



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900800589
Data Deposito	15/11/1999
Data Pubblicazione	15/02/2000

Titolo

DOPPIA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE LEVE DI TIPO MISTO SU RUOTA UNICA TRA ANELLO E CIRCONFERENZA, E DUE BICICLI SUL FULCRO.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "DOPPIA TRA-

ZIONE ECCENTRICA TRA DUE LEVE DI TIPO MISTO SU RUOTA UNICA TRA

ANELLO E CIRCONFERENZA, E DUE BICICLI SUL FULCRO, = di SERI Ranie

ro, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRA

VALLE di Chienti (MACERATA) via Acquapagana n.2, 62030 CESI di

Macerata, DEPOSITATA il 15 NOV. 1999

.... /..

RIASSUNTO

ENERGIA illimitata per alternatori, macchine e P O M P E.

TESTO della Descrizione^{1/}

Il titolo si riferisce alla fig. 3.650 con due bicicli sui due fulcri per l'appoggio scorrevole del tirante che afferra da una parte il cerchione (circonf. za) della ruota e dall'altra il braccio lungo della leva che diventa eccentrica anch'essa sul medesimo lato del cerchione suddetto, col fulcro prolungato all'indietro per l'appoggio reciproco dell'uno sull'altra leva. Il n. 3.645 ha il tirante eccentrico (con o senza peso) dal cerchione a leva di... I° tipo o bracci a croce per la doppia doppia spinta (o unica nelle due direzioni) per cui la spinta sul cerchione resta bloccata dalla spinta iniziale opposta e contraria, per cui resta libera quella sulla ruota mediana che poi spinge il cerchione-ruota. La n. 3.646 ha tirante e peso che parte eccentrico e arriva al braccio lungo della leva (che lo accorcia) per avere più forza dell'altro braccio che spinge il cerchione in senso contrario alla spinta iniziale, e soprattutto spinge il fulcro dentro la ruota mediana, che con raggi spinge il cerchione - ruota. Il n. 3.647 ha i due bracci della leva uguali per dare la supremazia al fulcro contro le altre due spinte opposte e contrarie.



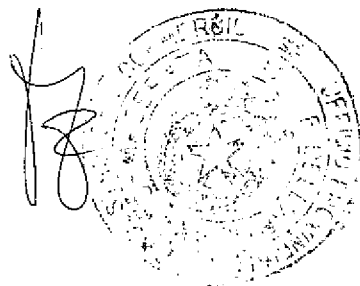
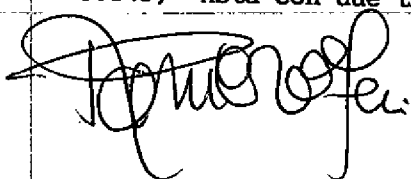
3.636) Come sopra gli ultimi undici dal 3.625 in poi fino a questo congegno autorotante fatto con due ruote concentriche, di cui la mediana per l'appoggio su fulcro-biciclo (o altro) dei due tiranti a 180° (anche uno solo a 360°) e tirante dal cerchione al braccio lungo della ~~leva~~ leva di I° tipo, col braccio corto in pressione della medesima circonferenza sulla quale c'è il tirante eccentrico iniziale, e gancio dal detto cerchione al braccio lungo; con o senza altri ganci di appoggi.

3.637) Come sopra al n. 3.636 col fulcro-biciclo angolato contro un raggio laterale, minore rispetto alla leva di I° tipo tirata dai due capi del tirante, fulcrata su una delle due ruote, (la mediana appoggia il fulcro piegato con testina rotante), e corda o gancio dal braccio corto in grazione della r. magg. con o senza ganci a collegamento della mediana.

3.638) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.637 e a questo congegno con due ruote, con biciclo fulcro sulla mediana, per l'utilizzo della doppia reazione alla spinta e trazione del tirante eccentrico sulla ruota magg.; e raggi di collegamento tra le due circonferenze.

3.639) Come sopra al n. 3.637 leva di I° tipo molto angolata per afferrare e i due capi del tirante, e fulcrata su asta che arriva all'interno del lato opposto e ganci o corda sul braccio corto contro cerchione della magg.

