimiseksi jarrukenkää (5, 6) eteenpäin liikuttamalla ja ainakin kaksi sähkömagneettia (9, 10), jotka magnetointivirralla magnetoituessaan kohdistavat vetovoiman magneettivuota johtaviin kappaleisiin. Mainitut sähkömagneetit on sovitettu avaamaan jarru (3, 4) vetämällä mainittua ainakin yhtä jarrukenkää (5, 6) taaksepäin mainittuja jousielementtejä (7, 8) vastustamalla. Jarru (3, 4) on sovitettu aktivoitumaan sähkömagneetin (9, 10) magnetointivirtaa pienentämällä. Jarrutuslaitteisto käsittää sähkömagneettien virransyöttöpiirin (11), jossa on ohjattavia virransyötön katkaisulaitteita (12, 13, 14, 15). Sähkömagneetit (9, 10) on liitetty virransyöttöpiiriin (11) siten, että magnetointivirran syöttö kuhunkin sähkömagneettiin voidaan katkaista ainakin kahdella eri katkaisulaitteella (12, 13, 14, 15).

Uppfinningen gäller en bromsanordning för bromsning av den roterande delen (1) i ett hissmaskineri. Bromsanordningen omfattar en eller flera bromsar (3, 4), försedda med sammanlagt åtminstone en rörlig bromsback, fjäderelement (7, 8) för aktivering av bromsen genom att bromsbacken (5, 6) förs framåt, och åtminstone två elektromagneter (9, 10) som när de magnetiseras med magnetiseringsström påverkar kropparna som leder magnetflödet med en dragkraft. Elektromagneterna är anordnade att frigöra bromsen (3, 4) genom att dra den åtminstone ena bromsbacken (5, 6) bakåt mot den av fjäderelementen (7, 8) alstrade fjäderkraften. Bromsen (3, 4) är anordnad att aktiveras när elektromagnetens (9, 10) magnetiseringsström minskas. Bromsanordningen omfattar en strömmatningskrets (11) till elektromagneterna, försedd med styrbara brytanordningar (12, 13, 14, 15) för strömmatningen. Elektromagneterna (9, 10) är anslutna till strömmatningskretsen (11) så, att magnetiseringsströmmen till varje elektromagnet kan brytas med åtminstone två olika brytanordningar (12, 13, 14, 15).

