



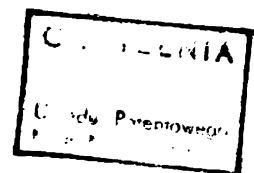
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 13.11.75 (P. 184699)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.05.77

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1979



Int. Cl.² B60K 17/20
F16H 1/445

Twórcy wynalazku: Mirosław Dam, Gerard Szuba, Jan Cytowski

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa
(Polska)

Urządzenie do blokowania mechanizmu różnicowego mostu
napędowego, zwłaszcza do pojazdów samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do blokowania mechanizmu różnicowego mostu napędowego, zwłaszcza do pojazdów samochodowych.

Znane jest z polskiego opisu patentowego nr 35 406 urządzenie do blokowania mechanizmu różnicowego pojazdów mechanicznych. Urządzenie to ma dźwignię osadzoną obrotowo jednym końcem za pomocą czopa na konsoli i połączoną poprzez drążek z dwuramiennym pedałem uruchamianym przez kierowcę. Drugi koniec dźwigni opiera się o jedną tarczę sprzęgła kłowego osadzonego przesuwnie na wale, na który są nasunięte piasty kół planetarnych. Druga tarcza tego sprzęgła jest osadzona na wale. Jeśli kierowca naciśnie na pedał dźwignia włącza sprzęgło, piasta kół planetarnych sprzęga się z wałem i koła planetarne obracają się z tą samą prędkością. Wyłączenie sprzęgła dokonuje się za pomocą sprężyny.

Istota wynalazku polega na tym, że dźwignia sterująca obejmuje półkę napędową wewnątrz pochwy mostu napędowego. Jest ona połączona z przesuwką w postaci tulei z kołnierzem i wytoczeniem osadzonej suwliwie na półce. Połączenie jest zrealizowane za pomocą dwóch popychaczy usytuowanych z obu stron półki. Każdy popychacz jest trwale połączony z jedną częścią dźwigni obejmującej półkę po jednej stronie i ma końcówkę w postaci kamienia, która jest osadzona w wytoczeniu przesuwki. Przesuwka jest zamocowana do jednej tarczy sprzęgła kłowego. Druga tarcza tego

2

sprzęgła jest zabudowana na obudowie mechanizmu różnicowego. Dźwignia jest połączona jednym końcem przez serwomechanizm uruchamiający z przełącznikiem blokady w kabinie kierowcy a drugim stanowiącym oś obrotu dźwigni sterującej jest podparta obrotowo w elemencie przymocowanym do pochwy mostu napędowego lub w pochwie mostu napędowego.

Zaletą wynalazku jest to, że urządzenie zapewnia blokowanie mechanizmu różnicowego w różnych warunkach terenowych, jest niezawodne, trwałe i łatwe przy posługiwaniu się nim.

Przedmiot wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju podłużnym.

Jedna tarcza 1 sprzęgła kłowego o uzębieniu czołowym jest przykręcona do obudowy mechanizmu różnicowego, a druga na przesuwce 2 zazębionej za pośrednictwem wielowypustu z półką napędową 3. Przesuwka 2 uzyskuje ruch poosiowy od dźwigni sterującej 5 poprzez tuleje 4 zapewniającą równomierny nacisk, za pośrednictwem dwóch popychaczy 7 usytuowanych po obu stronach osi. Popychacze 7 w postaci płaskowników są przyspawane do ramion dźwigni sterującej 5 a ich zakończenie jest osadzone w wytoczeniu przesuwki 2. Dźwignia sterująca 5 jest podparta drugim końcem stanowiącym oś 6 w elemencie 8 w postaci płytki zamocowanej za pomocą śrub do pochwy mostu napędowego. Przedstawione na rysunku urządze-

nie do blokowania mechanizmu różnicowego mostu napędowego wyposażone jest w układ sterowania uruchamiany z kabiny kierowcy za pomocą przełącznika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do blokowania mechanizmu różnicowego mostu napędowego, zwłaszcza do pojazdów samochodowych zawierające sprzęgło kłowe i dźwignię sterującą, **znamiennie tym**, że jego dźwignia sterująca (5) obejmuje półkę napędową (3) wewnątrz pochwy mostu napędowego i jest połączona z przesuwką (2) sprzęgła kłowego mechanizmu różnicowego mającą postać tulei za pomocą trwale połączonych i usytuowanych z obu stron półki dwóch popychaczy (7) z końcówkami w postaci kamieni osadzonych w wytoczeniu przesuw-

ki (2) oraz podparte obrotowo drugim końcem stanowiącym oś (6) obrotu dźwigni sterującej (5) w elemencie (8) przymocowanym do pochwy mostu napędowego.

2. Urządzenie do blokowania mechanizmu różnicowego mostu napędowego, zwłaszcza do pojazdów samochodowych zawierające sprzęgło kłowe i dźwignię sterującą, **znamiennie tym**, że jego dźwignia sterująca obejmuje półkę napędową wewnątrz pochwy mostu napędowego i jest połączona z przesuwką sprzęgła kłowego mechanizmu różnicowego mającą postać tulei za pomocą trwale połączonych i usytuowanych z obu stron półki dwóch popychaczy z końcówkami w postaci kamieni osadzonych w wytoczeniu przesuwki oraz podparte obrotowo drugim końcem stanowiącym oś obrotu dźwigni sterującej w pochwie mostu napędowego.

