



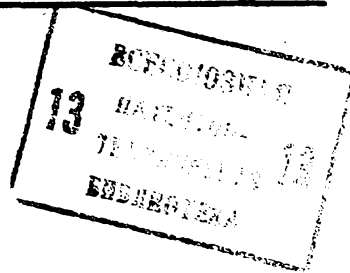
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1144934** **A**

4(51) В 63 В 19/08//В 63 В 27/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3660690/27-11

(22) 10.11.83

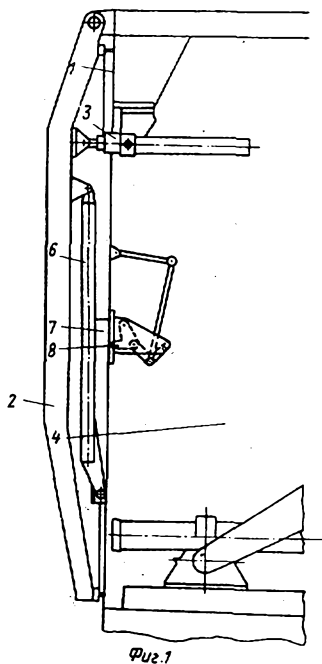
(46) 15.03.85. Бюл. № 10

(72) Н. А. Влазнев и Г. А. Дадаев

(53) 629.12.013:621.86(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 563318, кл. В 63 В 23/40, 1977.

(54) (57) ЗАКРЫТИЕ СУДОВОГО ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ, содержащее комингс грузового проема с шарнирно закрепленной на нем панелью с приводом, а также расположенное в грузовом помещении грузоподъемное устройство, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности и безопасности работы, оно снабжено шарнирно закрепленными одними концами на панели тягами, а комингс грузового проема выполнен с направляющими и механизмами фиксации, при этом другие концы тяг установлены с возможностью перемещения в этих направляющих и взаимодействия с механизмами фиксации, каждый из которых содержит шарнирно закрепленный на комингсе рычаг для конца одной из тяг, шарнирно соединенные серьги, одна из которых шарнирно связана с рычагом, а другая шарнирно закреплена на комингсе грузового проема и подпружинена относительно этого комингса, а также тягу с роликом, один конец которой шарнирно закреплен на шарнире, соединяющем серьги, а другой конец шарнирно закреплен посредством качалки, которой снабжен комингс грузового проема, при этом грузоподъемное устройство включает поворотную стрелу с кулачком, взаимодействующим с роликом тяги.



(19) **SU** (11) **1144934** **A**

Изобретение относится к эксплуатации водного транспорта.

Наиболее близким к предлагаемому является закрытие судового грузового помещения, содержащее комингс грузового проема с шарнирно закрепленной на нем панелью с приводом, а также расположенное в грузовом помещении грузоподъемное устройство [1].

Однако данное закрытие не обеспечивает безопасность и надежность работы.

Цель изобретения — повышение надежности и безопасности работы.

Для достижения поставленной цели закрытие судового грузового помещения, содержащее комингс грузового проема с шарнирно закрепленной на нем панелью с приводом, а также расположенное в грузовом помещении грузоподъемное устройство, снабжено шарнирно закрепленными одними концами на панели тягами, а комингс грузового проема выполнен с направляющими и механизмами фиксации, при этом другие концы тяг установлены с возможностью перемещения в этих направляющих и взаимодействия с механизмами фиксации, каждый из которых содержит шарнирно закрепленный на коминге рычаг для конца одной из тяг, шарнирно соединенные серьги, одна из которых шарнирно связана с рычагом, а другая шарнирно закреплена на комингсе грузового проема и подпружинена относительно этого комингса, а также тягу с роликом, один конец которой шарнирно закреплен на комингсе рычаг для серьги, а другой конец шарнирно закреплён посредством качалки, которой снабжен комингс грузового проема, при этом грузоподъемное устройство включает поворотную стрелу с кулачком, взаимодействующим с роликом тяги.

На фиг. 1 схематично изображено предлагаемое закрытие, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид с внутренней стороны грузового помещения; на фиг. 3 — механизм фиксации; на фиг. 4 — закрытие в поднятом состоянии, вид сбоку.

