



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215717871 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 01

(21) 申请号 202122349627.6

(22) 申请日 2021.09.27

(73) 专利权人 杭州佳服科技有限公司

地址 310012 浙江省杭州市西湖区教工路
23号(杭州凯巨电脑市场HZA 3A14号)

(72) 发明人 莫永林 陈海军 徐凯

(51) Int. Cl.

E05B 15/00 (2006.01)

E05B 63/22 (2006.01)

E05B 65/52 (2006.01)

E04H 1/12 (2006.01)

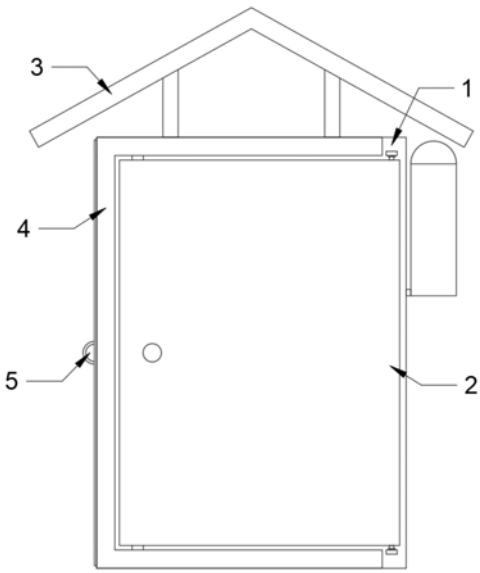
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

智慧景区摆渡车运营管理系统定位设备

(57) 摘要

本实用新型公开了智慧景区摆渡车运营管理系统定位设备,包括顶部固定安装有顶棚的柜体,所述柜体的前侧壁固定安装有开设有空腔的U形板,所述柜体的前侧壁转动连接有防护门,所述防护门的上下端部均开设有卡槽,所述U形板上开设有滑槽和两个安装槽,两个所述安装槽内均设有卡紧机构和推动机构,两个所述卡紧机构均延伸至相对的卡槽内并与其内壁相抵,所述U形板的侧壁设有拉动机构,所述拉动机构延伸至两个安装槽内并与相对的推动机构滑动连接,所述滑槽内设有按压机构。本实用新型结构设计合理,其能够对柜体内的设备进行有效保护,在方便操作人员使用的同时,避免游玩的小孩开启柜体玩耍导致柜体内的设备损坏的情况发生。



1. 智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,包括顶部固定安装有顶棚(3)的柜体(1),其特征在于,所述柜体(1)的前侧壁固定安装有开设有空腔的U形板(4),所述柜体(1)的前侧壁转动连接有防护门(2),所述防护门(2)的上下端部均开设有卡槽(6),所述U形板(4)上开设有滑槽(15)和两个安装槽(7),两个所述安装槽(7)内均设有卡紧机构和推动机构,两个所述卡紧机构均延伸至相对的卡槽(6)内并与其内壁相抵,所述U形板(4)的侧壁设有拉动机构,所述拉动机构延伸至两个安装槽(7)内并与相对的推动机构滑动连接,所述滑槽(15)内设有按压机构,所述按压机构延伸至两个安装槽(7)内并与其滑动连接。

2. 根据权利要求1所述的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其特征在于,所述卡紧机构包括滑动连接在安装槽(7)内的侧壁开设有梯形槽的挡板(8),所述挡板(8)延伸至相对的卡槽(6)内并与其内壁相抵,所述挡板(8)与安装槽(7)的内壁之间固定连接有第一弹簧(9)。

3. 根据权利要求1所述的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其特征在于,所述推动机构包括滑动连接在安装槽(7)内的安装杆(10),所述安装杆(10)与安装槽(7)的内壁之间固定连接有第二弹簧(11),所述安装杆(10)上贯穿滑动连接有抵杆(12),所述抵杆(12)与安装杆(10)的侧壁之间固定连接有第三弹簧(13),所述安装杆(10)的侧壁固定安装有贯穿开设有限位槽的限位板(14)。

