



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 073 127**

⑫ Número de solicitud: U 201000639

⑮ Int. Cl.:
B62B 1/26 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **17.06.2010**

⑰ Solicitante/s: **Manuel Gómez Nebot**
c/ Balmes, 8
12600 Vall de Uxó, Castellón, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **28.10.2010**

⑱ Inventor/es: **Gómez Nebot, Manuel**

⑳ Agente: **No consta**

㉔ Título: **Carro de transporte y manipulación de botellas de butano.**

ES 1 073 127 U

DESCRIPCIÓN

Carro de transporte y manipulación de botellas de butano.

La manipulación de botellas de butano presenta inconvenientes por su tamaño y peso, en parte subsanados por la aportación de un fabricante, que utiliza un envase de metal más ligero.

Existen varios dispositivos destinados a manipular estas botellas, facilitando su movimiento en superficies más o menos planas, y en las que se pueden encontrar con obstáculos, que salvan con cierta dificultad.

Algunos dispositivos están constituidos por una estructura horizontal rígida sobre la que se deposita la botella, y para su desplazamiento cuenta con 3 o 4 ruedas unidas a la estructura y en contacto con el suelo.

Otros dispositivos cuentan con una estructura vertical rígida, dotada de salientes en forma de gancho a la altura del asa de la botella, y otros tienen también salientes situados en la parte inferior de la misma, que facilitan su enganche o agarre, y para el desplazamiento del conjunto lleva acopladas dos ruedas o más en los laterales de la estructura.

El modelo de carro que se propone, evita tener que cargar la botella con las manos para su transporte o desplazamiento, y favorece salvar obstáculos como bordillos y escaleras. Para ello el carro dispone de un saliente en forma de gancho del que cuelga la botella, dos pletinas una a cada lado de la botella para evitar el movimiento de vaivén de la misma cuando el conjunto sube o baja por las escaleras, y dos ruedas laterales con la particularidad de ser de un diámetro mayor o igual a 20 cm para salvar obstáculos.

Para mejor comprensión del modelo que se propone, se adjuntan dibujos de un modo de realización del carro. En la figura 1 se representa una vista lateral de la botella y carro en posición de reposo sobre el sue-

lo, en la figura 2 el conjunto en desplazamiento con la botella enganchada y a punto de subir los peldaños de una escalera, y en la figura 3 una vista en perspectiva del carro aislado.

Está constituido por un larguero hueco (5) que lleva soldado o atornillado en su parte inferior un travesaño (4), sobre el que se atornillan o sueldan dos pletinas (2) a ambos lados de la botella (10) y que a su vez llevan soldadas dos pletinas (1), que permiten al carro mantenerse en posición vertical ligeramente inclinada y estática cuando no se utiliza.

También lleva soldada o atornillada una pletina (6) en forma de gancho a la altura adecuada sobre el larguero hueco (5), de modo que ésta queda situada en el espacio que forman el asa (9) y el casco de la botella (10) cuando está en posición de reposo, según se aprecia en la figura 1.

El larguero hueco (5) aloja en su interior un tubo (7) que sobresale de éste y lleva soldada o atornillada en su otro extremo una empuñadura (8), el carro se completa con dos ruedas (3) acopladas a ambos extremos del travesaño (4).

La botella (10) se levanta del suelo tomando la empuñadura (8) con una o dos manos y apoyando un pie en el travesaño (4), de modo que al tirar de la empuñadura (8) hacia la persona que va a desplazar el conjunto carro-botella, la pletina (6) levanta la botella (10) enganchando el asa (9), quedando el conjunto inclinado tal como muestra la figura 2.

El conjunto carro-botella salva obstáculos como el que se representa en la figura 2, por la acción conjunta de la fuerza que ejerce la persona que lo transporta y las ruedas (3), ya que éstas han de tener un tamaño de radio mayor que la altura del obstáculo (bordillo o peldaño) a salvar. Sirva a modo de ejemplo para un peldaño de escalera de 20 cm de altura, con unas ruedas (3) de diámetro 45 cm, hay que hacer menor fuerza y es menos dificultoso que con unas ruedas (3) de diámetro 30 cm.

REIVINDICACIONES

1. Carro de transporte y manipulación de botellas de butano, **caracterizado** por tener acopladas a am-

bos extremos del travesaño (4), dos ruedas (3) de diámetro mayor o igual a 20 cm, para facilitar salvar los obstáculos.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

