

URZĄD PATENTOWY



B 62 L 5/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25412.

Kl. 63 i, 3/01.

Krakowska Fabryka Części Rowerowych Ska z ogr. odp.
(Kraków, Polska).

Hamulec klockowy do roweru.

Zgłoszono 30 grudnia 1936 r.

Udzielono 26 sierpnia 1937 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest hamulec klockowy do roweru, który to hamulec odznacza się tym, że może być stosunkowo łatwo rozkładany na poszczególne części, tak iż umożliwiony zostaje dostęp do wnętrza tulei hamulca, np. w celu usunięcia zanieczyszczeń. Dzięki temu hamulec może być wewnątrz smarowany, tak aby nie ulegał szybkiemu zużyciu, jakiemu ulegają zazwyczaj znane tego rodzaju hamulce.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania hamulca według wynalazku, a mianowicie hamulca, przeznaczonego do przedniego koła roweru, który z pewnymi zmianami może być zastosowany także do

tylnego koła roweru. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny tego hamulca wraz z urządzeniami do jego umocowania, fig. 2 — widok z tyłu klocka hamulcowego wraz z oprawą i tuleją prowadniczą, fig. 2a — widok z góry tego klocka wraz z oprawą i tuleją prowadniczą, fig. 3 — widok z góry ramki przytrzymowej tulei hamulca, fig. 4 — widok z przodu tej ramki, fig. 5 — widok z boku tejże ramki, fig. 6 — widok z dołu tej samej ramki, a fig. 7 — przekrój poprzeczny ramki wzdłuż linii A — B na fig. 4.

Kłoczek hamulcowy *a* (fig. 1 — 2a), wykonany z gumy lub innego podatnego materiału, wsunięty jest do oprawy *b* o sko-

śnych podłużnych krawędziach. Od zewnątrz przymocowana jest do oprawy *b* stosunkowo długa tuleja *c*, zwinięta z blachy, przy czym krawędzie podłużne tej tulei odstają od siebie, tak iż tworzą podłużną wąską szczelinę. Na górnym brzegu tulei *c* znajdują się dwa naprzeciw siebie położone wycięcia *d*, *d*₁ w które wsunięte są odnośnie wewnętrzne nasady na tuleję *c* nasuniętej przykrywki *e*. Nasady te wraz z wycięciami *d*, *d*₁ stanowią połączenie bagnetowe. Przykrywka *e* posiada w środku otwór, w którym osadzona jest przestawna tulejka *f*, zaopatrzona w gwint. Do wnętrza tulei *c* poprzez tulejkę *f* wsunięta jest giętka linka *g*, przeprowadzona przez wnętrze pancerza, wykonanego z drutu *i* skręconego śrubowo i zakończona czopem *h*. Wewnątrz tulei *c* umieszczona jest naciskowa sprężyna *j*, która usiłuje wysunąć ku górze przykrywkę *e* i połączoną z nią tuleję *c* wraz z klockiem hamulcowym *a*. Tuleja *c* wraz z klockiem hamulcowym *a* umocowana jest przesuwnie w ramie przytrzymowej *k*, której dolna ścianka *l* posiada wykrój *t* do przesunięcia tulei *c* i otwór do czopa *h*. Górna ścianka *m* ramki przytrzymowej *k* również obejmuje od zewnątrz tuleję *c*, przy czym posiada kołowy otwór o średnicy równej zewnętrznej średnicy tulei *c*. W tylnej ściance ramki przytrzymowej *k* jest podłużny otwór *n*. Ramka *k* połączona jest z odpowiednią wygiętą listwą podporową *o* za pomocą śruby *p*, która może być przesuwana, tak iż umożliwia nastawianie hamulca na odpowiednią wysokość. Listwa podporowa *o* posiada również podłużny otwór, przylegający do otworu *n* i sworzeń nagwintowany *r* do przymocowania hamulca do ramy roweru. W celu lepszego usztywnienia oraz prowadzenia tulei *c* ramka przytrzymowa *k* posiada również boczne ścianki *s*, odpowiednio ukształtowane, jak to przedstawiono na fig. 5. W przekroju poprzecznym tylna ścianka ramki *k*

wraz z bocznymi jej ściankami *s* posiada kształt litery U.

Giętka linka *g* zahacza za pośrednictwem czopa *h* o dolną ściankę *l* ramki przytrzymowej *k*. Linka *g* i jej pancerz zewnętrzny *i* łączą hamulec ze zwykłą znaną dźwignią, umocowaną na kierownicy roweru. Skok gwintu tulejki *f* odpowiada skokowi zwojów śrubowych pancerza *i*, tak iż tulejka ta może być wkręcana na tę ostatnią.

Hamulec klockowy według wynalazku działa w sposób następujący. Hamulec wraz z linką *i* jej pancerzem *i* oraz znaną ręczną dźwignią jest przymocowany do roweru tak, aby klocek hamulcowy *a* w swym wyjściowym położeniu znajdował się nieco ponad oponą przedniego koła roweru. Po przymocowaniu ręcznej dźwigni do kierownicy roweru należy nastawić niezbędną długość pancerza *i* giętkiej linki *g* za pomocą tulejki nagwintowanej *f*, która z jednej strony opiera się swym gwintem na zwojach śrubowych osłony *i*, a z drugiej strony — swym wystającym brzegiem na przykrywce *e*. W celu uruchomienia hamulca należy naciągnąć ręczną dźwignią linkę *g*, tak aby jednocześnie została przesunięta ku dołowi za pośrednictwem pancerza *i* tuleja *c* wraz z klockiem hamulcowym *a*. Hamulec jest tak przymocowany do ramy roweru, aby przesuw klocka hamulcowego *a* wystarczał do zetknięcia się tego ostatniego z powierzchnią opony przedniego koła roweru i spowodował nacisk klocka na oponę.