4. 根据权利要求3所述的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其特征在于,所述拉动机构包括滑动连接在U形板(4)侧壁上的连接板(19),所述连接板(19)的侧壁固定安装有两个带动杆(20),两个所述带动杆(20)均延伸至相对的安装槽(7)内并与其滑动连接,两个所述带动杆(20)的前侧壁均固定安装有挡杆(21),两个所述挡杆(21)均延伸至相对的限位板(14)上的限位槽内并与其滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其特征在于,所述按压机构包括滑动连接在滑槽(15)内的T形杆(16),所述T形杆(16)与滑槽(15)的内侧壁之间固定连接有多个第四弹簧(17),所述T形杆(16)的端部固定安装有推杆(18),所述推杆(18)与U形板(4)上的空腔滑动连接,所述推杆(18)的两端端部延伸至相对的安装槽(7)内并与其滑动连接。

6. 根据权利要求1所述的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其特征在于,所述防护门(2)的前侧壁固定安装有拉手,所述拉手上套设有橡胶圈。

智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及定位设备技术领域,尤其涉及智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备。

背景技术

[0002] 轨道车的管理必须适合智慧景区的建设,为景区控制中心管理人员、司机及游客提供直观、准确的轨道车运营信息,同时提高轨道车的运行效率及安全性,给游客提供一个高科技的景区服务,固然以建设“智慧景区轨道车运营管理系统”来实现景区轨道交通的智能化管理,轨道车实现智慧驾驶。

[0003] 现有技术中,为方便操作人员使用,智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备上的防护门关闭时,通过简单的卡接机构卡接固定,但是其他游玩的孩子也容易将其开启,小孩玩耍时开启柜体,容易导致内部的设备损坏,为此我们设计了智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备来解决以上问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中为方便操作人员使用,智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备上的防护门关闭时,通过简单的卡接机构卡接固定,但是其他游玩的孩子也容易将其开启,小孩玩耍时开启柜体,容易导致内部的设备损坏的问题,而提出的智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,其能够对柜体内的设备进行有效保护,在方便操作人员使用的同时,避免游玩的小孩开启柜体玩耍导致柜体内的设备损坏的情况发生。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 智慧景区摆渡车运营管理系统的定位设备,包括顶部固定安装有顶棚的柜体,所述柜体的前侧壁固定安装有开设有空腔的U形板,所述柜体的前侧壁转动连接有防护门,所述防护门的上下端部均开设有卡槽,所述U形板上开设有滑槽和两个安装槽,两个所述安装槽内均设有卡紧机构和推动机构,两个所述卡紧机构均延伸至相对的卡槽内并与其内壁相抵,所述U形板的侧壁设有拉动机构,所述拉动机构延伸至两个安装槽内并与相对的推动机构滑动连接,所述滑槽内设有按压机构,所述按压机构延伸至两个安装槽内并与其滑动连接。

[0007] 优选地,所述卡紧机构包括滑动连接在安装槽内的侧壁开设有梯形槽的挡板,所述挡板延伸至相对的卡槽内并与其内壁相抵,所述挡板与安装槽的内壁之间固定连接有第一弹簧。

[0008] 优选地,所述推动机构包括滑动连接在安装槽内的安装杆,所述安装杆与安装槽的内壁之间固定连接有第二弹簧,所述安装杆上贯穿滑动连接有抵杆,所述抵杆与安装杆的侧壁之间固定连接有第三弹簧,所述安装杆的侧壁固定安装有贯穿开设有限位槽的限位板。

[0009] 优选地,所述拉动机构包括滑动连接在U形板侧壁上的连接板,所述连接板的侧壁固定安装有两个带动杆,两个所述带动杆均延伸至相对的安装槽内并与其滑动连接,两个所述带动杆的前侧壁均固定安装有挡杆,两个所述挡杆均延伸至相对的限位板上的限位槽内并与其滑动连接。

[0010] 优选地,所述按压机构包括滑动连接在滑槽内的T形杆,所述T形杆与滑槽的内侧壁之间固定连接有多个第四弹簧,所述T形杆的端部固定安装有推杆,所述推杆与U形板上的空腔滑动连接,所述推杆的两端端部延伸至相对的安装槽内并与其滑动连接。

