



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 395**

⑫ Número de solicitud: U 200800362

⑮ Int. Cl.:
E06B 9/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **21.02.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2008**

⑰ Solicitante/s: **J.A. MANSERGAS, S.A.**
Schumann, 33
Polígono Industrial Can Jordi
08191 Rubí, Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Alcacer Canales, José**

⑲ Agente: **Cañadell Isern, Roberto**

⑳ Título: **Puerta enrollable con dispositivo de división sectorial.**

ES 1 067 395 U

DESCRIPCIÓN

Puerta enrollable con dispositivo de división sectorial.

Objeto de la invención

La presente invención, tal como indica el enunciado, se refiere a una puerta enrollable con dispositivo de división sectorial.

En particular, el objeto de la invención se centra en una puerta enrollable motorizada, que presenta la particularidad de incorporar un dispositivo de división sectorial, es decir, que permite dividir la puerta en sectores proporcionando una zona intermedia que permite tener una visión del exterior y a la vez una zona inferior de protección, o quedar completamente cerrada como una puerta convencional, según las necesidades de cada momento, siendo especialmente aplicable, por ejemplo, al tipo de puertas de las que se instalan en las pasarelas de los aviones (conocidas como "*fingers*").

Antecedentes de la invención

En la actualidad, y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que, por parte del solicitante, se desconoce la existencia de ninguna otra puerta enrollable con dispositivo de división sectorial que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, la puerta enrollable con dispositivo de división sectorial que la presente invención propone se configura como una novedad dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

De forma concreta, la puerta que se preconiza, que como se ha mencionado consiste en una puerta enrollable motorizada, cuyo arrastre proviene de un motor situado en la parte superior de la misma, incorpora un dispositivo que permite de forma innovadora y ventajosa dividirla en secciones independientes, de forma que se pueden separar o unir entre sí a conveniencia.

Para ello, la puerta, que puede estar formada por lamas transversales o cualquier otro sistema que permita su enrollamiento en su parte superior, consta de dos partes independientes, una inferior y otra superior, las cuales se hallan unidas entre sí mediante la incorporación de unas cintas de material elástico, que lógicamente tienen la suficiente resistencia para tirar de la parte inferior de la puerta durante la subida de la misma, y que, en el momento de cerrarse totalmente la puerta se pliegan convenientemente por su parte interior.

De esta forma, cuando se sube o baja la puerta, las citadas partes se hallan separadas por las cintas creando una zona intermedia abierta. Se precisa que dicha zona quede abierta, se dejará la parte superior de la puerta convenientemente subida para ello, quedando la parte inferior como barrera protectora y la zona central apta para el visionado del exterior. En caso de querer cerrar completamente la puerta, se procederá al bajado total de la parte superior.

De esta forma, simple y eficaz se consiguen los objetivos señalados que pretende la invención, la cual, representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que uni-

das a su utilidad práctica, le dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para una mejor interpretación de la puerta enrollable con dispositivo de división sectorial que se propone se acompaña la presente memoria de unos dibujos en los que se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización preferida de misma, según los principios de las reivindicaciones.

En dichos dibujos:

La figura número 1, muestra una vista en alzado de la puerta objeto de la invención, vista desde su parte posterior, y representada completamente cerrada, pudiendo apreciarse en ella las principales partes y elementos que comprende, así como la configuración y disposición de los mismos.

La figura número 2, es una ampliación del detalle A señalado en la figura 1, en el que se observa más claramente el modo en que se pliegan las cintas hacia el interior, cuando la puerta está completamente cerrada.

La figura número 3, es una representación esquemática de perfil del detalle mostrado en la figura 2.

La figura número 4, muestra una vista en alzado posterior de la puerta una vez abierta, dejando la zona central abierta.

Descripción de un ejemplo de realización

A la vista de las comentadas figuras y de acuerdo con la numeración adoptada en ellas, se puede observar en las mismas un ejemplo de realización de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se describen en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, la puerta (1) en cuestión, constitutiva de una puerta enrollable, la cual estará preferentemente motorizada mediante un motor (no representado) situado en su parte superior (1a), comprende dos partes o secciones independientes, una inferior (2) y otra superior (3), las cuales se hallan unidas entre sí mediante al menos dos cintas (4) de material elástico suficientemente resistente para soportar el peso de la parte inferior (2) de la puerta en posición de uso.

