



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

**OPIS PATENTOWY
PATENTU TYMCZASOWEGO**

114 734

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

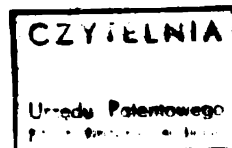
Int. Cl.² E06B 3/32
E06B 11/04

Zgłoszono: 09.01.79 (P. 212726)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 05.11.79

Opis patentowy opublikowano: 01.07.1982



Twórcy wynalazku: Zbigniew Czaja, Michał Ozorowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Morskiego „PROJMORS”,
Gdańsk (Polska)

Zestaw nośny bram komunikacyjnych

1

Przedmiotem wynalazku jest zestaw nośny bram komunikacyjnych zwłaszcza korzystnie zastosowanych przy bramach o dużych rozpiętościach.

W znanych rozwiązaniach zamocowania bram komunikacyjnych wykorzystuje się zawiasy, które przenoszą obciążenie od ciężaru bramy oraz zmian położenia. Mankamentem znanych rozwiązań jest konieczność stosowania wzmocnionych słupów lub ościeżnic, na których umiejscowione są zawiasy. Na skutek działania dużego momentu zginającego w trakcie eksploatacji bramy ulegają przemieszczaniu w płaszczyźnie pionowej a w konsekwencji uszkodzeniu.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji zamocowania bramy nie wymagającego specjalnych słupów nośnych względnie wzmocnionych ościeżnic przy równoczesnym zachowaniu pełnej użyteczności.

W rozwiązaniu według wynalazku nieoczekiwany efekt uzyskano podpierając skrzydło bramy na elemencie jezdnym umieszczonym w osi środka ciężkości na dolnej jej krawędzi oraz skrzydło prowadzone jest w złączach przegubowo — suwliwych umieszczonych na bocznej krawędzi skrzydła bramy. Złącze przegubowo — suwliwe pozwala na swobodne przemieszczanie się skrzydła bramy zarówno w płaszczyźnie pionowej jak i poziomej o określony kąt. Układ powyższy stwarza ponadto możliwość łatwego wypoziomowania bramy. Moment zginający bramy przenoszony jest głównie przez element

2

jezdny składający się z dwóch kół zamocowanych przegubowo do dolnej krawędzi skrzydła bramy. Stwarzając tym samym możliwość stałego podpierania bramy, niezależnie od stanu powierzchni, po której się przemieszcza. Zamocowanie bramy według wynalazku ponadto charakteryzuje się prostą budową, łatwy i niezawodny działaniem niezależnie od wielkości i rodzaju bramy.

Przedmiot wynalazku uwidocznił w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z czoła bramy komunikacyjnej, fig. 2 — widok z góry bramy, fig. 3 — widok złącza przegubowo — suwliwego, fig. 4 — widok elementu jezdnego.

W przykładzie wykonania wynalazku przyjęto alternatywę bramy komunikacyjnej charakterystycznej dla otwartych terenów.

Skrzydło bramy 1 w dolnej części podparte jest na elemencie jezdny 2 zaś na bocznych krawędziach prowadzone jest na złączach 3 przegubowo — suwliwych zamocowanych do słupa 4.

Zastrzeżenie patentowe

Zestaw nośny bram komunikacyjnych, **zawierający** tym, że skrzydło bramy (1) prowadzone jest na złączach (3) przegubowo-suwliwych zamocowanych do jej bocznej krawędzi oraz podparte na elemencie jezdny (2) osadzonym w osi środka ciężkości skrzydła bramy (1) na dolnej krawędzi.