Закрытие судового грузового помещения содержит комингс 1 с шарнирно закреплен-

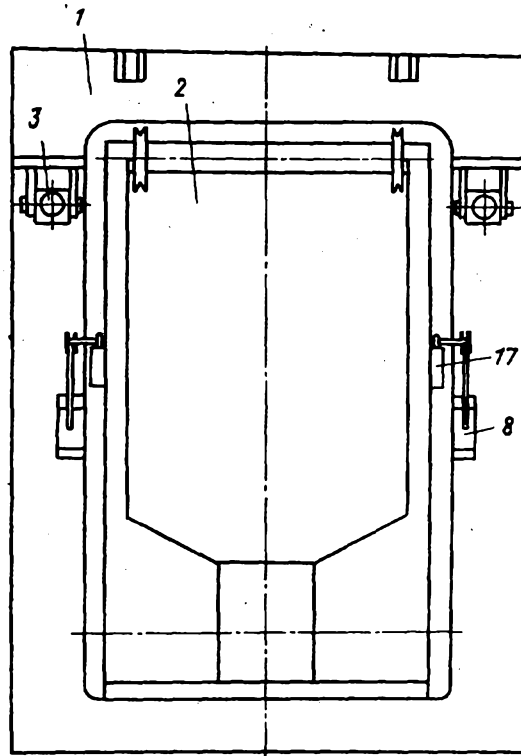
ной на нем секцией 2 с приводом 3, а также расположенное в грузовом помещении 4 грузоподъемное устройство 5, шарнирно закрепленные одними концами на секции 2 тяги 6, а на комингсе 1 грузового проема выполнены направляющие 7 и механизмы фиксации 8. Каждый механизм фиксации 8 содержит шарнирно закрепленный на комингсе 1 рычаг 9 для конца тяги 6, серьгу 10, шарнирно связанную с рычагом 9, серьгу 11, шарнирно закрепленную на комингсе 1 и подпружиненную относительно комингса 1 пружиной 12, причем серьги 10 и 11 шарнирно соединены между собой, а также тягу 13 с роликом 14, один конец которой связан шарнирно с серьгами 10 и 11, а другой шарнирно закреплён посредством качалки 15 на комингсе 1.

На фиг. 4 обозначены также поворотная стрела 16 с кулачком 17 и грузоподъемное устройство 5.

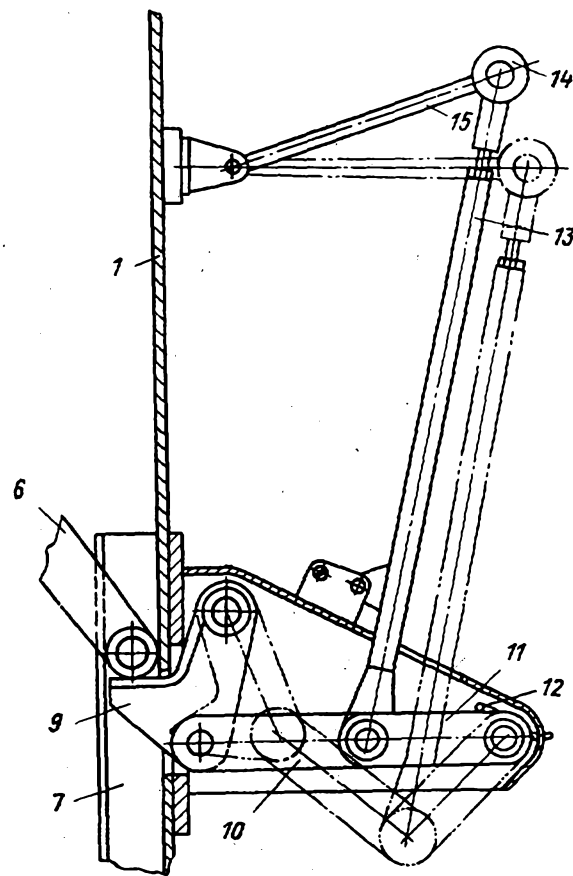
Закрытие судового грузового помещения осуществляется следующим образом.