Dichas cintas (4), tal como se observa en las figuras 2 y 3, se hallan fijadas, en uno de sus extremos, a la parte inferior de la sección o parte superior (3) de la puerta (1), y en el extremo contrario, a la parte superior del sector o parte inferior (2) de la puerta, en ambos casos mediante sistemas de fijación convencionales, tal como con tornillos (5), teniendo dichas cintas (4), en posición extendida, tal como se muestra en la figura 4, una longitud suficiente para determinar una zona central abierta (6) para permitir el visionado del exterior de la puerta, y cuyas dimensiones dependerán de las necesidades o preferencias de cada caso.

Por su parte, el sector o parte inferior (2) de la puerta en posición de uso servirá de barrera para impedir el paso a través de la puerta, teniendo unas dimensiones acordes a las necesidades de cada caso.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas

de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente

la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Puerta enrollable con dispositivo de división sectorial, que permite dividir la puerta en sectores proporcionando una zona intermedia para tener una visión del exterior y a la vez una zona inferior de protección, o quedar completamente cerrada como una puerta convencional, siendo preferentemente motorizada mediante un motor situado en su parte superior, y especialmente aplicable, por ejemplo, al tipo de puertas de las que se instalan en las pasarelas de los aviones (conocidas como "*fingers*"), **caracterizada** por el hecho de comprender al menos dos partes o secciones

independientes, una inferior (2) y otra superior (3), las cuales se hallan unidas entre sí mediante al menos dos cintas (4) de material elástico suficientemente resistente para soportar el peso de la parte inferior (2) de la puerta en posición de uso; en que dichas (4) se hallan fijadas, en uno de sus extremos, a la parte inferior de la sección o parte superior (3) de la puerta (1), y en el extremo contrario, a la parte superior del sector o parte inferior (2) de la puerta, en ambos casos mediante sistemas de fijación convencionales, tal como con tornillos (5), teniendo las cintas (4), en posición extendida, una longitud suficiente para determinar una zona central abierta (6).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

