



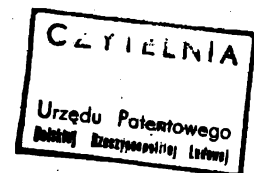
Patent dodatkowy
do patentu nr —————

Zgłoszono: 20.08.76 (P. 191955)

Pierwszeństwo —————

Zgłoszenie ogłoszono: 27.02.78

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1979



Int. Cl.²

B65G 67/06

B65G 47/90

E21F 13/00

Twórcy wynalazku: Bogusław Szewczyk, Czesław Węglowski, Stanisław Małecki, Herbert Mrugała, Bernard Wilk

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń Rur, Bytom (Polska)

Zmechanizowany punkt załadowniczy urobku do wozów kopalnianych

1

Przedmiotem wynalazku jest zmechanizowany punkt załadowniczy urobku do wozów kopalnianych w wyrobiskach korytarzowych.

Znany dotychczas i powszechnie stosowany punkt załadowniczy wozów kopalnianych, zakładany w przypadku prowadzenia wyrobiska korytarzowego, stanowi zasypowy lej zamocowany pod wysypem przenośnika taśmowego na wysokości umożliwiającej przejazd wozu.

Zastosowanie mało wydajnego przenośnika taśmowego ogranicza zdolność przepustową takiego załadowniczego punktu w stosunku do wydajności urządzeń urabiających i ładujących, a ponadto jest nieekonomiczne ze względu na okresową pracę umieszczającej urobek na przenośniku ładowarki. Na całokształt takiej odstawy urobku wpływa również duża awaryjność przenośnika w trudnych warunkach panujących w podziemiach kopalń.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad i niedogodności. Cel ten został osiągnięty za pomocą zmechanizowanego punktu załadowniczego wozów kopalnianych według wynalazku, zaopatrzonego w nośne dźwigary osadzone w przeciwnych ośiach wyrobiska korytarzowego. Na dźwigarach tych od dołu jest zamocowany zesypowy lej, a od góry ładujący stół. Ładujący stół jest połączony z jednej strony za pomocą krytych łożysk z dźwigarami u wlotu leja, a z drugiej strony z elastycznym ciągnem dołączonym poprzez zakotwione w stropie wyrobiska kierujące krażki do powietrznego

2

kołowrotu, osadzonego również na nośnych dźwigarach po przeciwnej stronie zesypowego leja. Tak skonstruowany zmechanizowany punkt załadowniczy według wynalazku jest prosty w budowie i łatwy w obsłudze, a przy tym dostosowany do wydajności urządzeń urabiających i ładowarki.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia punkt załadowniczy w widoku z boku, a fig. 2 — ten punkt w widoku z góry.

Zmechanizowany punkt załadowniczy urobku do wozów kopalnianych 1 ma nośne dźwigary 2 osadzone w przeciwnych ośiach 3 korytarzowego wyrobiska 4. Na dźwigarach 2 od dołu na wysokości umożliwiającej przejazd wozu 1 jest zamocowany zesypowy lej 5. Od góry na tych dźwigarach 2 jest umieszczony ładujący stół 6, połączony z jednej strony za pomocą krytych łożysk 7 z tymi dźwigarami u wlotu leja 5, a z drugiej strony z elastycznym ciągnem 8. Ciężno 8 poprzez zakotwione w stropie 9 wyrobiska 4 kierujące krażki 10 jest dołączone do powietrznego kołowrotu 11, osadzonego również na nośnych dźwigarach 2 po przeciwnej stronie zesypowego leja 5.

Tak zbudowany zmechanizowany punkt załadowniczy urobku działa w sposób następujący: ładowarka po nabraniu urobku wyładowuje go na stół 6 i odjeżdża do przodka wyrobiska 4 po następną porcję. W tym czasie obsługujący punkt za pomocą kołowrotu 11 i liny 8 przytwierdzonej do tylnej

części stołu 6 powoduje jego uniesienie, a tym samym napełnienie urobkiem wozu 1 podstawionego pod zesypowy lej 5.

Zastrzeżenie patentowe

Zmechanizowany punkt załadowniczy urobku do wozów kopalnianych, zaopatrzony w zesypowy lej zamocowany w wyrobisku korytarzowym na wysokości umożliwiającej przejazd wozu, **znamienny tym, że** ma nośne dźwigary (2) osadzone w przeciw-

ległych ociosach (3) korytarzowego wyrobiska (4), na których od dołu jest umieszczony zesypowy lej (5), a od góry ładujący stół (6) połączony z jednej strony za pomocą krytych łożysk (7) z dźwigarami (2) u wlotu leja (5), a z drugiej strony z elastycznym ciągnem (8) dołączonym poprzez zakotwione w stropie (9) wyrobiska (4) kierujące krążki (10) do powietrznego kołowrotu (11), osadzonego również na nośnych dźwigarach (2) po przeciwnej stronie zesypowego leja (5).

