

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60R 9/058 (2006.01)



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 200410093423.9

[43] 公开日 2006 年 7 月 5 日

[11] 公开号 CN 1796181A

[22] 申请日 2004.12.22

[21] 申请号 200410093423.9

[71] 申请人 上海中油企业集团有限公司

地址 200235 上海市中山西路 2259 号

[72] 发明人 蒋妙范

[74] 专利代理机构 上海世贸专利代理有限公司
代理人 严新德

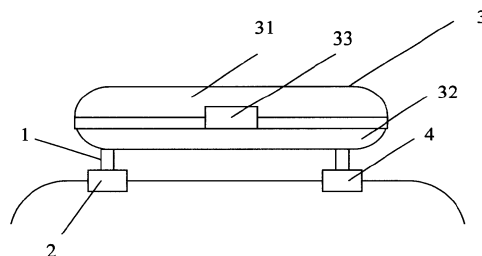
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 发明名称

一种轿车车顶安全置物箱

[57] 摘要

一种轿车车顶安全置物箱，由一个箱子和一个车顶载物架构成，箱子的垂直剖面呈流线型，箱子由箱盖和箱体构成，箱盖和箱体在一侧通过至少一个铰链装置连接，箱盖和箱体在另一侧设置有一个锁紧装置，锁紧装置中设置有锁具，箱体从内侧通过螺杆与车顶载物架连接，车顶载物架设置在所述的箱体的外侧。箱子与支撑杆件连接后，即可在箱子中放置物品，并利用锁具锁住。本发明结构简单，装卸容易，使用安全，可以帮助小型客车的用户搬运体积或者长度较大的物品。



1. 一种轿车车顶安全置物箱，由一个箱子和一个车顶载物架构成，其特征在于：所述的箱子的垂直剖面呈流线型，所述的箱子由箱盖和箱体构成，所述的箱盖和箱体在一侧通过至少一个铰链装置连接，所述的箱盖和箱体在另一侧设置有一个锁紧装置，所述的锁紧装置中设置有锁具，所述的箱体从内侧通过螺杆与所述的车顶载物架连接，所述的车顶载物架设置在所述的箱体的外侧。
2. 根据权利要求1所述的轿车车顶安全置物箱，其特征在于：所述的车顶载物架由至少两个支撑杆件构成，任意一个所述的支撑杆件中均至少设置有两个与所述的螺杆配合的螺孔，所述的两个支撑杆件相互平行，任意一个所述的支撑杆件的两端均设置有一个连接座，任意一个所述的连接座均由一个车顶连接块和一个门框连接块构成，所述的车顶连接块的底端设置有一个连接脚，所述的连接脚的宽度与轿车车顶侧边槽的宽度相配合，所述的车顶连接块的侧面设置有连接孔，所述的门框连接块的侧面设置有连接杆，所述的连接杆设置在所述的连接孔中，所述的连接孔的侧面设置有一个紧固螺钉，所述的门框连接块的底侧固定设置有一个C型挂钩，所述的车顶连接块的上端设置有一个支撑杆连接孔。
3. 根据权利要求2所述的轿车车顶安全置物箱，其特征在于：所述的车顶连接块的底端面 and 连接脚的底端面均覆盖有一个橡胶保护层，所述的C型挂钩的内侧面覆盖有一个橡胶保护层。

一种轿车车顶安全置物箱

技术领域:

本发明涉及汽车，尤其涉及汽车的载物架，特别是一种轿车车顶安全置物箱。

背景技术:

现有技术中，轿车行李箱的容积有限，用户需要搬运体积或者长度较大的物品时，无法放入轿车行李箱，通常用户可以利用绳索将体积或者长度较大的物品捆绑在车顶，但是容易损坏车顶漆层，同时物品容易丢失。

发明内容:

本发明所要解决的现有技术中的技术问题是：由于现有技术中，轿车行李箱的容积有限，用户需要搬运体积或者长度较大的物品时，无法放入轿车行李箱，通常用户可以利用绳索将体积或者长度较大的物品捆绑在车顶，但是容易损坏车顶漆层，同时物品容易丢失。

本发明为解决现有技术中的上述技术问题所采用的技术方案是提供一种轿车车顶安全置物箱，所述的这种轿车车顶安全置物箱由一个箱子和一个车顶载物架构成，其中，所述的箱子的垂直剖面呈流线型，所述的箱子由箱盖和箱体构成，所述的箱盖和箱体在一侧通过至少一个铰链装置连接，所述的箱盖和箱体在另一侧设置有一个锁紧装置，所述的锁紧装置中设置有锁具，所述的箱体从内侧通过螺杆与所述的车顶载物架连接，所述的车顶载物架设置在所述的箱体的外侧。

进一步的，所述的车顶载物架由至少两个支撑杆件构成，其中，所述的两个支撑杆件相互平行，任意一个所述的支撑杆件的两端均设置有一个连接座，任意一个所述的连接座均由一个车顶连接块和一个门框连接块构成，所述的车顶连接块的底端设置有一个连接脚，所述的连接脚的宽度与

轿车车顶侧边槽的宽度相配合，所述的车顶连接块的侧面设置有连接孔，所述的门框连接块的侧面设置有连接杆，所述的连接杆设置在所述的连接孔中，所述的连接孔的侧面设置有一个紧固螺钉，所述的门框连接块的底侧固定设置有一个 C 型挂钩，所述的车顶连接块的上端设置有一个支撑杆连接孔。

