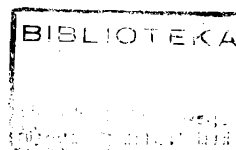


URZĄD PATENTOWY



B61f 17/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13276.

Kl. 20 d 13.

Eisen und- Stahlwerk Walter Peyinghaus
(Egge, Niemcy).

Maźnica z samoczynnem górnem smarowaniem do wozów kolejowych.

Zgłoszono 19 czerwca 1928 r.

Udzielono 12 marca 1931 r.

Wynalazek dotyczy maźnicy z samoczynnem górnem smarowaniem do wozów kolejowych, w szczególności do wózków wywrotowych. W porównaniu ze znanymi urządzeniami tego rodzaju wynalazek wyróżnia się tem, że w maźnicy urządzone są boczne komory, w których przy przechyleniu wozu o 180° gromadzi się smar, przy czem strata smaru w tem położeniu wozu jest wykluczona.

Dalsza cecha wynalazku polega na umieszczeniu z dużym luzem w otworze sztyki osiowej sworznia, który, przy postawieniu zpowrotem przechylonego wozu, zapewnia panewce prawidłowe położenie na sztyce osiowej i w maźnicy.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku. Fig. 1 uwidacznia przechylony wagonik z maźnicą w

przekroju, fig. 2 — przekrój podłużny maźnicy, fig. 3 — maźnicę w połowie w widoku zprzodu i w połowie w przekroju wzdłuż linii $a-b$ na fig. 2.

Maźnica K posiada dwie boczne komory do smaru A_1 i A_2 ; przegroda D tworzy komorę przednią. Przy przechyleniu maźnicy w kierunku strzałki I (fig. 1) smar płynie najpierw do przedniej komory A (fig. 2) i stąd do szczelnych bocznych komór A_1 i A_2 , które muszą być tak duże, aby mogły przyjąć całą ilość smaru. Gdy maźnica zostanie obrócona o 180° , to wykluczone jest zetknięcie się smaru z tylnem, niezbyt szczelnem zamknięciem od kurzu E . Przy przechyleniu maźnicy w kierunku strzałki II , smar zbiera się w przedniej górnej części F maźnicy K , której przykrywa zamykająca (zapomocą

śruby i pierścienia uszczelniającego) umieszczona jest szczelnie w osłonie. Sworzeń C, zakończony śrubą, umieszczony jest szczelnie w nakrywie maźnicy G i wchodzi z dużym luzem w otwór szyjki osiowej H. Sworzeń służy do tego, aby przy przechyleniu wozu dookoła jego osi podłużnej i przy występującem wówczas odciążeniu resorów panewka J nie mogła zmienić swego położenia względem maźnicy K, a zarazem zapewnia panewce przy postawieniu zpowrotem przechylonego wozu stałe położenie na szycie osiowej i w maźnicy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maźnica z samoczynnem górnem

smarowaniem do wozów kolejowych, znamienna tem, że prócz komory przedniej (A) posiada połączone z nią dwie boczne szczelne komory do smar (A₁, A₂), w których gromadzi się smar przy przechyleniu wozu o 180°.

2. Maźnica według zastrz. 1, znamienna tem, że w otworze szyjki osiowej (H) umieszczony jest z dużym luzem sworzeń (C), który przy postawieniu zpowrotem przechylonego wozu zapewnia panewce osiowej (J) prawidłowe położenie na szycie osiowej i w maźnicy.

Eisen und Stahlwerk
Walter Peyinghaus.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

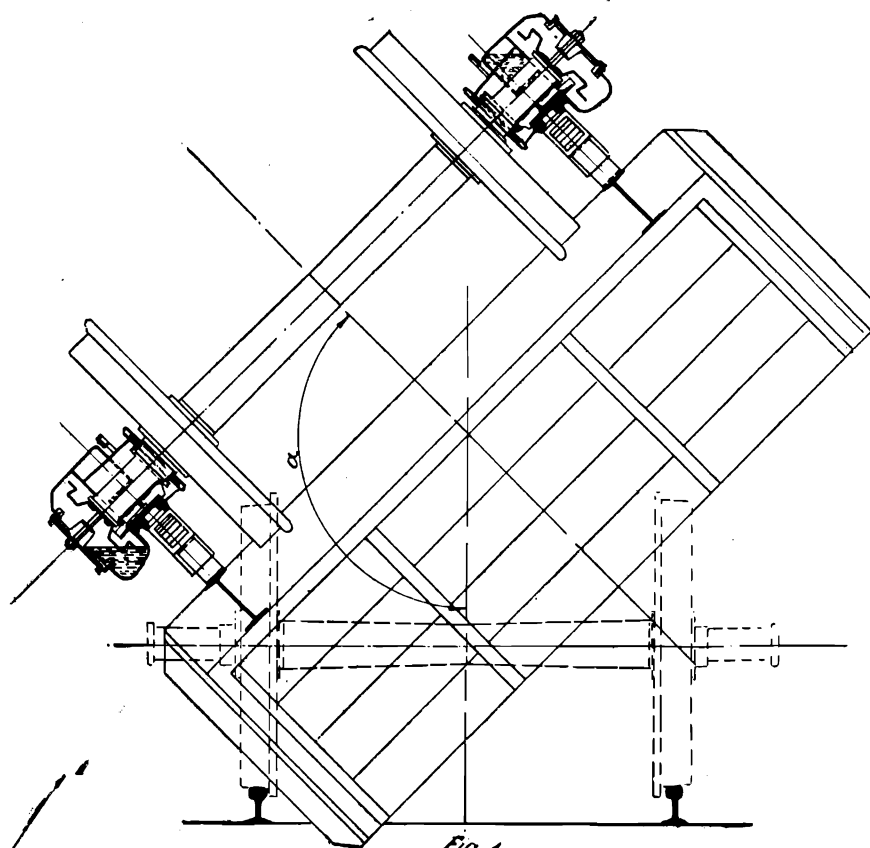


Fig. 1

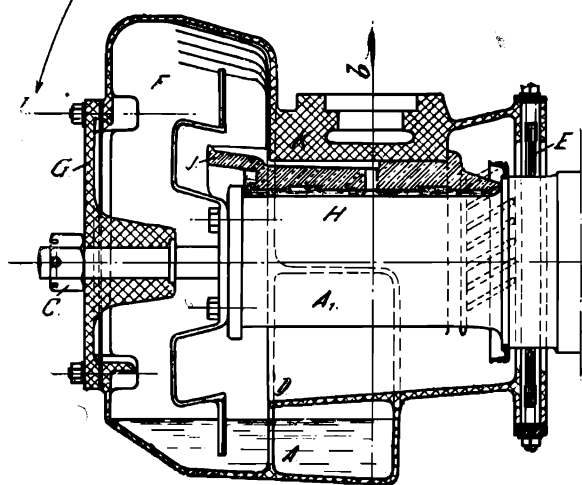


Fig. 2

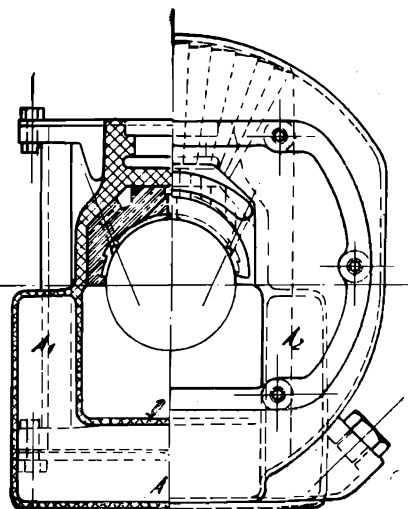


Fig. 3