3.640) Asta con due trazioni eccentriche da due leve sfalza



MC 99 A 000092

te o fulcri eccentrici per la reazione uniforme al moto prodotto dalla punta su ganci interni dell'asta spinta nei due sensi dall' altro lato all'interno del cerchione(=circonf.za) della ruota su perno(asse centrale) o su cerchio; leve sfalzate ed anche ad eventuale assetto di angoli diversi per una trazione equilibrata nei due sensi(uniformi) al moto(orario nell'ip.).

3.641) Come sopra al n.3.625 e successivi fino a questo che costruisce l'autorotante con leva laterale dentro e/ o fuori la superficie della ruota, con o senza un raggio laterale al fulcro, e tirante dal fulcro da un lato al braccio lungo della leva di I° tipo che col corto(e gancio o corda) tira l'altra parte (lato) della ruota o cerchio(senza perno o asse) e dall'altro lato(il tirante)afferra la circonf.za della ruota; con o senza raggio con ganci o fisso da suo anello centrale a lato della detta circon.za per appoggiare la reazione rotatoria della punta del fulcro in prossimità del centro; o asta appoggiata dentro la circo,f.za(quasi diametro).

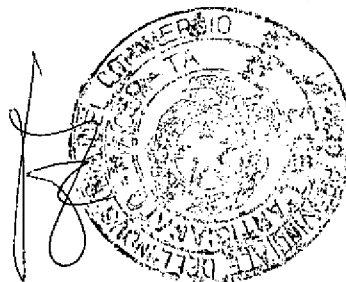
3.642) Come sopra al n.3.641 e raggi di collegamento tra circonf.za e ruota mediana (o anello libero) al centro.

3.643 e n.3.644) Come sopra ai nn.3.641,3.642,e precedenti fino al n.0 (ZERO, =0001). *dir.*

3.645. Come sopra al n.0001 e seguenti fino al n.3.644 ogni due ruote con tirante e leva sul biciclo esterno con denti.

3.646 e 3.647) Come sopra al n.3.645 ogni due ruote con biciclo sulla mediana e tirante incrociato e appoggiato al centro e sul lato opposto, e son (3.647) altro biciclo con leva contro.

[Handwritten signature]



3.648) Tirante(con o senza peso tra due ruote conc.che e tre

bicicli sull'asta leva(in testa,e uno o due sulle r.mediana;

con o senza raggi di collegamento.

3.649) Come sopra al n.3.648 e precedenti fino al n.0001,

ogniautorotante fatto con due ruote e tre-quattro bicicli sul

la ruota magg. e i due capi tiranti eccentrici sulla r.mediana.

3.650) Come sopra al n.3.649 ogni autorotante con due bicicli

cli sui due fulcri per il passaggio appoggio del tirante che v

va dal cerchione della ruota unica al braccio lungo della le-

va,il cui braccio corto ha una spinta con o senza gancio sul

cerchione(o corda in trazione);e reazione appoggiata dietro

la leva dell'altro fulcro,in pressione uniforme.

3.651) Ogni autorotante con due ruote concentriche,su più

piani(sezioni) come del resto sopra al n.3.649 con due leve o

bicicli sul cerchione esterno per l'appoggio dei bracci uniti

nella spinta eccentrica di un raggio unico contro il medesimo

cerchione(ruota unica) o sulla mediana,con o senza raggi di

collegamento(con o senza peso per C.Centrifug. e N.Newton).

3.652) Due o più bicicli sul cerchione della ruota unica

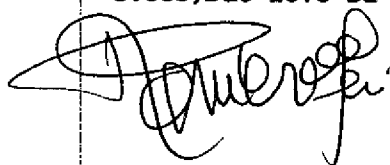
per appoggi sfalzati(eccentrici sull'asta volante,e un suo

capo in trazione con corda,o pressione con gancio,su detto cer

chione;e con o senza altro bicicletto dal centro contro detto ti

rante.

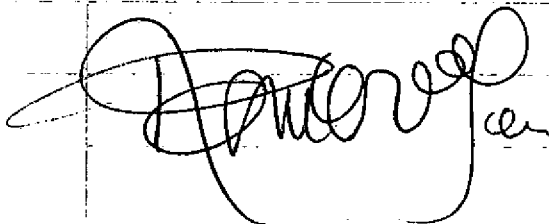
3.653) Due leve su ruota unica,coi fulcri sul suo anello centr



ale, e raggi reciprocamente uguali e differenti; con due bicicli sul cerchione per l'appoggi passaggio del tirante orientati verso il centro; e ganci di attacco.