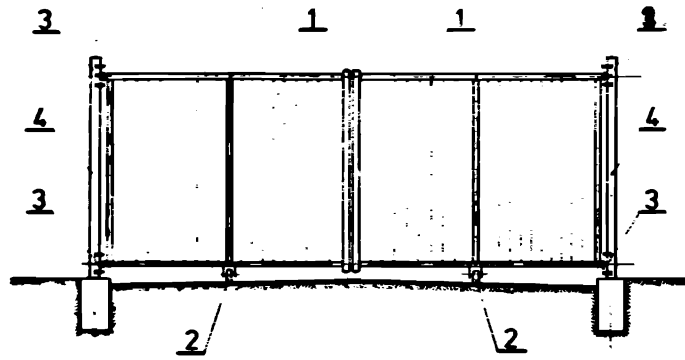


Fig. 1

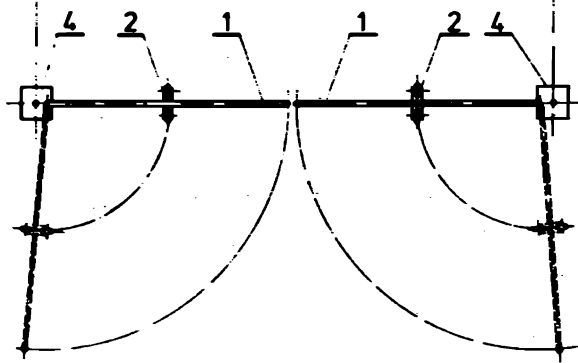


Fig. 2

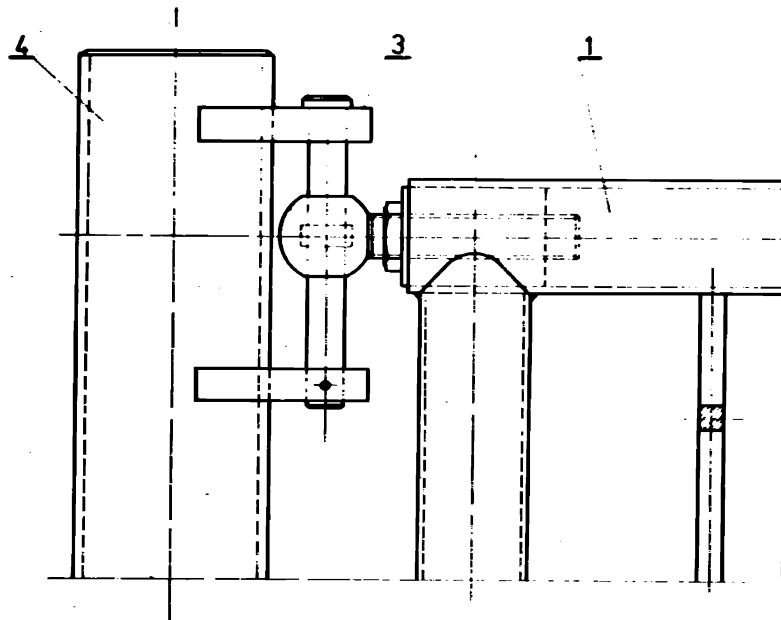


Fig. 3

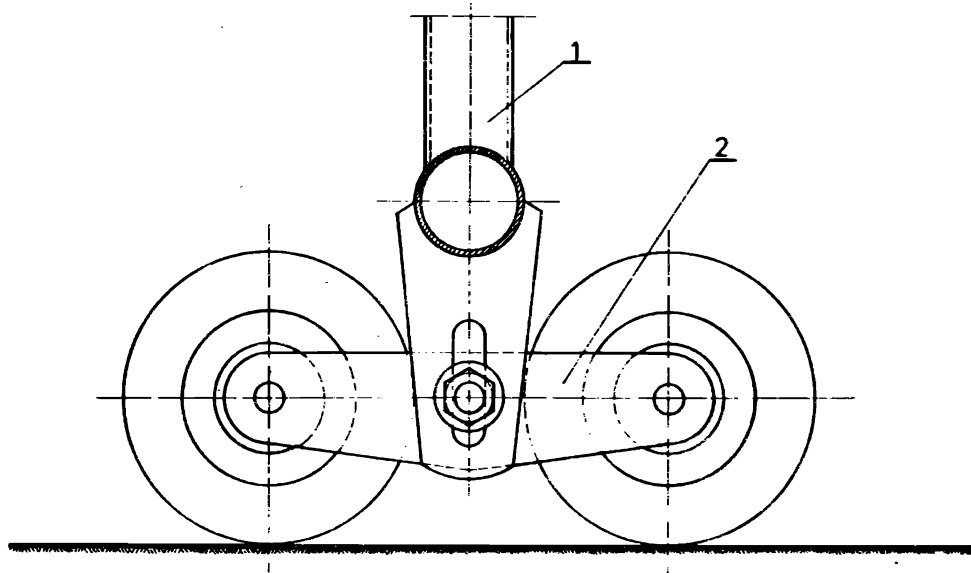


Fig 4.