



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203198874 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320173728. 5

(22) 申请日 2013. 04. 09

(73) 专利权人 北京汽车股份有限公司

地址 101300 北京市顺义区仁和镇双河大街
99 号

(72) 发明人 张丽 霍保朝

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限
公司 11243

代理人 黄灿 安利霞

(51) Int. Cl.

B60R 13/04 (2006. 01)

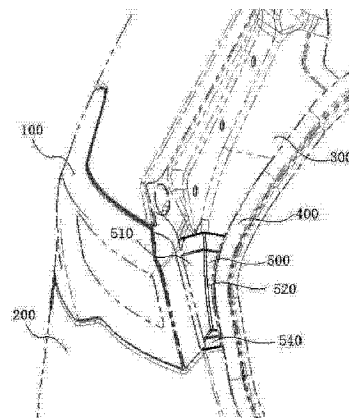
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车尾灯装饰件结构及车辆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车尾灯装饰件结构及车辆,汽车尾灯装饰件结构包括第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底,所述第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底构成沟槽体。本实用新型还公开了一种采用所述汽车尾灯装饰件结构的车辆。上述技术方案中,通过第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底分别于汽车尾灯、汽车侧围流水槽、汽车背门密封条以及汽车后保险杠配合,解决了现有汽车尾灯装饰件结构复杂,配合效果差的问题。



1. 一种汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,包括第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底,所述第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底构成沟槽体。
2. 如权利要求 1 所述的汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,所述第一槽壁背面设置有粘结胶带,所述粘结胶带用于将所述第一槽壁背面与汽车侧围流水槽固定。
3. 如权利要求 1 所述的汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,所述第一槽壁侧边沿呈渐薄状,第一槽壁侧边沿用于与汽车尾灯边沿搭接。
4. 如权利要求 1 所述的汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,所述第二槽壁后表面用于与汽车侧围流水槽外表面配合并延伸汽车侧围流水槽。
5. 如权利要求 1 所述的汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,所述第三槽壁侧边用于与汽车背门密封条唇边搭接配合。
6. 如权利要求 1 所述的汽车尾灯装饰件结构,其特征在于,所述槽底后表面设置有定位块,所述定位块用于将槽底和汽车后保险杠配合定位。
7. 一种车辆,包括汽车车体,其特征在于,所述车体上设有如权利要求 1 至 6 任意一项所述的汽车尾灯装饰件结构。

一种汽车尾灯装饰件结构及车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内外饰件领域,特别涉及一种汽车尾灯装饰件结构及车辆。

背景技术

[0002] 通常,如果汽车后保险杠上部与汽车尾灯侧部的进行直接匹配装配,这样的结构容易使得装配不够紧密,导致缝隙和孔洞。通常的解决方式中,一方面,可以将后保上部延伸,但是其模具会异常复杂,而且后保体积较大,如果加入太多复杂结构,在搬运过程中难免增加断裂件产生废品,增加报废率。另一方面,可以延长汽车尾灯侧部结构,但势必增加汽车尾灯的附属结构,导致汽车尾灯模具的冗杂,增加工装夹具成本。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车尾灯装饰件结构及车辆,以解决现有汽车尾灯装饰件结构复杂,配合效果差的问题。

[0004] 本实用新型实施例提供的一种汽车尾灯装饰件结构,包括第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底,所述第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底构成沟槽体。

