(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202557249 U
(45)授权公告日 2012.11.28

(21)申请号 201220221668.5

(22)申请日 2012.05.17

(73)专利权人 肥西南方汽车零部件有限公司
地址 231200 安徽省合肥市肥西县上派镇南方路与灯塔路交叉口

(72)发明人 王光祥

(51)Int.Cl.
B60G 21/055(2006.01)

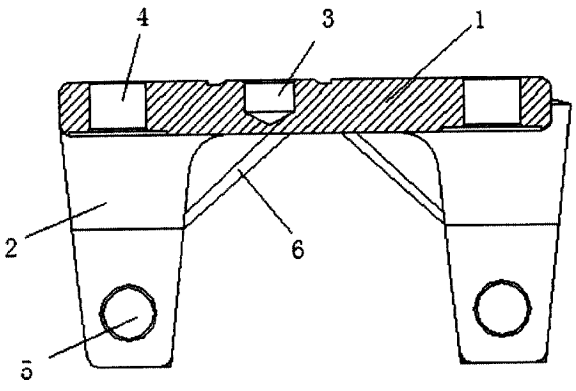
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种汽车推力杆支座

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车推力杆支座，包括支撑座和一对支撑架，支撑架分别固定安装于支撑座的左、右下方，支撑座的中心开有圆形凹槽，支撑座四周还设有固定孔，支撑架下部均开有圆形通孔，支撑座与支撑架之间均连接有加强筋。本实用新型结构设计简单，有效的提高了推力杆的安装精度，以及整车运行的可靠性，而且本实用新型的支撑座与支撑架之间均连接有加强筋，固定强度高，不易损坏，使用寿命大大提高。



CN 202557249 U

1. 一种汽车推力杆支座，包括支撑座和一对支撑架，所述的支撑架分别固定安装于支撑座的左、右下方，其特征在于：所述的支撑座的中心开有圆形凹槽，所述的支撑座四周还设有固定孔，所述的支撑架下部均开有圆形通孔。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车推力杆支座，其特征在于：所述的支撑座与支撑架之间均连接有加强筋。

一种汽车推力杆支座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件技术领域，具体涉及一种汽车推力杆支座。

背景技术

[0002] 目前，汽车广泛的使用到日常生活中，汽车零部件也被广泛应用于生产中，当然汽车推力杆支座也是其中一个不可缺少的部件，但是目前的推力杆支座容易出现断裂，不仅使用寿命短，而且会使汽车失去制动，是严重的汽车行驶安全隐患。

实用新型内容

[0003] 为了缓解现有技术的不足和缺陷，本实用新型的目的在于提供一种汽车推力杆支座，本实用新型结构设计简单，有效的提高了推力杆的安装精度，以及整车运行的可靠性，而且本实用新型的支撑座与支撑架之间均连接有加强筋，固定强度高，不易损坏，使用寿命大大提高。

[0004] 为了实现上述目的本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 汽车推力杆支座，包括支撑座和一对支撑架，所述的支撑架分别固定安装于支撑座的左、右下方，所述的支撑座的中心开有圆形凹槽，所述的支撑座四周还设有固定孔，所述的支撑架下部均开有圆形通孔。

[0006] 汽车推力杆支座，所述的支撑座与支撑架之间均连接有加强筋。

[0007] 本实用新型的优点：

[0008] 本实用新型结构设计简单，有效的提高了推力杆的安装精度，以及整车运行的可靠性，而且本实用新型的支撑座与支撑架之间均连接有加强筋，固定强度高，不易损坏，使用寿命大大提高。

附图说明

[0009] 图 1 本实用新型的侧视图。

[0010] 图 2 本实用新型的主视图。

具体实施方式

[0011] 实施例 1：参考附图 1、图 2 所示，汽车推力杆支座，包括支撑座 1 和一对支撑架 2，支撑架 2 分别固定安装于支撑座 1 的左、右下方，支撑座 1 的中心开有圆形凹槽 3，支撑座 1 四周还设有固定孔 4，支撑架 2 下部均开有圆形通孔 5，支撑座 1 与支撑架 2 之间均连接有加强筋 6。

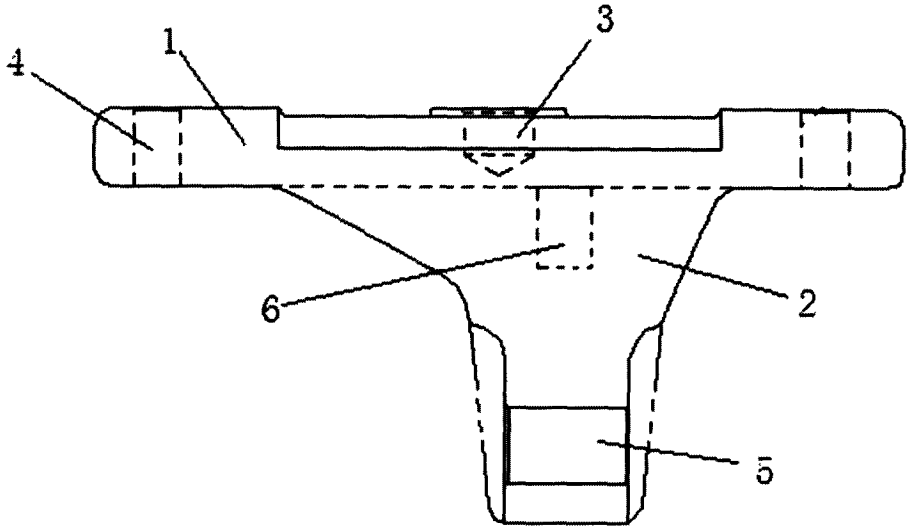


图 1

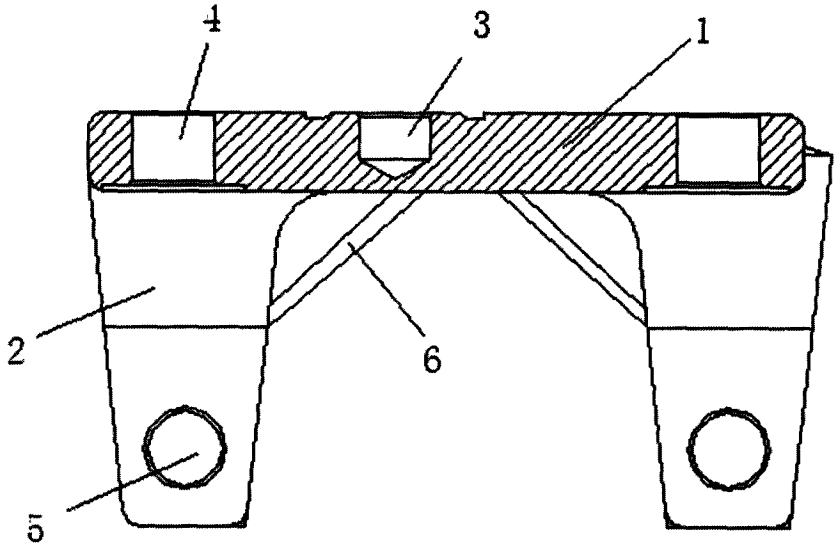


图 2