

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> B60J 5/04	(11) 공개번호 특 1997-0000701	(43) 공개일자 1997년01월21일
(21) 출원번호 특 1995-0016914		
(22) 출원일자 1995년06월22일		
(71) 출원인 대우자동차 주식회사 김태구		
(72) 발명자 박재열	인천광역시 부평구 청천동 199번지 (우:403-714)	
(74) 대리인 김경식	서울특별시 마포구 동교동 147-59	

심사청구 : 있음

(54) 자동차 도어용 하단몰딩의 고정구조

요약

본 발명은 자동차용 도어의 하단 몰딩(Lower Molding)을 고정하기 위한 취부구조에 대한 것으로 발명의 주된 목적은 하단몰딩과 커버를 일체화하여 제작함으로써 생산원가를 절감할 수 있도록 하는데 있고, 또 한편으로는 작업성을 개선하는데 그 목적이 있는 것으로서, 이를 위한 특징적인 구성은 자동차의 도어 하단에 부착하도록 하되, 하측으로 경사진 외표면부와, 상기한 외표면부의 안쪽 중단에서 수평으로 연장된 내단부와, 상기한 내단부의 끝단에서 상측으로 꺾어 올려 요홈부가 형성되도록 일체화한 커버부로 몰딩을 구성하고, 상기한 커버부를 플랜지부에 먼저 끼운후, 차후에 중단의 구멍을 통해 리테이너로 단번에 고정하도록 하는데 있다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

자동차 도어용 하단몰딩의 고정구조

[도면의 간단한 설명]

제1도 자동차 도어의 사시도, 제2도는 본 발명의 구성을 보인 제1도의 A-A선 단면도, 제3도는 종래의 구성을 보인 일부분 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

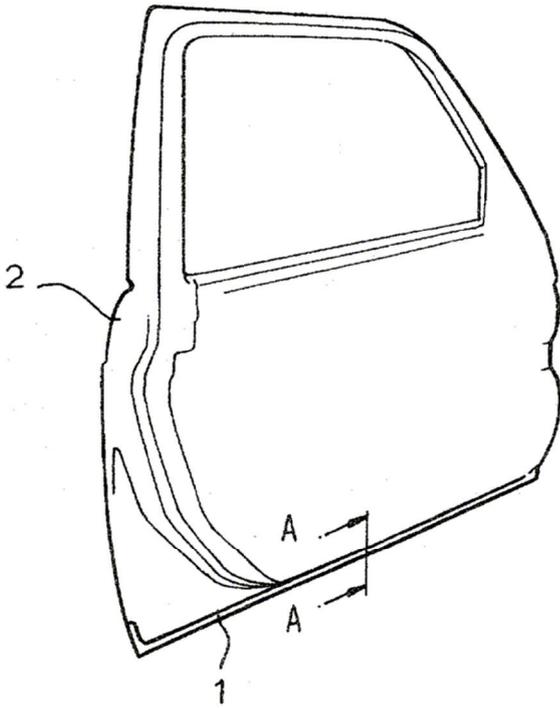
청구항 1

자동차의 도어(2) 하단에 부착되는 하단 몰딩에 있어서, 하측으로 경사진 외표면부(11)와, 상기한 외표면부의 안쪽 중단에서 수평으로 연장되고 체결구멍(15)이 형성된 내단부(12)와, 상기한 내단부의 끝단에서 상측으로 꺾어올려 요홈부(13)가 형성되도록 일체화한 커버부(14)로 구성되고, 상기한 커버부(14)를 상기 도어(2)의 플랜지부(23)에 먼저 끼운후, 상기 구멍(15)을 통해 리테이너(3)로 단번에 고정하도록 함을 특징으로 하는 자동차 도어용 하단 몰딩의 고정구조.

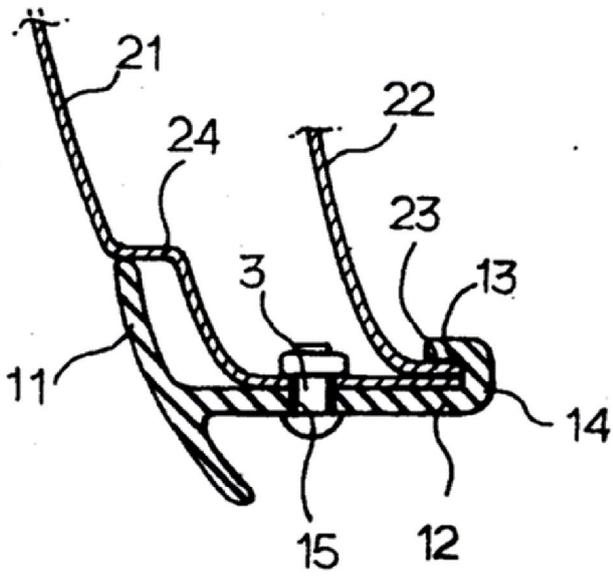
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

