(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202206939 U
(45)授权公告日 2012.05.02

(21)申请号 201120321020.0

(22)申请日 2011.08.30

(73)专利权人 马宝驹
地址 251900 山东省滨州市无棣县城香榭里大街西首(无棣一中)

(72)发明人 马宝驹

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218
代理人 刘燕丽

(51)Int.Cl.
A45C 5/04(2006.01)
A45C 5/14(2006.01)

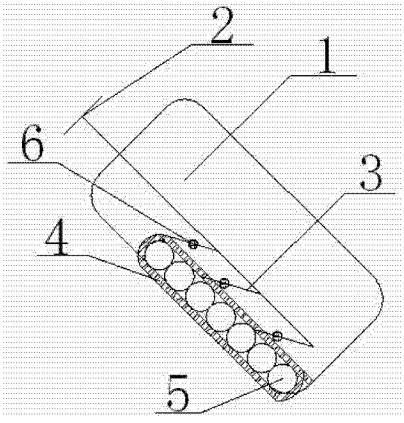
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种行李箱

(57)摘要

本实用新型涉及一种可以拉着上下楼梯的行李箱，特别涉及一种上下楼梯如履平地的行李箱。该行李箱，包括行李箱本体和设置于行李箱本体的拉杆，其特征是：所述拉杆下部设置有若干摇杆，摇杆末端连接有滑拖带，滑拖带中间安装有若干与行李箱本体相连接的轮子。本实用新型的有益效果是：减小使用者对行李箱直接向上的提拉力，省力方便，有效地使行李箱上下楼梯轻松自如。



CN 202206939 U

1. 一种行李箱，包括行李箱本体(1)和设置于行李箱本体(1)的拉杆(2)，其特征是：所述拉杆(2)下部设置有若干摇杆(3)，摇杆(3)末端连接有滑拖带(4)，滑拖带(4)中间安装有若干与行李箱本体(1)相连接的轮子(5)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种行李箱，其特征是：所述摇杆(3)通过铰支点(6)与行李箱本体(1)相连接。

一种行李箱

[0001] (一)技术领域

[0002] 本实用新型涉及一种可以拉着上下楼梯的行李箱,特别涉及一种上下楼梯如履平地的行李箱。

[0003] (二)背景技术

[0004] 随着经济的快速发展和人民生活水平的不断提高,外出旅游的人越来越多,需要出差的人也是越来越多,这就需要随身携带一个行李箱了。各式各样大大小小的行李箱以方便携带、内部具有一大容纳空间以供容置及保护所装物品等优点而广为消费者所拥有及使用。目前现有的行李箱底部设有轮子,并带有可伸缩的拉杆,方便在平地上行走,可是上下楼梯时容易卡住,人们往往束手无策,只能提着、拽着行李箱上下楼梯,这样反而更费力,很不方便。因此,为了解决这个小麻烦,而设计了一种上下楼梯如履平地的行李箱。

[0005] (三)发明内容

[0006] 本实用新型为了弥补现有技术的不足,提供了一种上下楼梯如履平地、操作简单、省时省力的行李箱。

[0007] 本实用新型是通过如下技术方案实现的:

[0008] 一种行李箱,包括行李箱本体和设置于行李箱本体的拉杆,其特征是:所述拉杆下部设置有若干摇杆,摇杆末端连接有滑拖带,滑拖带中间安装有若干与行李箱本体相连接的轮子。

[0009] 所述摇杆通过铰支点与行李箱本体相连接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:可以借助于楼梯台阶对滑拖带产生向上的反作用力,减小使用者对行李箱直接向上的提拉力,省力方便,有效地使行李箱上下楼梯轻松自如。

[0011] (四)附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 附图为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图中,1 行李箱本体,2 拉杆,3 摇杆,4 滑拖带,5 轮子,6 铰支点。

[0015] (五)具体实施方式

[0016] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施例包括行李箱本体 1 和设置于行李箱本体 1 的拉杆 2,拉杆 2 下部设置有若干摇杆 3,摇杆 3 通过铰支点 6 与行李箱本体 1 相连接,摇杆 3 末端连接有滑拖带 4,滑拖带 4 中间安装有若干与行李箱本体 1 相连接的轮子 5。

[0017] 采用本实用新型的一种行李箱,设置于行李箱本体 1 底部的一道滑拖带 4,类似于坦克于铲车的履带,不用时滑拖带 4 与行李箱本体 1 外皮相齐。上下楼梯时,将拉杆 2 拉出,带动摇杆 3 绕铰支点 6 转动,从而将滑拖带 4 拉出,从而使行李箱在轮子 5 的作用下,可以轻松的将其拉上或拉下楼梯,省力方便。

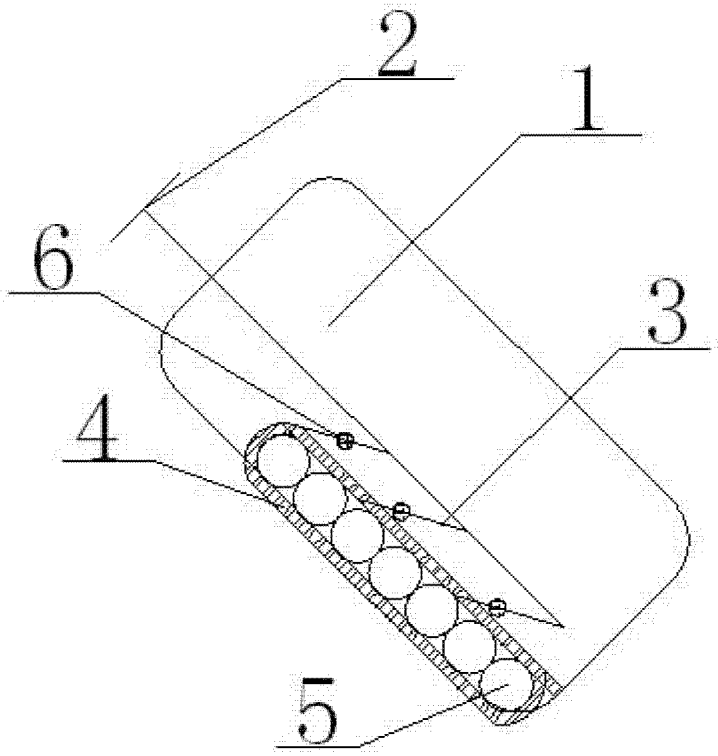


图 1