

ÖZET

İŞ GÜVENLİĞİ GEREKLERİNİ KARŞILAYAN HAREKETLİ ÇALIŞMA PLATFORMU

5 Bu buluş, kamyon, tır, tanker, vagon ve tekne gibi araçların yüklenmesi, üst kısmının tamiri, kapatılması veya montajı gibi işlerin uygulaması esnasında çalışan personelin düşmesini önleyen, işini daha kolay ve güvenli bir şekilde yapmasını sağlayan iş güvenliği gereklerini karşılayan tekerlekli 360 derece hareketli çalışma platformu ile ilgilidir.

10

15

20

25

30

35

İSTEMLER

1. Bu buluş, iş güvenliği gereklerini karşılayan hareketli çalışma platformu olup, özelliği, Üst metal kolon(1), Aşağı ve yukarı hareketli halat kızak taşıyıcı(2), Sağa ve sola hareketli halat kızıağı(3), Yedek sağa ve sola hareketli halat kızıağı(4), Halat(5), İş güvenliği kemeri(6), Platform sol hareket motoru(7), Platform sağ hareket motoru(8), Alt kullanım alanı(9), Taşıyıcı tekerler(10), Merdiven korkulukları(11), Tutamaç korkuluk(12), Üst kullanım alanı(13), Kullanım alanı korkulukları(14), Sol dikey metal kolon(15), Sağ dikey metal kolon(16), Merdivenler(17) parçalarını içermesidir.

TARİFNAME

İŞ GÜVENLİĞİ GEREKLERİNİ KARŞILAYAN HAREKETLİ ÇALIŞMA PLATFORMU

5 TEKNİK ALAN

Bu buluş, kamyon, tır, tanker, vagon ve tekne gibi araçların yüklenmesi, üst kısmının tamiri, kapatılması veya montajı gibi işlerin uygulaması esnasında çalışan personelin düşmesini önleyen, işini daha kolay ve güvenli bir şekilde yapmasını sağlayan iş güvenliği gereklerini karşılayan tekerlekli 360 derece hareketli çalışma platformu ile ilgilidir.

10

TEKNİĞİN ÖNCEKİ DURUMU VE BULUŞUN AÇIKLAMASI

Kamyon, tır, tanker ve vagon yüklemesi yapılan limanlarda, istasyonlarda, fabrikalarda araç üstünde çalışan işçilerin araç üstüne çıkması merdiven veya araçtaki basamakları kullanmakta ve araç üstünde iş güvenliği kemeri olmadan çalışmaktadırlar. Gerek yüklenme, yüklerin kontrolü, araç üstü brandanın örtülmesi gibi işlerde gerekse araç üstü montaj, kaynak veya tamir gibi işlerde aracın üstüne inme-çıkma güvenliği olmamakta ve zaman kaybı yaşanmaktadır. Bu tür araçların üzerinde çalışırken işçilerin düşme riskine karşı iş güvenliği kemeri kullanım imkânı olmamaktadır. Örneğin balıkçı barınakları veya marinalarda tekne bakımlarında veya kamyon tır veya tanker üst kısımlarının tamir bakım ve montajlarının yapıldığı atölyelerde bu çalışmaya uygun platform ve iş güvenliği kemeri kullanımı sağlayacak hareketli kullanıma uygun çalışma imkânları bulunmamaktadır. Limanlarda ve tren istasyonlarında kamyon tır, tanker ve vagon hareket istikametlerine göre yönü ayarlanabilen iş güvenliği kural ve kemeri kullanımına uygun platformlar gelelekle bulunmamaktadır. Bu nedenlerle bu tür araçların üzerinde çalışan işçilerin düşme, kayma gibi kazaların önüne geçebilmek ve araçların üzerine çıkma ve inmeyi kolaylaştırarak zaman kaybını da önleyen, çalışma alanında 360 derece dönebilme kabiliyeti ile iş güvenliği açısından gerekleri karşılayan çalışma platformuna ihtiyaç hâsıl olmuştur.