[0005] 其中,所述第一槽壁背面设置有粘结胶带,所述粘结胶带用于将所述第一槽壁背面与汽车侧围流水槽固定。

[0006] 其中,所述第一槽壁侧边沿呈渐薄状,第一槽壁侧边沿用于与汽车尾灯边沿搭接。

[0007] 其中,所述第二槽壁后表面用于与汽车侧围流水槽外表面配合并延伸汽车侧围流水槽。

[0008] 其中,所述第三槽壁侧边用于与汽车背门密封条唇边搭接配合。

[0009] 其中,所述槽底后表面设置有定位块,所述定位块用于将槽底和汽车后保险杠配合定位。

[0010] 其中,所述车体上设有如上所述的汽车尾灯装饰件结构。

[0011] 本实用新型实施例还提供一种车辆,包括汽车车体,所述车体上设有上述任意一项所述的汽车尾灯装饰件结构。

[0012] 上述技术方案中,通过采用第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底构成沟槽体,通过第一槽壁、第二槽壁、第三槽壁以及槽底分别于汽车尾灯、汽车侧围流水槽、汽车背门密封条以及汽车后保险杠配合,解决了现有汽车尾灯装饰件结构复杂,配合效果差的问题。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型实施例汽车尾灯装饰件结构装配图;

[0014] 图2为本实用新型实施例汽车尾灯装饰件结构前部示意图;

[0015] 图3为本实用新型实施例汽车尾灯装饰件结构后部示意图;

[0016] 图4为本实用新型实施例汽车尾灯装饰件结构装配横截面示意图;

[0017] 图5为本实用新型实施例汽车尾灯装饰件结构装配竖截面示意图。

- [0018] [主要构件符号说明]
- [0019] 100 :汽车尾灯 ;
- [0020] 200 :汽车后保险杠 ;
- [0021] 300 :汽车侧围流水槽 ;
- [0022] 400 :汽车背门密封条 ;
- [0023] 500 :汽车尾灯装饰件 ;
- [0024] 510 :第一槽壁 ;
- [0025] 520 :第二槽壁 ;
- [0026] 530 :第三槽壁 ;
- [0027] 540 :槽底。

具体实施方式

[0028] 为使本实用新型要解决的技术问题、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图及具体实施例进行详细描述。

[0029] 如图 1 和 2 所示,本实用新型实施例提供的汽车尾灯装饰件 500 结构,包括第一槽壁 510、第二槽壁 520、第三槽壁 530 以及槽底 540,所述第一槽壁 510、第二槽壁 520、第三槽壁 530 以及槽底 540 构成沟槽体。汽车尾灯 100 与汽车背门密封条 400 之间形成有汽车侧围流水槽 300。汽车侧围流水槽 300 需借助汽车尾灯装饰件延伸到汽车后保险杠 200,所述汽车尾灯装饰件起到承接后部主要部件的作用。本实施例中,所述第一槽壁 510 与汽车尾灯 100 配合,所述第二槽壁 520 与汽车侧围流水槽 300 配合,所述第三槽壁 530 与汽车背门密封条 400 配合,所述槽底 540 与汽车后保险杠 200,到达前述四者之间完整的配合以及延续汽车侧围流水槽 300 导向流水的目的。

[0030] 如图 3 和图 4 所示,所述第一槽壁背面设置有粘结胶带 511,所述第一槽壁 510 背面通过粘结胶带与汽车侧围流水槽 300 配合固定,从而有效地避免了缝隙及孔洞。所述粘结胶带如 3M 粘结胶带等。

[0031] 如图 4 所示,所述第一槽壁 510 侧边沿 512 呈渐薄状,所述汽车尾灯 100 边沿 110 与第一槽壁侧边沿 512 搭接,采用重叠配合关系有效地增加了配合度,且呈现良好的匹配外观。

[0032] 如图 4 所示,所述第二槽壁 420 后表面与汽车侧围流水槽 300 外表面配合,所述配合关系有效地延续了汽车侧围流水槽 300。

[0033] 如图 4 所示,所述第三槽壁 430 侧边汽车背门密封条 400 唇边 410 搭接配合,一方面增强配合度,减少了孔洞和缝隙,另一方面,汽车背门密封条 400 压着第三槽壁 430 可以减少翘曲变形的风险。

[0034] 如图 3 和图 5 所示,所述槽底 540 后表面设置有定位块 541,所述槽底通过定位块 541 与后保险杠 200 配合定位,后保险杠 200 通过定位块 541 将汽车尾灯装饰件 500 卡持在内侧,其内向受力使得汽车尾灯装饰件 500 能够实现稳定的固持。