После отдачи задраек с помощью приводов 3 секция 2 поднимается вверх. Нижние концы тяг 6 скользят по направляющим 7. В открытый проем вываливается поворотная стрела 16, кулачки 17 на боковых сторонах стрелы 16 подходят под ролики 14 механизмов фиксации 8, тяги 13 поднимают серьги 10 и 11 в горизонтальное положение. Рычаги 9 выходят за плоскость комингса 1 и подходят под нижние концы тяг 6, фиксируя их и секцию 2 в поднятом положении. По окончании работы поворотная стрела 16 заваливается в грузовое помещение 4, кулачки 17 выходят из-под роликов 14, и тяги 13 под действием пружин 12 и собственного веса опускаются вниз. Рычаги 9 отклоняются серьгами 10 и 11 внутрь грузового помещения 5. Нижние концы тяг 6 освобождаются от фиксации. Приводами 3 секция 2 опускается вниз и задраивается.

Предлагаемое закрытие судового грузового помещения позволяет обеспечить надежность и безопасность работы за счет простоты конструкции привода механизма фиксации.

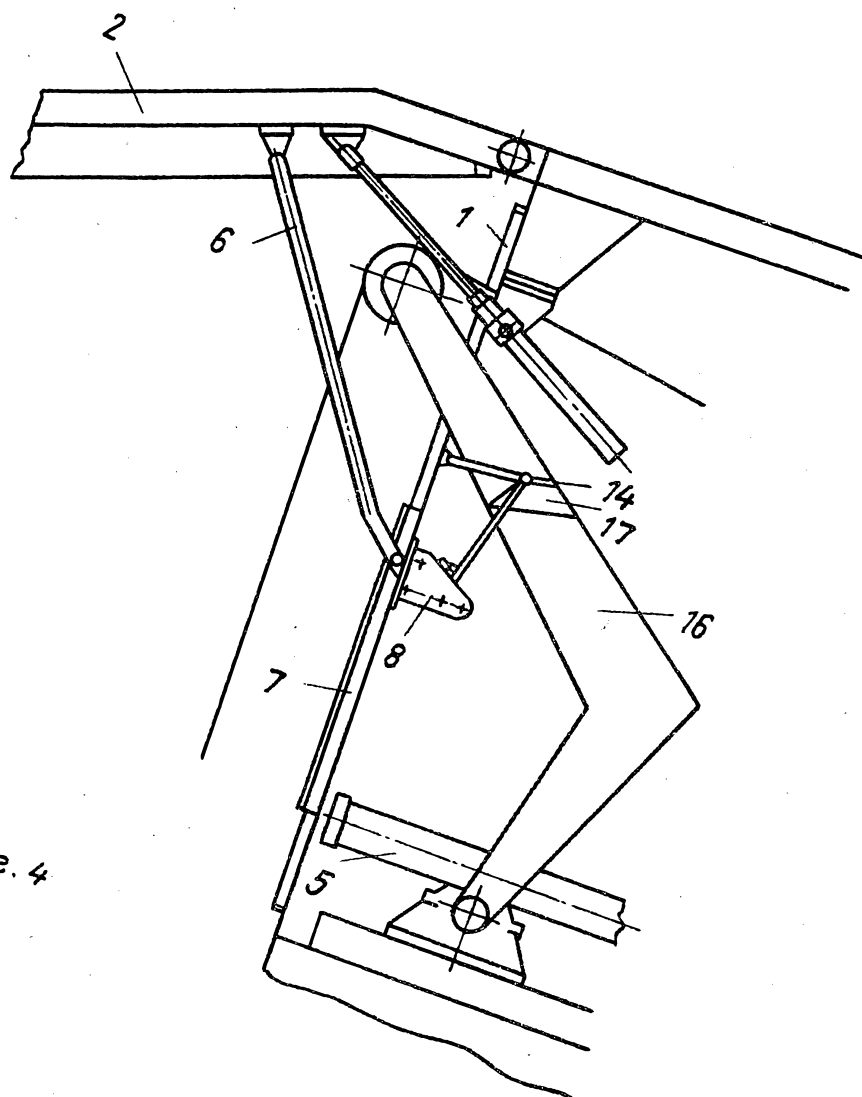


Фиг. 2



Фиг. 3

1144934



Редактор Т. Парфенова
Заказ 1067/16

Составитель В. Романов
Техред И. Верес
Тираж 435

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4