20

25

Buluşumuz yukarıda anlatılan çalışma alanlarında çalışma kolaylığı, zaman kaybını ve iş kazalarını önlemeye yönelik özellikle iş güvenliği kemeri kullanım imkânı sağlayan, tekerlekler vasıtası ile 360 derece hareketli çalışma alanına göre konumlandırma imkânı ve iş güvenliği gereklerini sağlayan çalışma platformudur.

30

BULUŞUN PARÇALARI VE AÇIKLAMALARI

35

Buluşumuz olan iş güvenliği kemeri kullanım imkânı sağlayan tekerlekler vasıtası ile 360 derece hareketli çalışma alanına göre konumlandırma imkânı ve iş güvenliği gereklerini sağlayan çalışma platformu, 17 ana parçadan oluşmaktadır. Bu parçalar, ŞEKİL1 de

numaralandırılarak temsil edilmiştir. Ön, yan ve üst görünüşleri ise ŞEKİL 2, ŞEKİL 3 ve ŞEKİL 4 de çizim olarak gösterilmektedir.

ŞEKİL1 PARÇALARI VE AÇIKLAMASI

- | | |
|----|---|
| 5 | 1. Üst metal kolon |
| | 2. Aşağı ve yukarı hareketli halat kızak taşıyıcı |
| | 3. Sağa ve sola hareketli halat kızıağı |
| | 4. Yedek sağa ve sola hareketli halat kızıağı |
| | 5. Halat |
| 10 | 6. İş güvenliği kemeri |
| | 7. Platform sol hareket motoru |
| | 8. Platform sağ hareket motoru |
| | 9. Alt kullanım alanı |
| | 10. Taşıyıcı tekerler |
| 15 | 11. Merdiven korkulukları |
| | 12. Tutamaç korkuluk |
| | 13. Üst kullanım alanı |
| | 14. Kullanım alanı korkulukları |
| | 15. Sol dikey metal kolon |
| 20 | 16. Sağ dikey metal kolon |
| | 17. Merdivenler |

Buluşumuz, sağ ve sol dikey taşıyıcı metal kolonlar(15-16) üst kısımlarından yatay metal kolon(1) ile birleştirilerek ana iskeleti oluşturulmuş olup, yükleme, montaj, kontrol veya tamirat yapılacak araçlar bu iskeletin altına gelecek şekilde konumlanır. Bu ana iskelete bağlı ve dişli sistemle aşağı yukarı ayarlanabilen halat kızak taşıyıcı(2) üzerindeki iş güvenliği kemerinin(6) olduğu halatı(5) sağa ve sola kaydıran biri asıl diğeri yedek iki adet halat kızıağı(4) sayesinde platform içindeki araç üzerindeki işçi düşme tehlikesi olmadan hızlı, kolay ve güvenli bir şekilde çalışma imkânı bulmaktadır.

Buluşumuz olan iş güvenli gereklerini karşılayan hareketli iş güvenliği platformunun, 360 derece hareket etmesini sağlayan dört adet tekerlekler(10) sayesinde çalışmanın şekline göre konumlanma imkânı sağlamaktadır. Ayrıca bu tekerleklerin yerine raylara uyumlu sistemle çalışabilecek makara tekerlerde kullanmak mümkündür.

Bu dört adet tekerleklerin hareketi, platformun sağ ve sol alt kısımlarındaki motorlar(7-8) ile sağlanmaktadır. Motorların kumandası uzaktan kumanda ile kontrolü de mümkündür.

Buluşumuz, platform altına giren araç üstünde işçinin düşme riski gibi iş kazalarını engelleyen hareket kolaylığı ve imkânı sağlayan bölümleri ile çalışma hayatına kolaylık

sağlamaktadır. Ayrıca sağ ve sol taraflarda bulunan dört adet alt kullanım alanları(9), yine sağ ve sol taraflarda bulunan dört adet üst kullanım alanlarına(13) Merdiven(17) ve merdiven korkulukları(11) ile birbirine ulaşımı sağlanmıştır. Bu çalışma alanları tutamaç korkulukları(12) ve kullanım alanı korkulukları(14) ile güvenli hale getirilmiştir.