[0035] 同时,如图 1 所示,所述汽车尾灯 100 从左侧边对汽车尾灯装饰件 500 施力,所述汽车侧围流水槽 300 从后侧对汽车尾灯装饰件 500 施力,所述后保险杠 200 从下侧对汽车尾灯装饰件 500 向内侧施力,所述汽车背门密封条 400 右侧边向汽车背门密封条 400 施力,

通过多方位固定,将所述汽车尾灯装饰件 500 牢固地固定于该位置,承接汽车后部主要部件。

[0036] 本实用新型实施例还提供一种车辆,包括汽车车体,所述车体上设有上述任意一项所述的汽车尾灯装饰件结构。

[0037] 本实用新型通过采用所述第一槽壁 510、第二槽壁 520、第三槽壁 530 以及槽底 540 构成沟槽体,通过第一槽壁 510、第二槽壁 520、第三槽壁 530 以及槽底 540 分别与汽车尾灯、汽车侧围流水槽、汽车背门密封条以及汽车后保险杠配合,解决了现有汽车尾灯装饰件结构复杂,配合效果差的问题。同时,通过不同槽壁的多方位的配合受力方式,实现了汽车尾灯装饰件结构的稳定配合。

[0038] 以上所述是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型所述原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

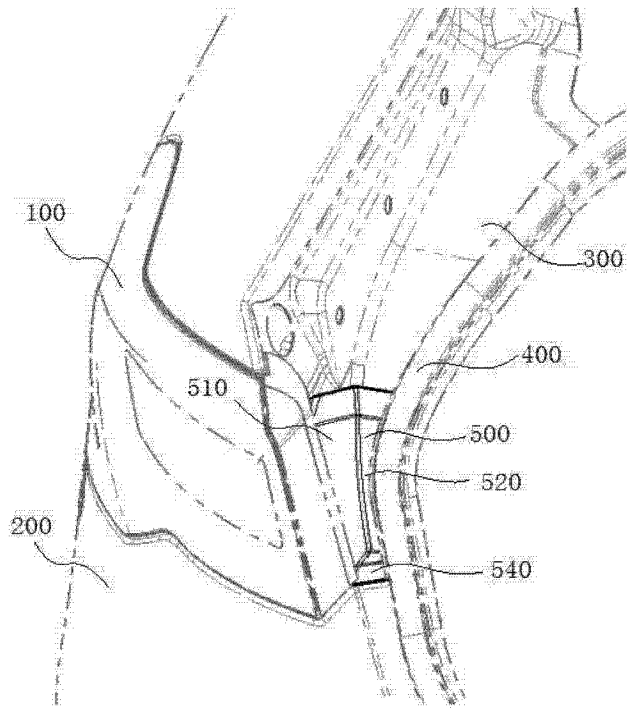


图 1

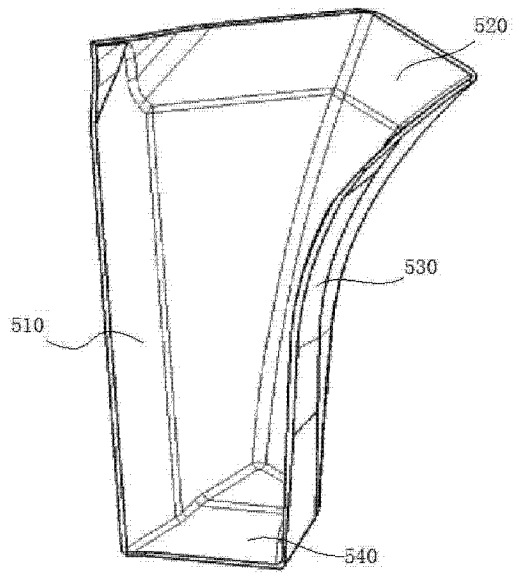


图 2

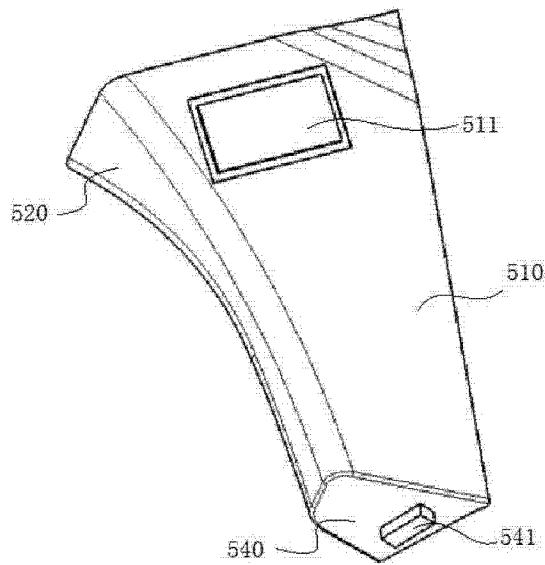


图 3

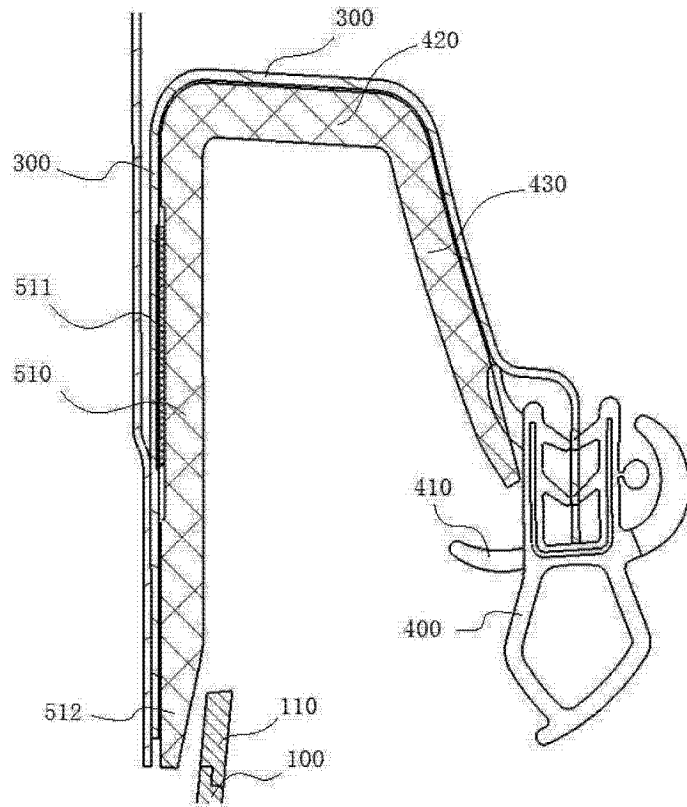


图 4

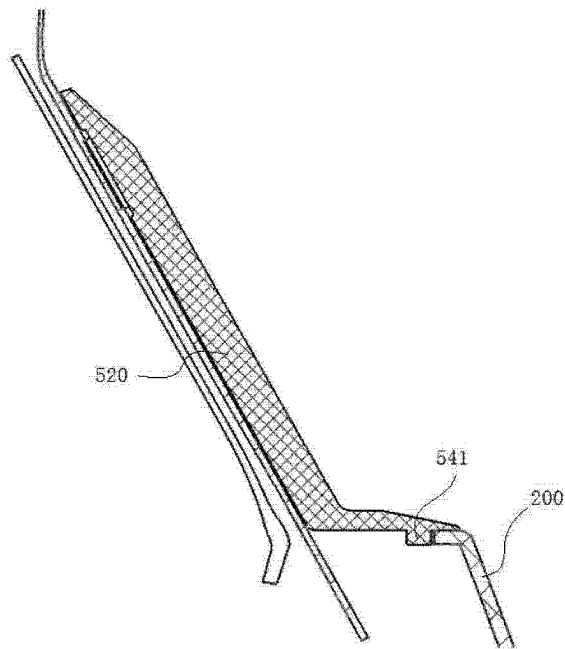


图 5