[0011] 优选地,所述防护门的前侧壁固定安装有拉手,所述拉手上套设有橡胶圈。

[0012] 本实用新型与现有技术相比,其有益效果为:

[0013] 1、通过卡紧机构、推动机构、拉动机构和按压机构的设置,其能够对柜体内的设备进行有效保护,在方便操作人员使用的同时,避免游玩的小孩开启柜体玩耍导致柜体内的设备损坏的情况发生。

[0014] 2、通过在柜体的顶部固定安装顶棚,顶棚对柜体进行防护,在雨天避免雨水通过柜体顶部的缝隙进入柜体内的对柜体内的设备造成损坏,在炎热的天气里,对阳光进行遮挡,避免柜体受到阳光直射加速柜体内的温度升高。

[0015] 综上所述,本实用新型结构设计合理,其能够对柜体内的设备进行有效保护,在方便操作人员使用的同时,避免游玩的小孩开启柜体玩耍导致柜体内的设备损坏的情况发生。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提出的智慧景区摆渡车运营管理系统定位设备的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型提出的智慧景区摆渡车运营管理系统定位设备的正面剖视图;

[0018] 图3为图2中的A处结构放大图;

[0019] 图4为图2中的B处结构放大图。

[0020] 图中:1柜体、2防护门、3顶棚、4U形板、5拉手、6卡槽、7安装槽、8挡板、9第一弹簧、10安装杆、11第二弹簧、12抵杆、13第三弹簧、14限位板、15滑槽、16T形杆、17第四弹簧、18推杆、19连接板、20带动杆、21挡杆。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0022] 参照图1-4,本实用新型的实施例提出了一种智慧景区摆渡车运营管理系统定位设备,该设备包括顶部固定安装有顶棚3的柜体1,通过在柜体1的顶部固定安装顶棚3,顶棚3对柜体1进行防护,在雨天避免雨水通过柜体1顶部的缝隙进入柜体1内的对柜体1内的设备造成损坏,在炎热的天气里,对阳光进行遮挡,避免柜体受到阳光直射加速柜体内的温度升高,柜体1的前侧壁固定安装有开设有空腔的U形板4,柜体1的前侧壁转动连接有防护

门2,防护门2的前侧壁固定安装有拉手,拉手上套设有橡胶圈,防护门2的上下端部均开设有卡槽6,U形板4上开设有滑槽15和两个安装槽7,两个安装槽7内均设有卡紧机构和推动机构,两个卡紧机构均延伸至相对的卡槽6内并与其内壁相抵,卡紧机构包括滑动连接在安装槽7内的侧壁开设有梯形槽的挡板8,挡板8延伸至相对的卡槽6内并与其内壁相抵,挡板8与安装槽7的内壁之间固定连接有第一弹簧9。

[0023] 推动机构包括滑动连接在安装槽7内的安装杆10,安装杆10与安装槽7的内壁之间固定连接第二弹簧11,安装杆10上贯穿滑动连接抵杆12,抵杆12与安装杆10的侧壁之间固定连接第三弹簧13,安装杆10的侧壁固定安装有贯穿开设有限位槽的限位板14。

[0024] U形板4的侧壁设有拉动机构,拉动机构延伸至两个安装槽7内并与相对的推动机构滑动连接,拉动机构包括滑动连接在U形板4侧壁上的连接板19,连接板19的侧壁固定安装有两个带动杆20,两个带动杆20均延伸至相对的安装槽7内并与其滑动连接,两个带动杆20的前侧壁均固定安装有挡杆21,两个挡杆21均延伸至相对的限位板14上的限位槽内并与其滑动连接。

[0025] 滑槽15内设有按压机构,按压机构延伸至两个安装槽7内并与其滑动连接,按压机构包括滑动连接在滑槽15内的T形杆16,T形杆16与滑槽15的内侧壁之间固定连接多个第四弹簧17,T形杆16的端部固定安装有推杆18,推杆18与U形板4上的空腔滑动连接,推杆18的两端端部延伸至相对的安装槽7内并与其滑动连接,通过卡紧机构、推动机构、拉动机构和按压机构的设置,其能够对柜体1内的设备进行有效保护,在方便操作人员使用的同时,避免游玩的小孩开启柜体1玩耍导致柜体内的设备损坏的情况发生。