5 Buluşumuz olan iş güvenliği gereklerini uygun hareketli çalışma platformu içerisine alınan aracın cinsine ve yapılacak işin türüne göre konumlandırıldığı gibi alt ve üst çalışma kullanım alanlarından da faydalanılmaktadır.

10

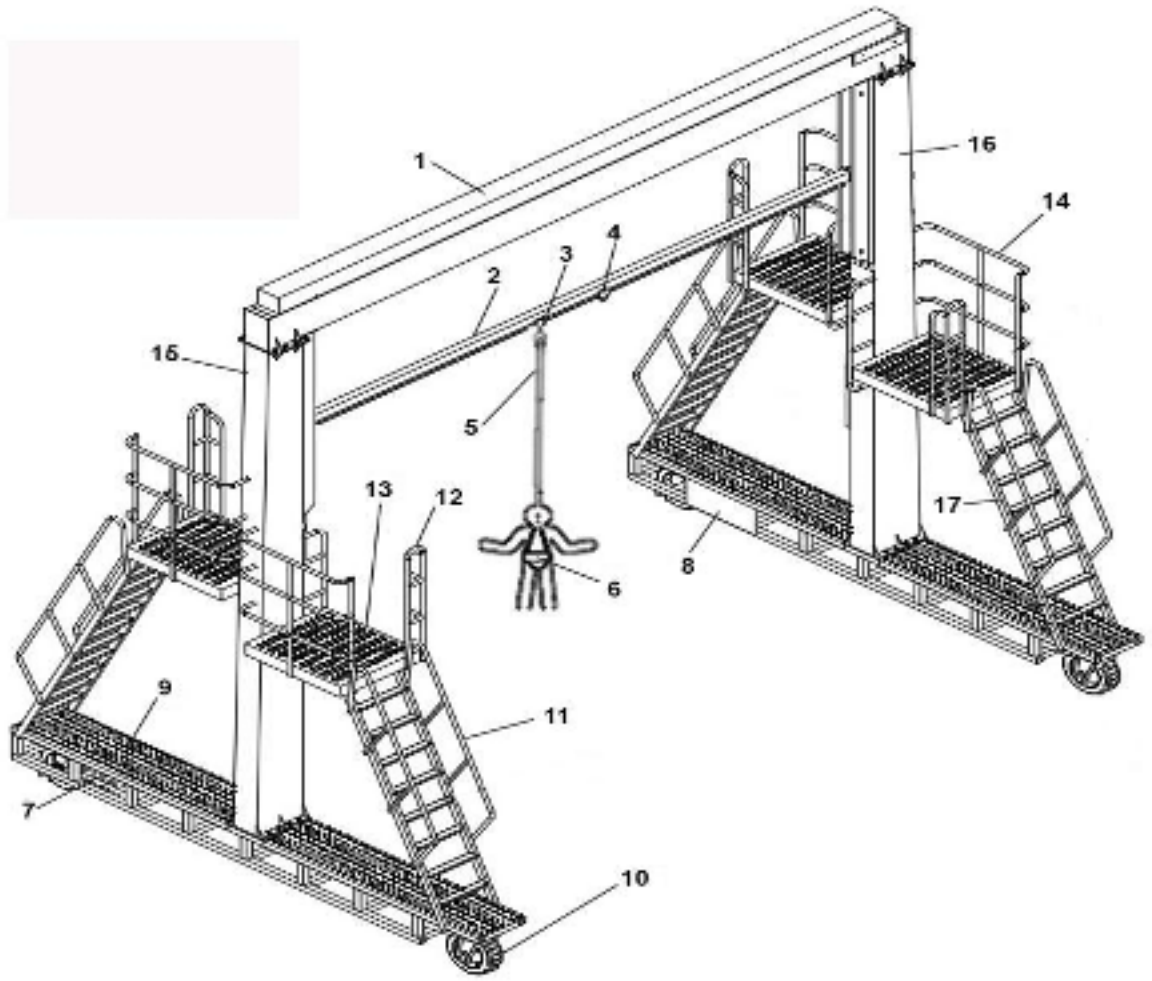
15

20

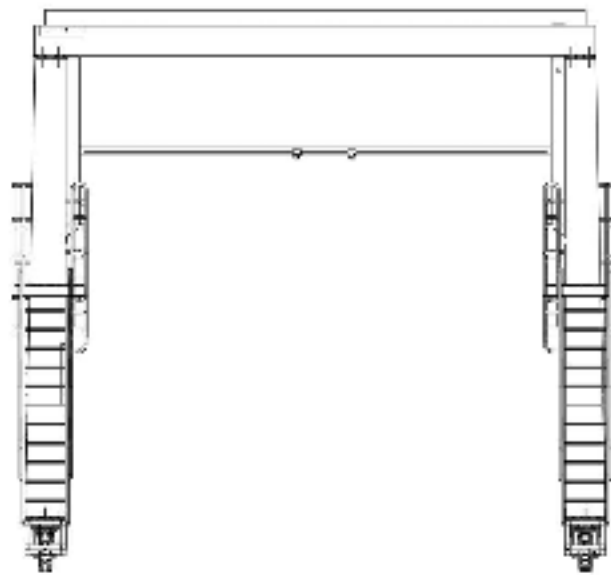
25

30

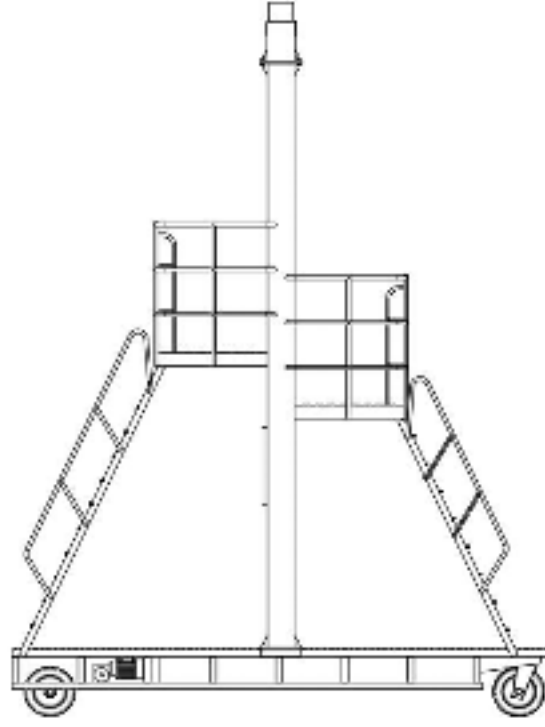
35



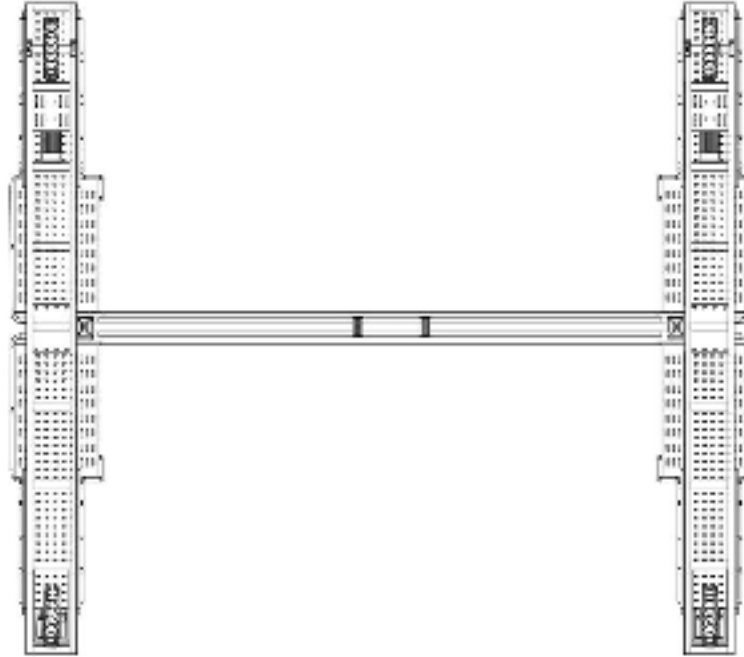
ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



ŞEKİL 3



ŞEKİL 4