



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 180

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 06 79
(21) PV 3945-79

(51) Int. Cl.³ E 01 G 19/26

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno 01 07 83

(75)

Autor vynálezu VENC STANISLAV ing., NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ
RACH LADISLAV ing., PŘÍBYSLAV

(54) Běhoun silničního válce

1

Předmětem vynálezu je běhoun silničního válce opatřený hydrostatickým pohonem pojezd-
du.

Dosud známé běhouny silničních válců s hydrostatickým pohonem pojezdu jsou poháněny
buď pomaloběžným nebo rychloběžným přístavným hydromotorem. Při užití rychloběžného hy-
dromotoru je tento uložen buď rovnoběžně s osou běhounu nebo je na tuto osu kolmý.

Nevýhodou běhounu s pomaloběžným hydromotorem je jeho malá životnost. Nevýhodou bě-
hounu s rychloběžným hydromotorem kolmým na osu běhounu je buď vyšší náročnost na výrobu
kuželového převodu a nebo vysoká hlučnost tohoto převodu. Nevýhodou běhounu s rychloběž-
ným hydromotorem rovnoběžným s osou běhounu je to, že buď vyčnívá přes boční rám stro-
je a tím je nebezpečí jeho poškození nebo vyčnívá dovnitř běhounu a s ohledem na jeho de-
montáž ve směru jeho osy je nutno vzdálit víka od okraje běhounu, čímž vzniká nebezpečí
deformace okrajů běhounu.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny vynálezem běhounu silničního válce s rychloběž-
ným hydromotorem rovnoběžným s osou běhounu, jehož podstata spočívá v tom, že pastorek
hydromotoru je uchycen k převodové skříni prostřednictvím odnímatelného těmenu pomocí
šroubů.

Uchycení pastorku hydromotoru k převodové skříni pomocí odnímatelného těmenu umož-
ní výměnu hydromotoru ve směru kolmo na osu běhounu, tím je možno hydromotor umístit do-
vnitř běhounu, přičemž víko běhounu není třeba nadměrně vzdálit od okraje běhounu.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení běhounu dle vynálezu, kde obr.
1 je boční pohled na běhoun a obr. 2 je řez běhounem rovinou A-A z obr. 1 vedenou osou
běhounu.

Běhoun sestávající z pláště 10 a víka 11 je poháněn hřídelí 12 prostřednictvím ozubeného kola 8. Hřídel 12 je uložen v ložiskách 15 v převodovce 4. Do ozubeného kola 8 zabírá pastorek 3 poháněný hydromotorem 1.

Pastorek 3 je uchycen k převodovce 4 těmenem 5 pomocí šroubů 6. Převodovka 4 je uchycena k rámu 13 stroje šrouby 14.

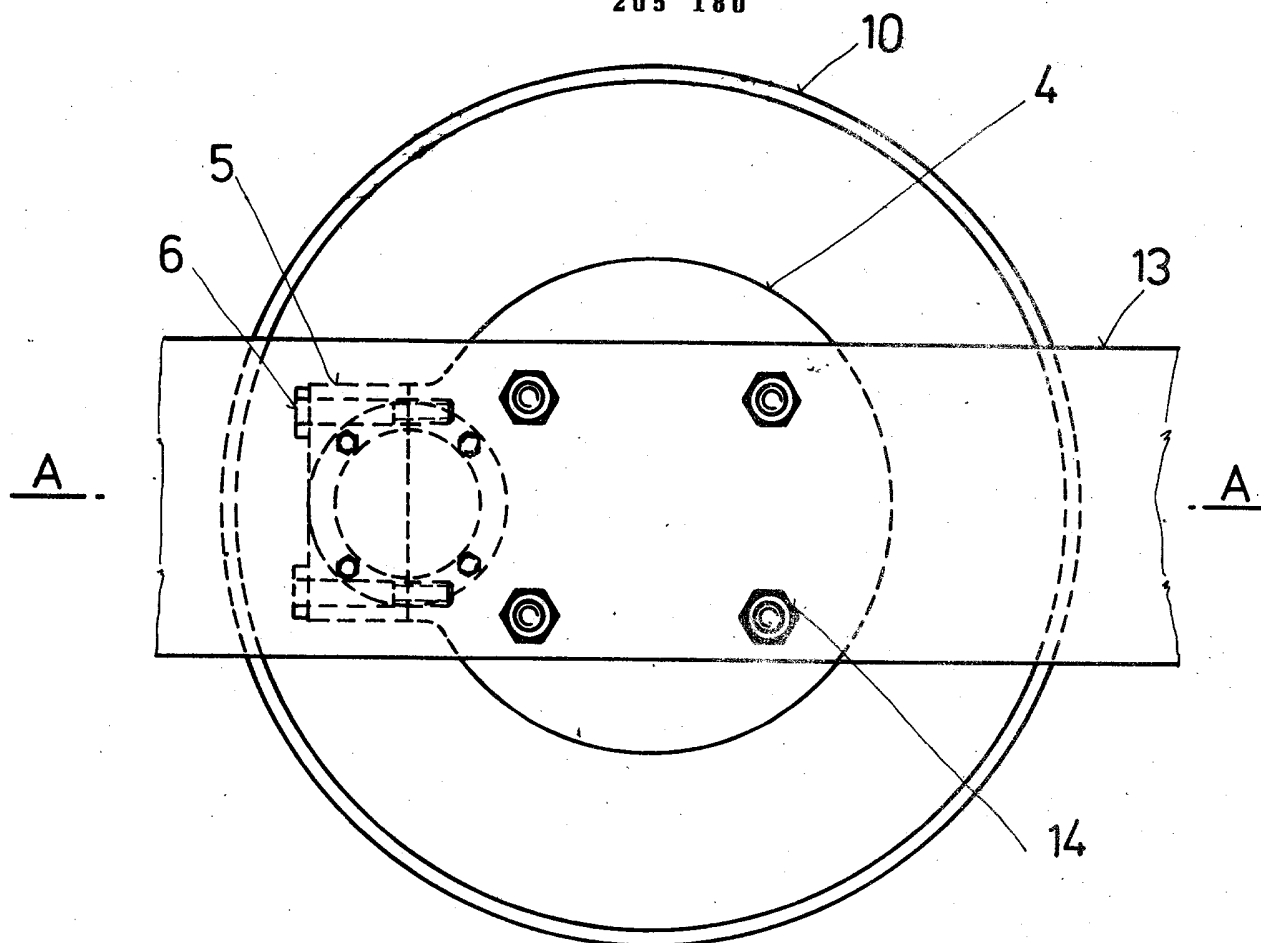
Výměna hydromotoru 1 se provede po odejmutí šroubů 6 a odstranění těmenu 5. Hydromotor 1 se společně s pastorkem 3 radiálně odsune od převodovky 4 a vyjme z prostoru běhounu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