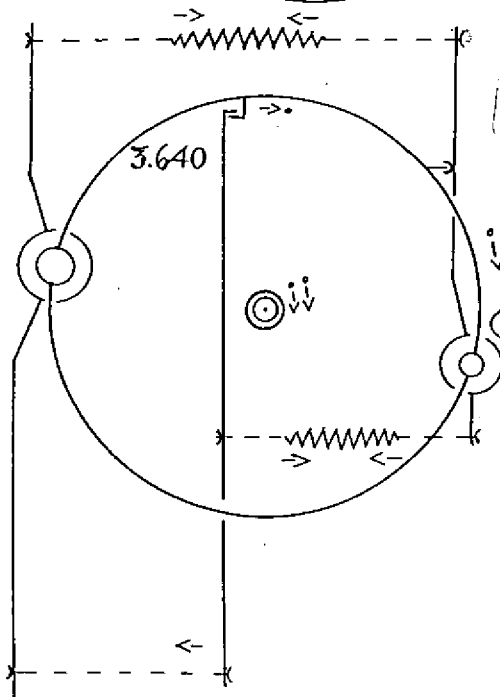
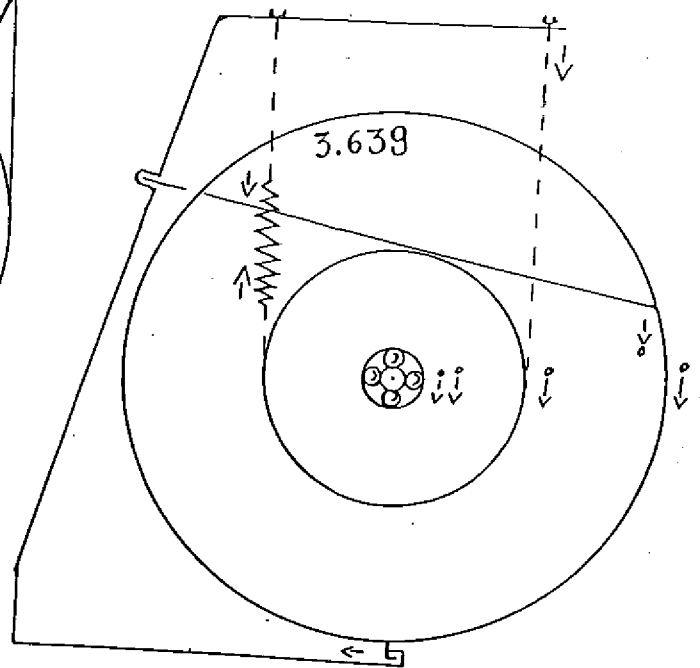
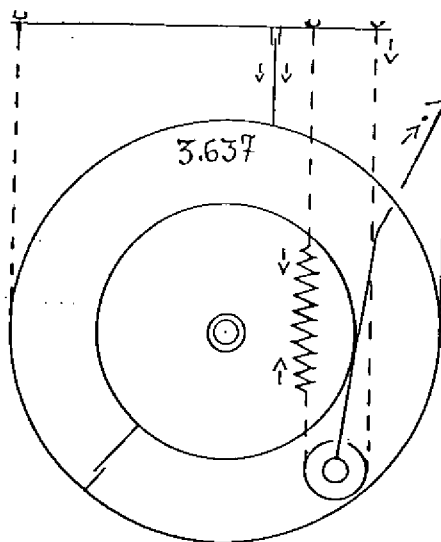
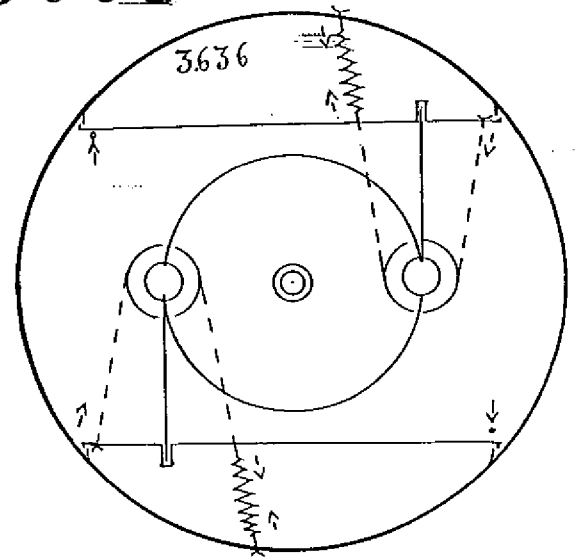
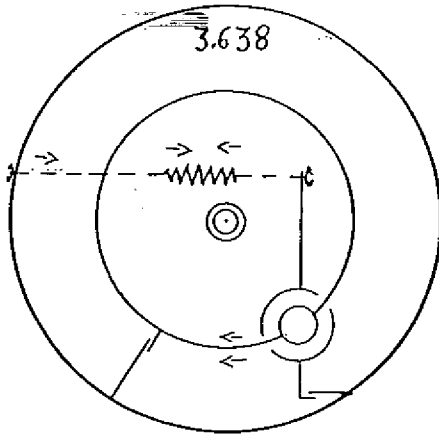
3.654) Come sopra al n. 3.649 e soprattutto 3.651 del quale imita gli appoggi dei due bicicli esterni attaccati al cerchione anche per sostenere la reazione verso l'esterno di quello col braccio corto in trazione radiale. E raggio unico da esso contro la ruota mediana o contro il medesimo cerchione dell'unica ruota, autorotante o MOTO perpetuo,