Rozłożenie hamulca na poszczególne części w celu czyszczenia lub smarowania jest stosunkowo łatwe, gdyż po rozluźnieniu śruby *p* i lekkim pokręceniu tulejki *f* można wysunąć na zewnątrz tuleję *c* hamulca, przy czym należy zwolnić połączenie bagnetowe tej tulei z przykrywką *e*, co uskutecznia się dzięki naciskaniu przykrywki *e* i jednoczesnemu przekręcaniu jej o około ćwierć obrotu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec klockowy do roweru, znamienny tym, że składa się z tulei (c), zaopatrzonej w podłużną szczelinę i połączonej swym dolnym końcem na stałe z oprawą (b) klocka hamulcowego, (a) oraz przykrywki (e), połączonej z górnym końcem tej tulei za pośrednictwem dwóch końcowych wycięć (d) tej ostatniej, dzięki czemu możliwe jest stosunkowo łatwe odłączenie górnej przykrywki (e) od tejże tulei hamulca.

2. Hamulec według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada ramkę przytrzymaową (k) tulei (c) hamulca, zaopatrzoną w górnej swej ściance (m) w otwór okrągły (t), w dolnej zaś swej ściance (l) — w wykrój sierpowy (t), który to otwór oraz wy-

krój sierpowy umożliwiają prowadzenie tulei (c) hamulca.

3. Hamulec według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że posiada nagwintowaną wewnątrz tulejkę (f), wkręconą na zwoje śrubowe pancerza (i) giętkiej linki (g) hamulca oraz jednocześnie osadzoną obrotowo w środkowym otworze przykrywki prowadniczej (e) tulei (c) hamulca, zaopatrzonej w podłużną szczelinę, która to przykrywka naciskana jest za pomocą śrubowej sprężyny (j), osadzonej wewnątrz tulei (c) hamulca i opartej swym dolnym końcem o dolną ściankę (l) ramki przytrzymaowej (k) tej tulei prowadniczej hamulca.

Krakowska Fabryka
Części Rowerowych.
Ska z ogr. odp.

Fig. 1.

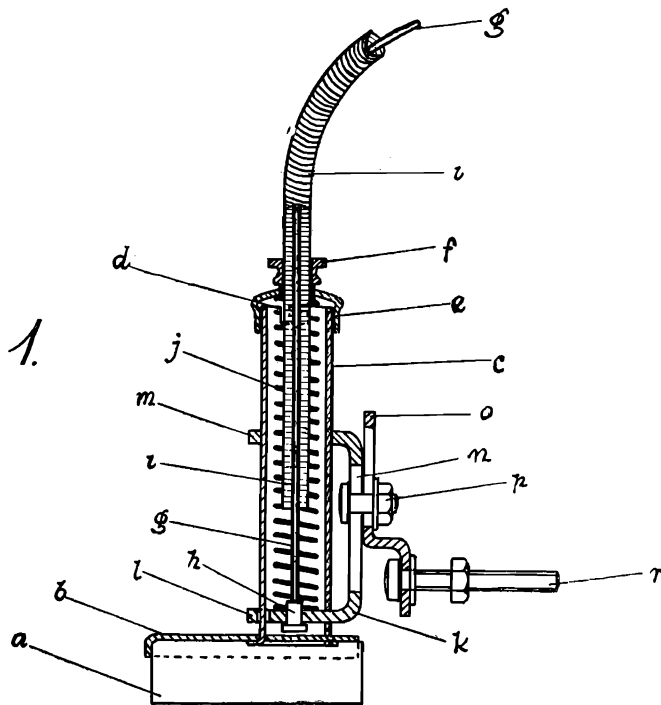


Fig. 2^a

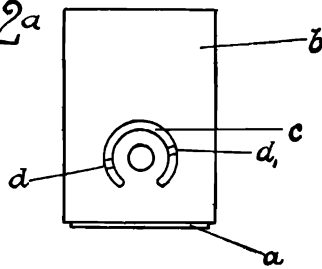


Fig. 2.

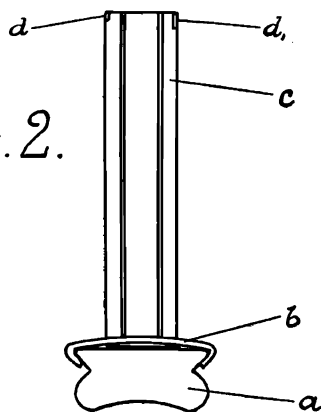


Fig. 3.

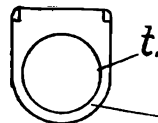


Fig. 4.

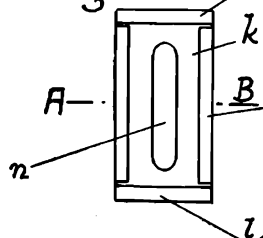


Fig. 5.

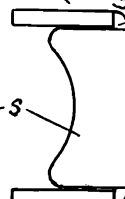


Fig. 6.

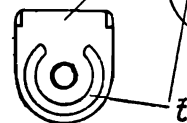


Fig. 7.