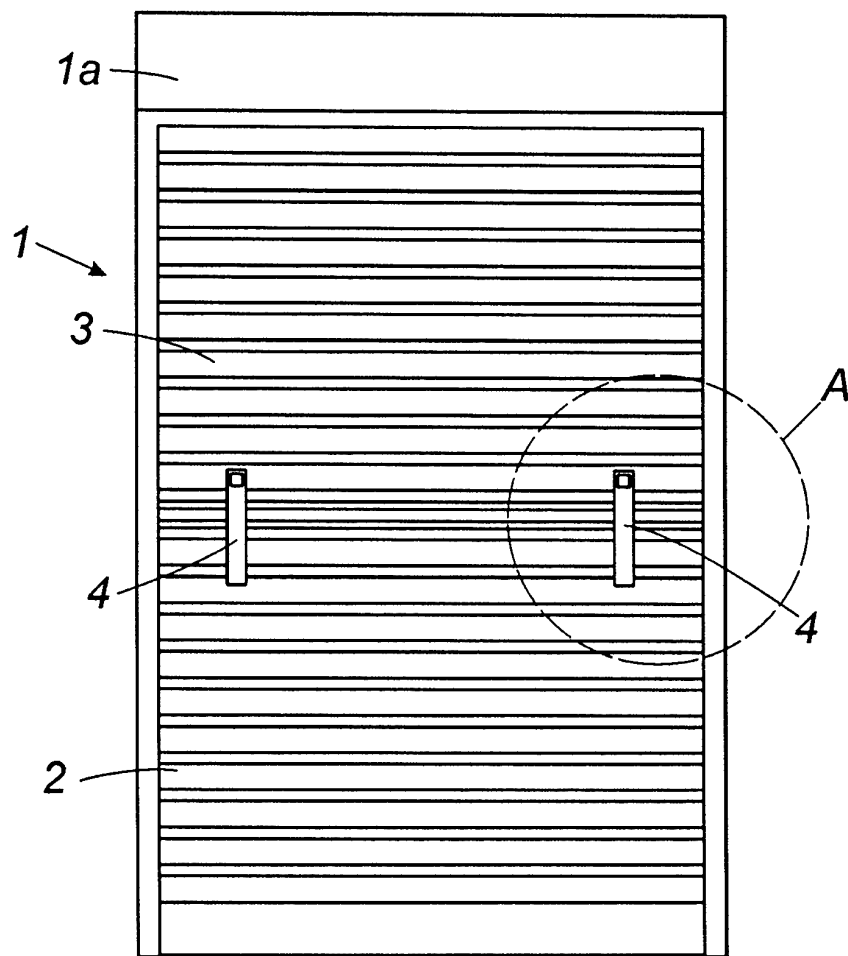


Fig. 1

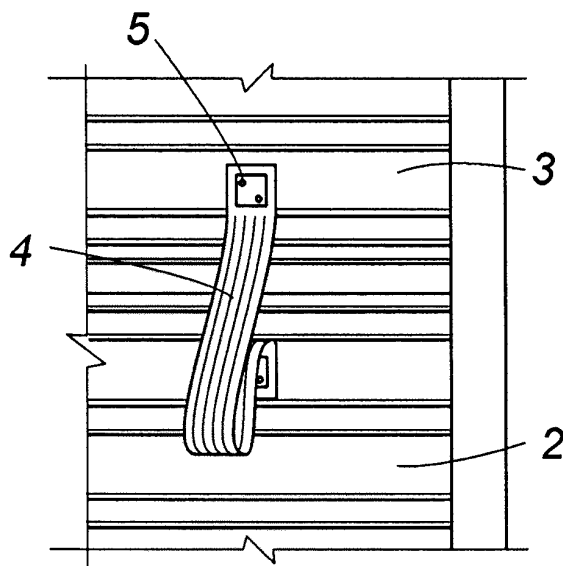


Fig. 2

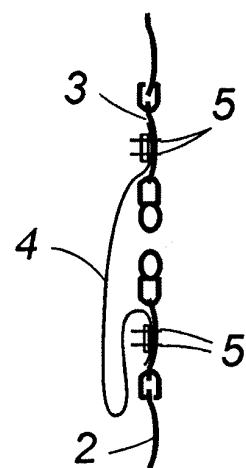


Fig. 3

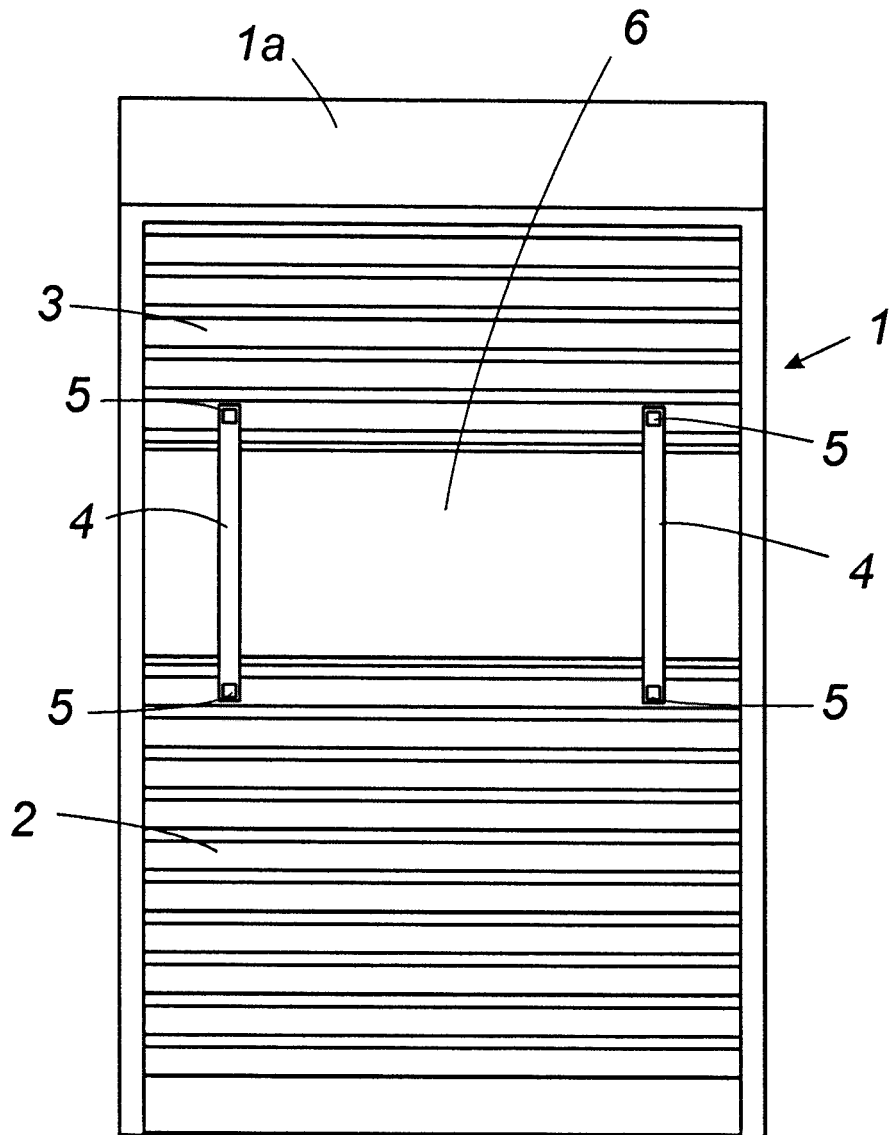


Fig. 4