3.655) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.655, o autorotante, MOTO PERPETUO, ruota motore, fatto con due ruote concentriche: la maggiore per i due capi tiranti (del tirante con o senza peso tra esso e la ruota conc. mediana, vicino al biciclo ad essa (essa, ruota mediana) attaccato, biciclo sul quale gira il prolungamento del tirante che si incrocia su anello centrale, e quindi impedisce (blocca) la risalita (prendere spago) sulla parte alta del cerchione della ruota mediana, per cui la Forza è (nell'ipotesi di tre cm. di differenza - prima della fotocopia al 60% cm. 4 - cm 1 dal punto centrale 0°) è $= a - 4 - 1 = 3$. Che ampliando la ruota mediana (magg. do il suo raggio) può dare altre maggioranze.



MC 99 A 000092

TAV. I

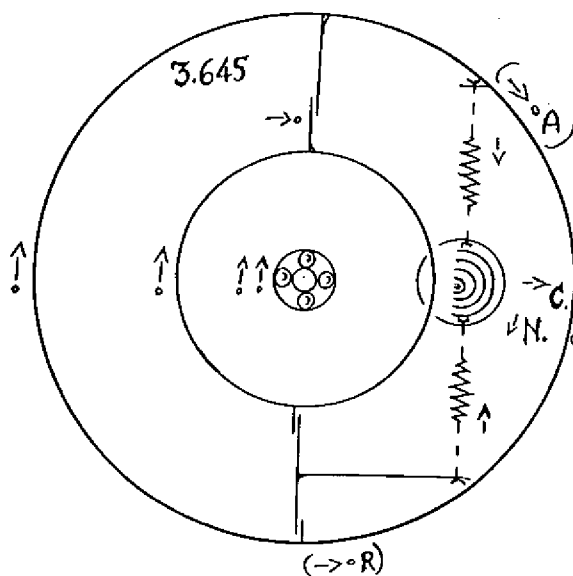
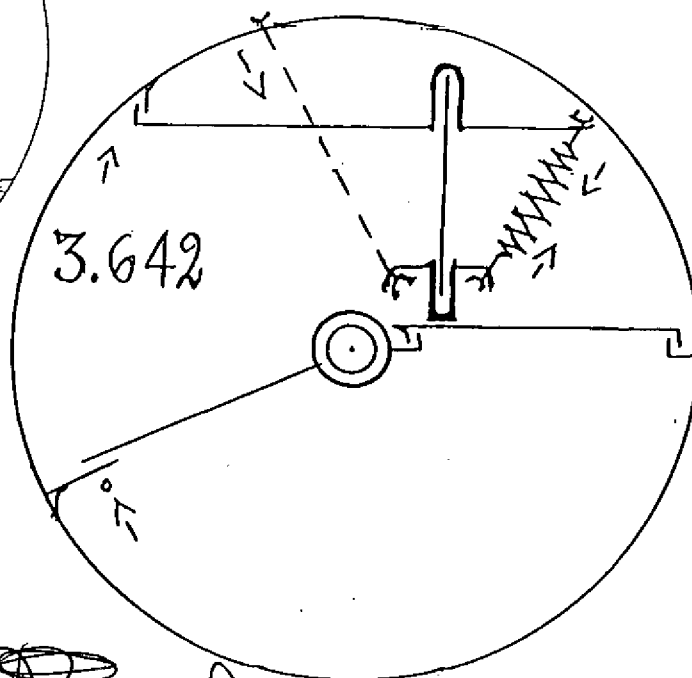
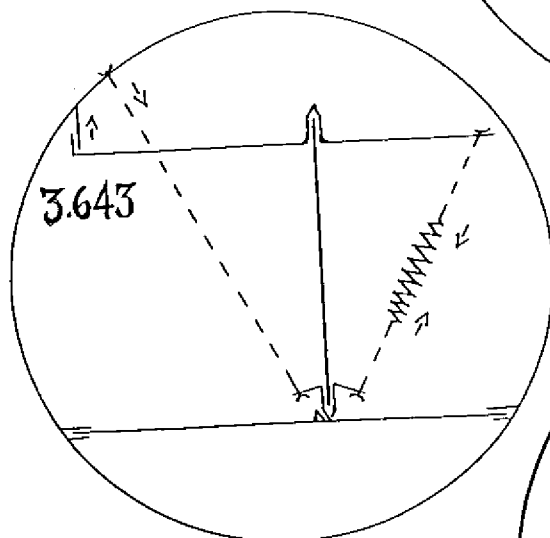
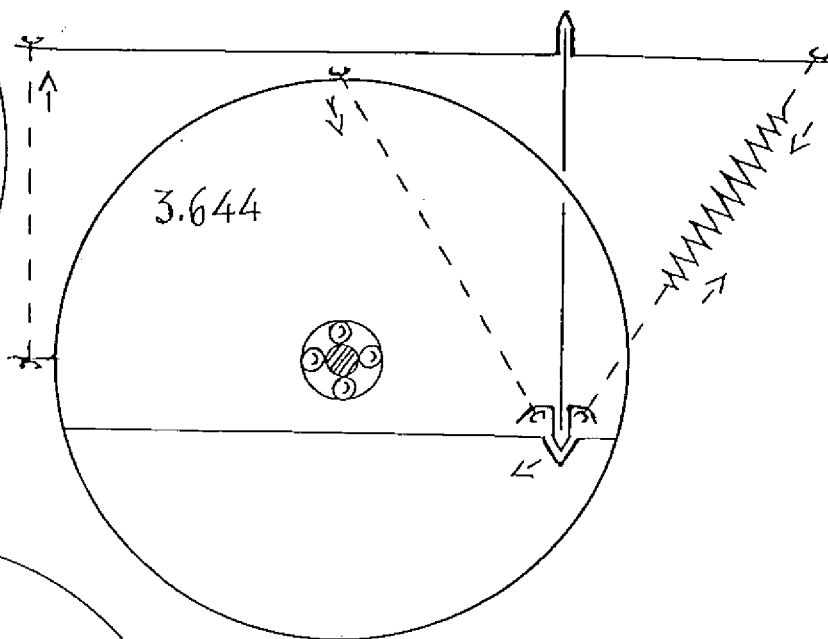
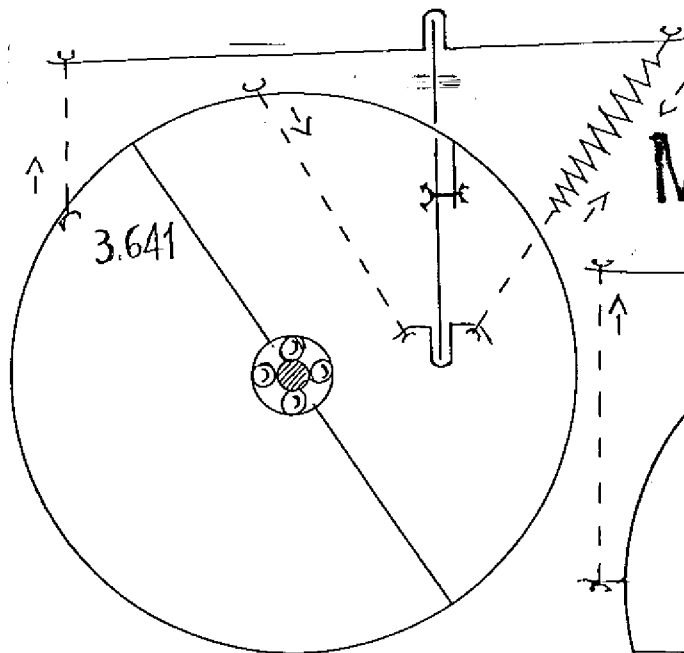