再进一步的，所述的车顶连接块的底端面 and 连接脚的底端面均覆盖有一个橡胶保护层，所述的 C 型挂钩的内侧面覆盖有一个橡胶保护层。

本发明的工作原理是：将车顶连接块的连接脚放置在轿车车顶侧边槽内，将 C 型挂钩钩住车门框，门框连接块的连接杆插入车顶连接块侧面的连接孔，利用紧固螺钉将门框连接块和车顶连接块锁固，将支撑杆穿插在车顶连接块上端的支撑杆连接孔中，即构成一个车顶载物架，箱子与支撑杆件连接后，即可在箱子中放置物品，并利用锁具锁住。

本发明和现有技术相对照，其效果是积极和明显的。本发明结构简单，装卸容易，使用安全，可以帮助小型客车的用户搬运体积或者长度较大的物品。

附图说明：

图 1 是本发明一种轿车车顶安全置物箱的结构示意图。

图 2 是本发明一种轿车车顶安全置物箱中的连接座的结构示意图。

具体实施方式：

如图 1 和图 2 所示，本发明一种轿车车顶安全置物箱，由一个箱子 3 和一个车顶载物架 4 构成，其中，所述的箱子 1 的垂直剖面呈流线型，所述的箱子 1 由箱盖 31 和箱体 32 构成，所述的箱盖 31 和箱体 32 在一侧通过至少一个铰链装置连接，所述的箱盖 31 和箱体 32 在另一侧设置有一个锁紧装置 33，所述的锁紧装置中设置有锁具，所述的箱体 32 从内侧通过螺杆与所述的车顶载物架 4 连接，所述的车顶载物架 4 设置在所述的箱体 32 的外侧。

进一步的,所述的车顶载物架 4 由至少两个支撑杆件 1 构成,其中,所述的两个支撑杆件 1 相互平行,任意一个所述的支撑杆件 1 的两端均设置有一个连接座 2,任意一个所述的连接座 2 均由一个车顶连接块 21 和一个门框连接块 22 构成,所述的车顶连接块 21 的底端设置有一个连接脚 211,所述的连接脚 211 的宽度与轿车车顶侧边槽的宽度相配合,所述的车顶连接块 21 的侧面设置有连接孔,所述的门框连接块 22 的侧面设置有连接杆 221,所述的连接杆 221 设置在所述的连接孔中,所述的连接孔的侧面设置有一个紧固螺钉 23,所述的门框连接块 22 的底侧固定设置有一个 C 型挂钩 222,所述的车顶连接块 21 的上端设置有一个支撑杆连接孔 212。

进一步的,所述的车顶连接块 2 的底端面 and 连接脚的底端面均覆盖有一个橡胶保护层,所述的 C 型挂钩 222 的内侧面覆盖有一个橡胶保护层。

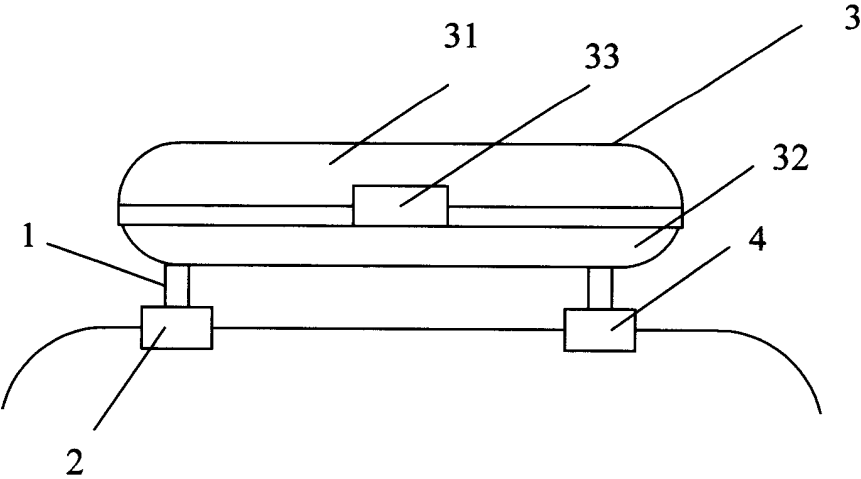


图 1

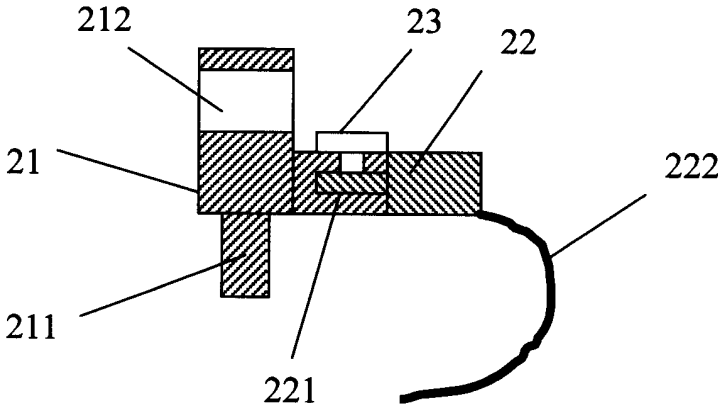


图 2