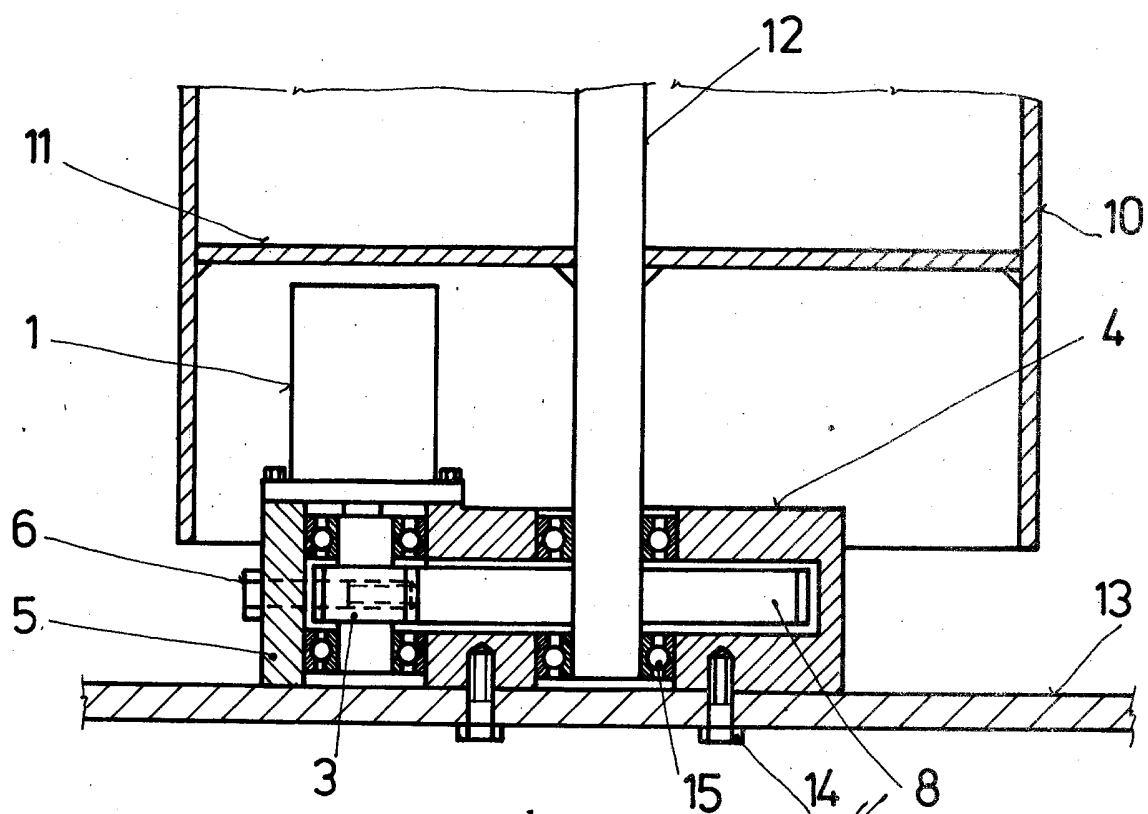
Běhoun silničního válce opatřený hydrostatickým pohonem pojezdu s rychloběžným hydromotorem rovnoběžným s osou běhounu, vyznačující se tím, že pastorek (3) hydromotoru (1) je uchycen k převodové skříni (4) prostřednictvím odnímatelného těmenu (5) pomocí šroubů (6).

2 výkresy

205 180



Обр. 1



Обр. 2