Handwritten signature



TAV. II

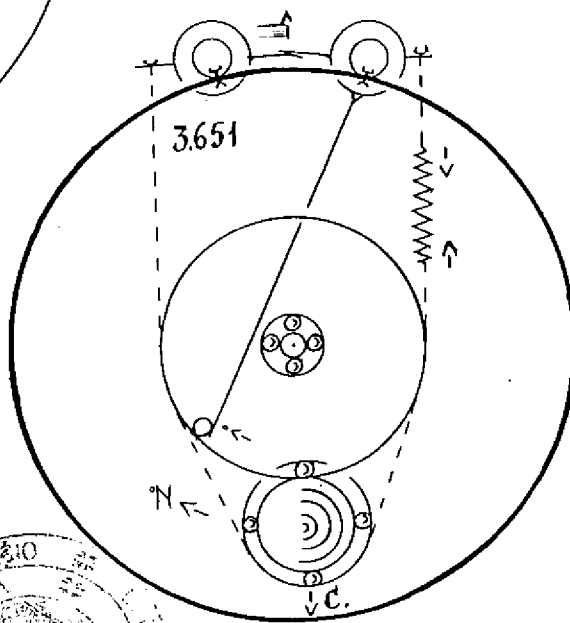
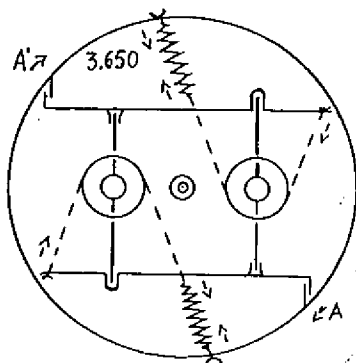
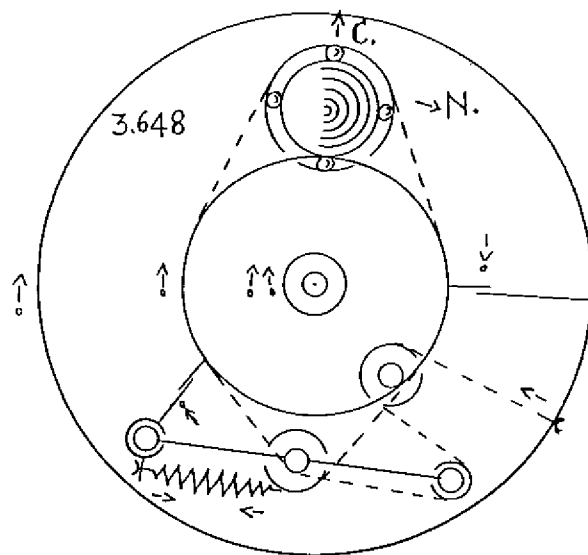
