



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201932821 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 17

(21) 申请号 201020697944. 6

(22) 申请日 2010. 12. 28

(73) 专利权人 单云霞

地址 311200 浙江省杭州市萧山区湘湖路
21 号浙江中和建筑设计院

(72) 发明人 单云霞

(51) Int. Cl.

B66C 6/00(2006. 01)

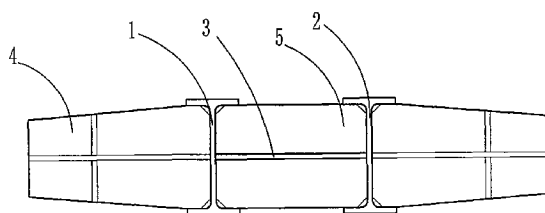
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于钢结构的吊车位机构

(57) 摘要

本实用新型是一种吊车位机构,特别涉及一种用于钢结构的吊车位机构。包括型钢 I 和型钢 II,所述的型钢 I 和型钢 II 间设有支撑连杆,所述的型钢 I 和型钢 II 的两端为吊车梁位,所述的型钢 I 和型钢 II 的上下部分别设有加强肋。用于钢结构的吊车位机构结构简单,提高稳定性。



1. 一种用于钢结构的吊车位机构,其特征在于:包括型钢 I(1) 和型钢 II(2),所述的型钢 I(1) 和型钢 II(2) 间设有支撑连杆(3),所述的型钢 I(1) 和型钢 II(2) 的两端为吊车梁位(4),所述的型钢 I(1) 和型钢 II(2) 的上下部分别设有加强肋(5)。

用于钢结构的吊车位机构

技术领域

[0001] 本实用新型是一种吊车位机构,特别涉及一种用于钢结构的吊车位机构。

背景技术

[0002] 现有技术中的钢结构节点中的吊车位机构往往存在牢固度不够,存在不稳定的现象,影响安全性。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种用于钢结构的吊车位机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于钢结构的吊车位机构,包括型钢 I 和型钢 II,所述的型钢 I 和型钢 II 间设有支撑连杆,所述的型钢 I 和型钢 II 的两端为吊车梁位,所述的型钢 I 和型钢 II 的上下部分别设有加强肋。

[0006] 因此,本实用新型提供用于钢结构的吊车位机构,结构简单,提高稳定性。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例:如图 1 所示,一种用于钢结构的吊车位机构,包括型钢 I 1 和型钢 II 2,所述的型钢 I 1 和型钢 II 2 间设有支撑连杆 3,所述的型钢 I 1 和型钢 II 2 的两端为吊车梁位 4,所述的型钢 I 1 和型钢 II 2 的上下部分别设有加强肋 5。

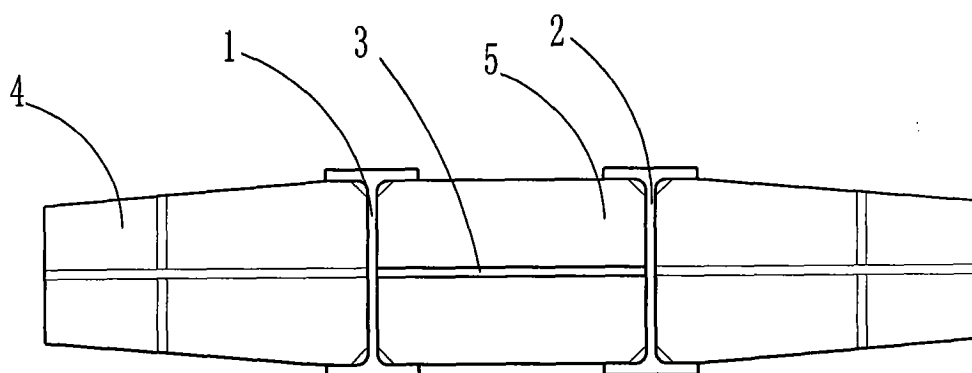


图 1