[0026] 本实用新型可通过以下操作方式阐述其功能原理:

[0027] 当需要开启柜体1上的防护门2使用柜体1内部的设备时,首先,操作者拉动拉手5,拉手5通过连接板19带动带动杆20滑动,带动杆20滑动时,带动挡杆21滑动,挡杆21滑动时挤压限位板14上的限位槽带动限位板14向上滑动,限位板14带动安装杆10上的抵杆12向上滑动,当安装杆10滑动到最顶部时,抵杆12的一端正对推杆18的端部,抵杆12的另一端端部正对挡板8侧壁上的梯形槽,再按压T形杆16,T形杆16带动推杆18滑动,推杆18的端部挤压抵杆12带动其滑动,抵杆12滑入挡板8上的梯形槽内并挤压梯形槽带动挡板8向下滑动,使挡板8脱离对防护门2的阻挡,将防护门2开启即可使用柜体1内的设备,关闭防护门2时,按照上述方法将挡板8滑入安装槽7内,将防护门2关闭,松开拉手5和T形杆16,挡板8在第一弹簧9弹力的作用下滑入卡槽6内并与其内壁相抵,将防护门2固定住即可。

[0028] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

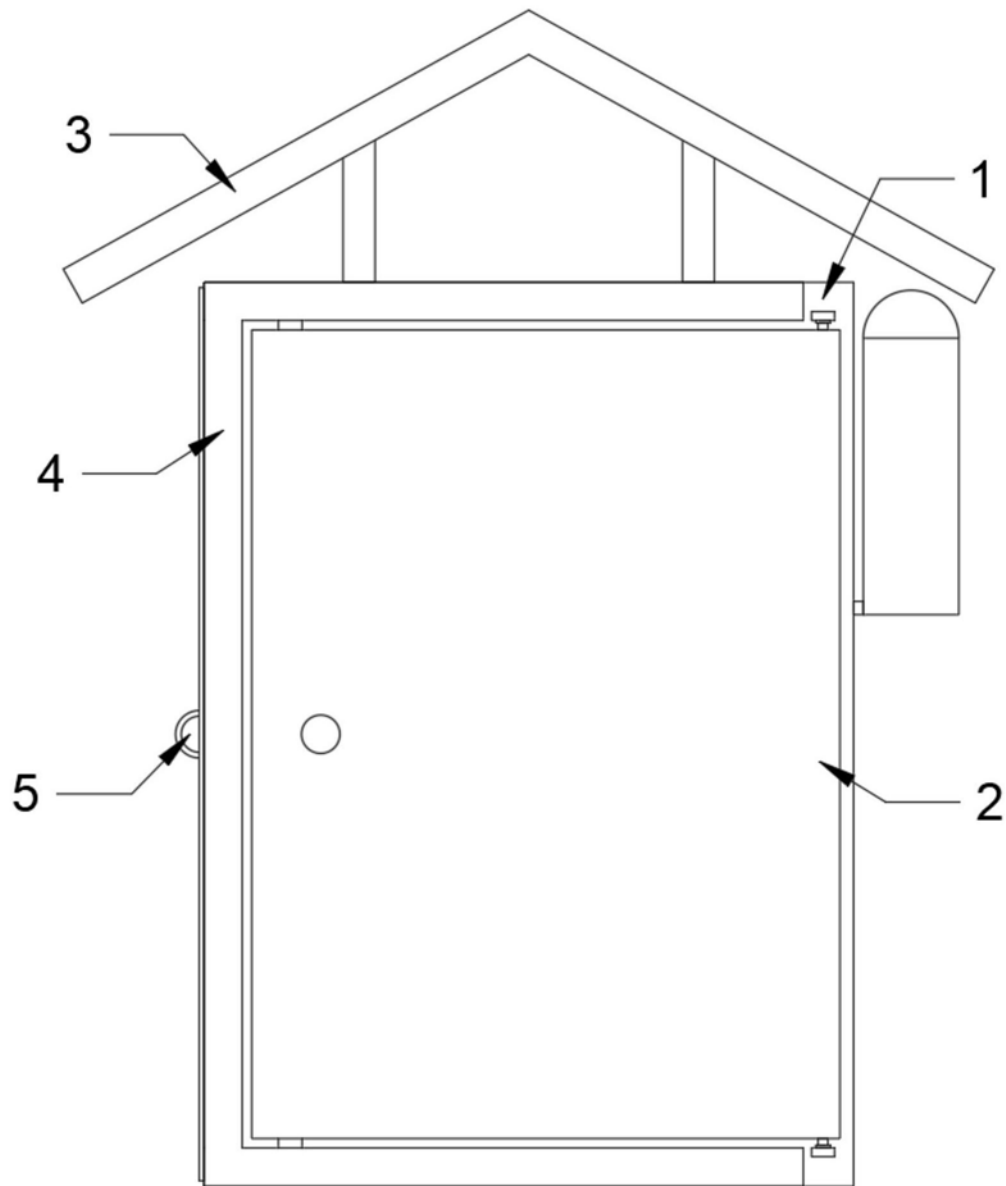


图1

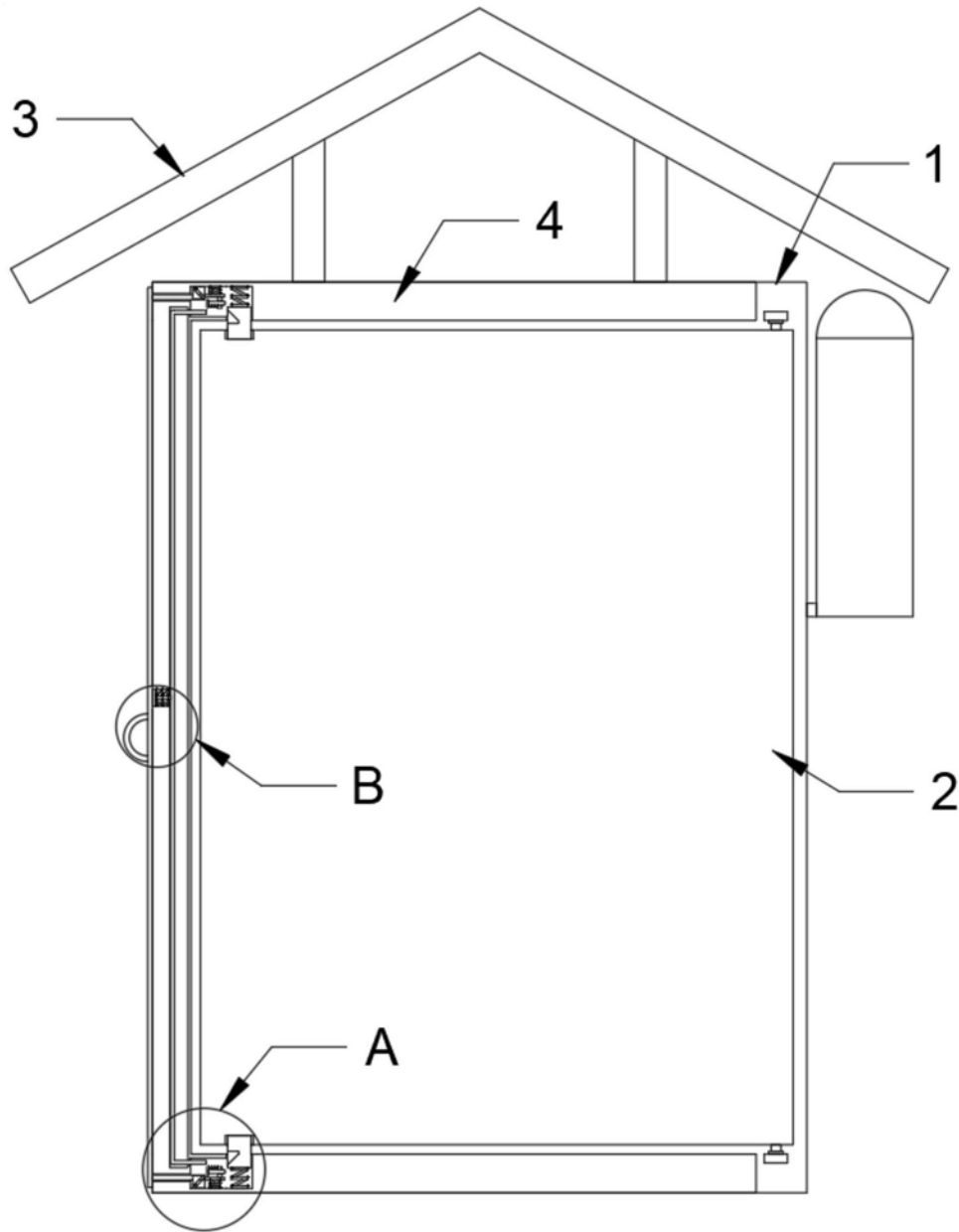


图2

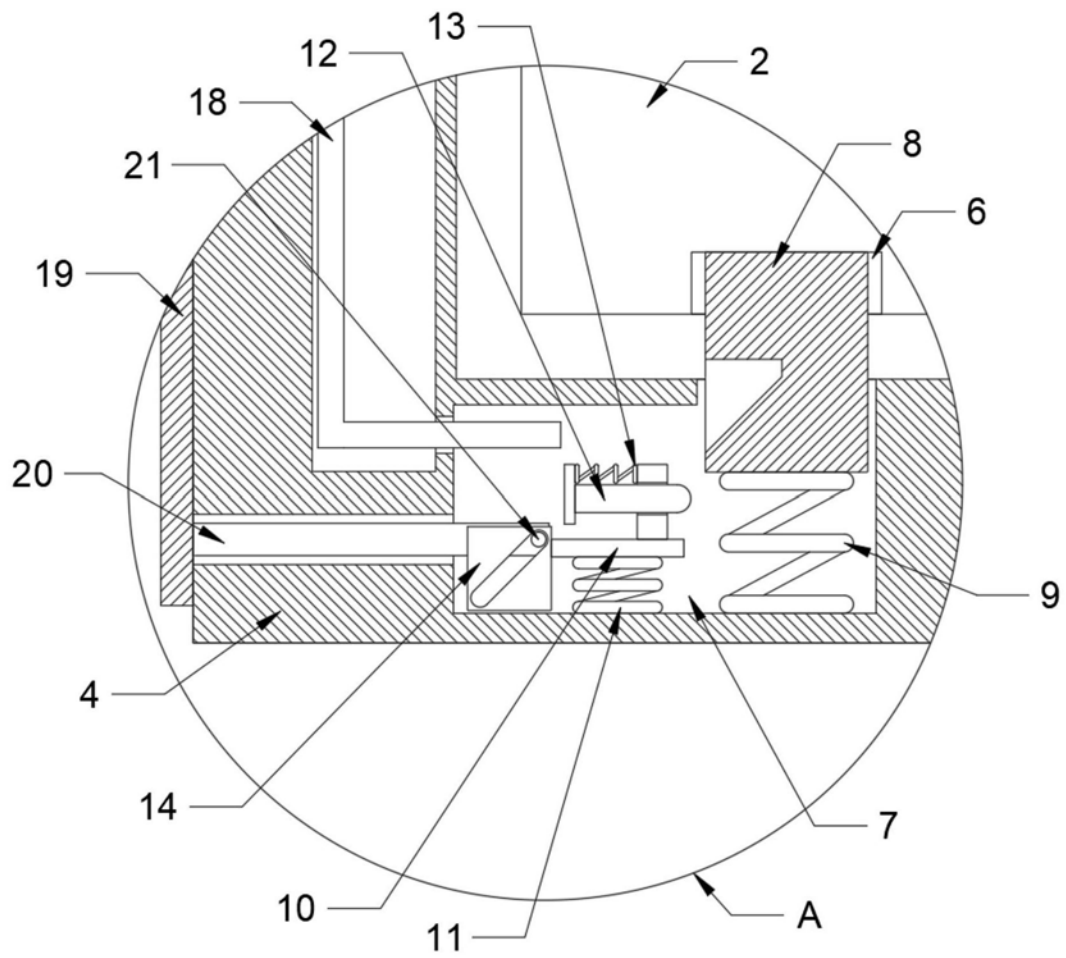


图3

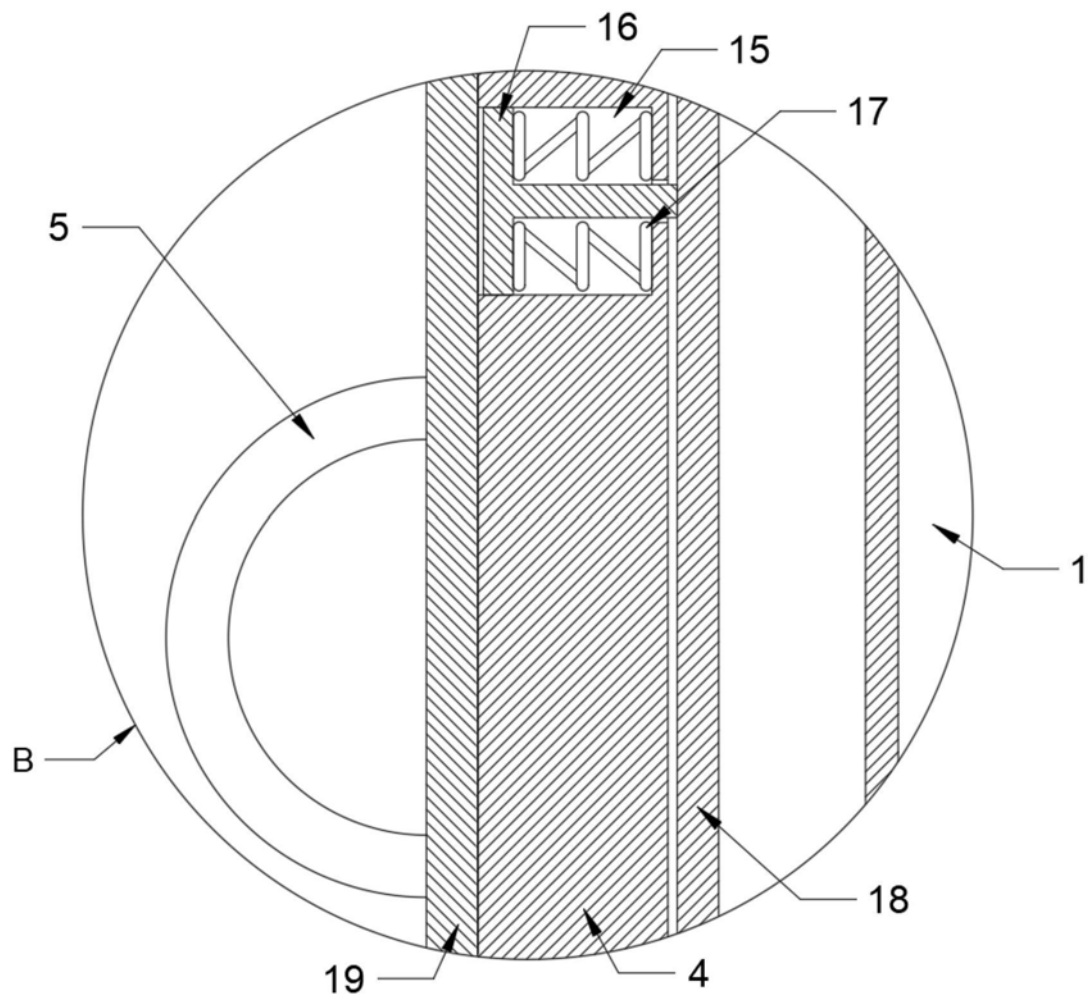


图4