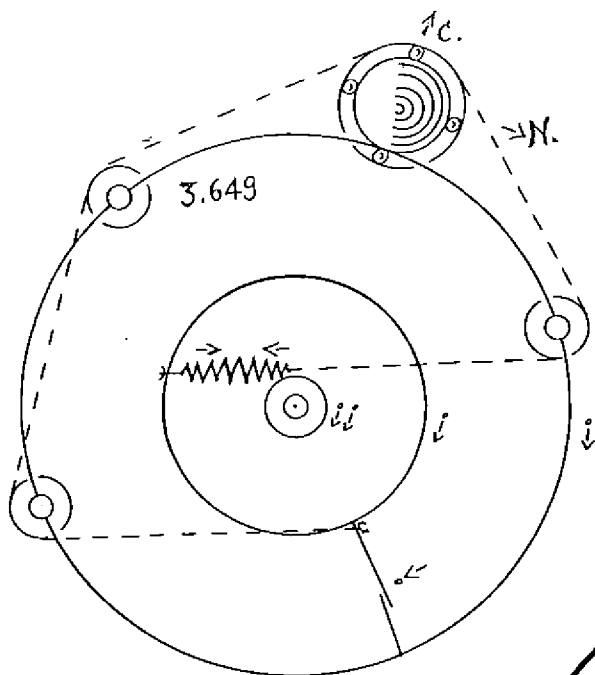
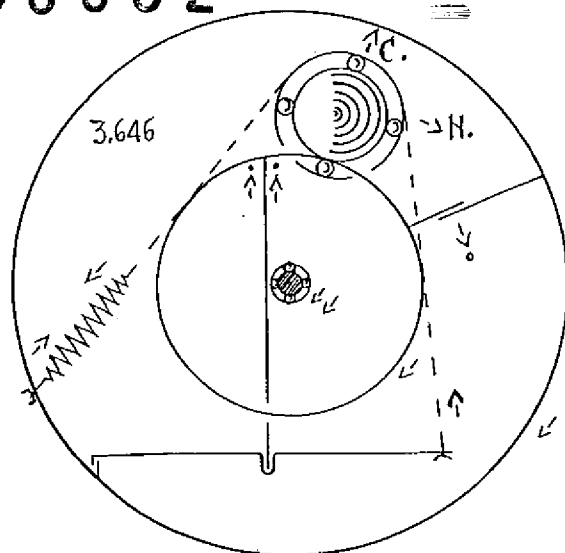
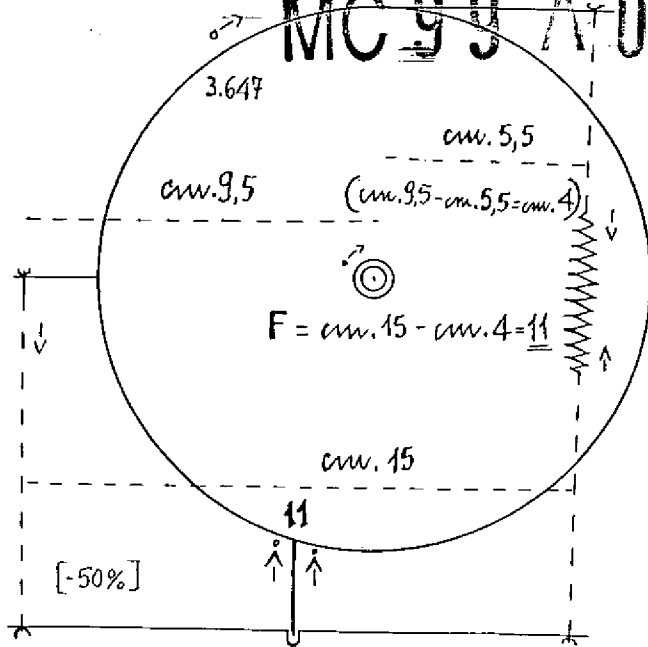
MC 99 A 000092



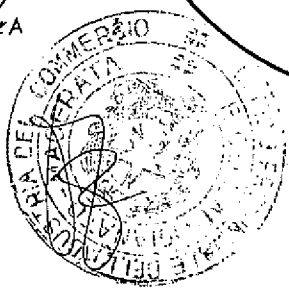
Prof. R. Ruffini



MC 99 A 000092 AV. III

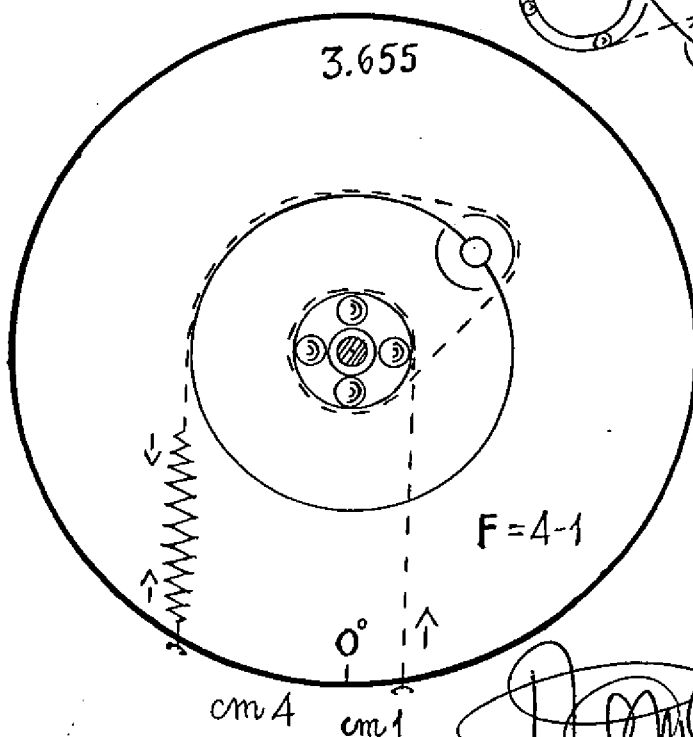
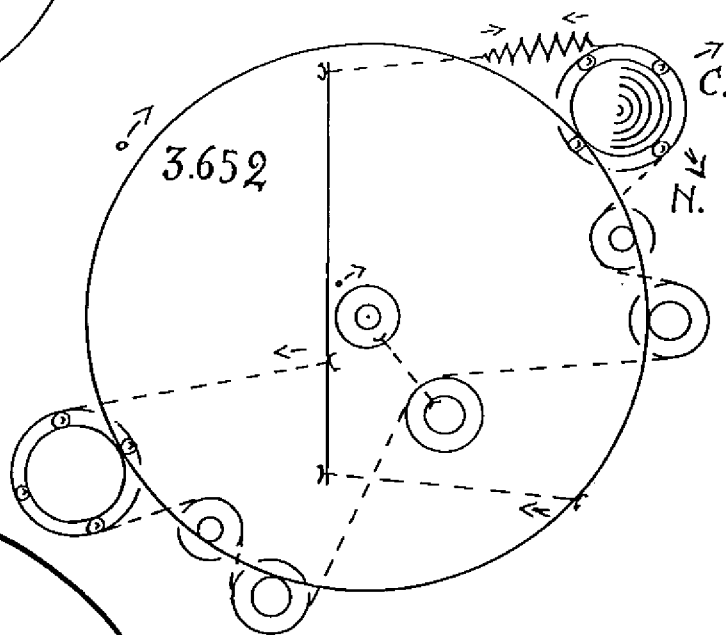
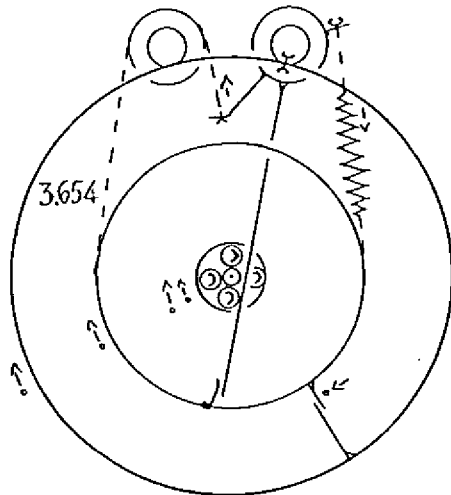
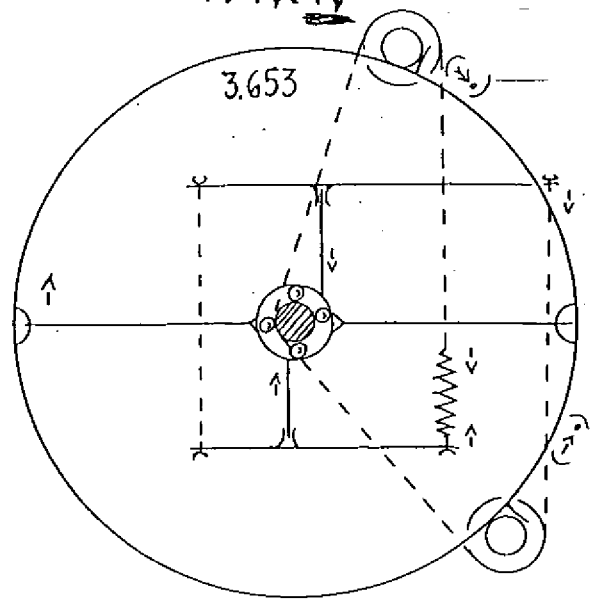


Handwritten signature



MC 99 A 000092

TAV. IV



Handwritten signature

