[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int.Cl[7]
G01L 17/00

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99227994.1

[45]授权公告日 2000 年 3 月 8 日

[11]授权公告号 CN 2368026Y

[22]申请日 1999.4.9 [24]颁证日 2000.2.19

[73]专利权人 宋兰孙
地址 210018 江苏省南京市梅园新村 43－3 号
[72]设计人 宋兰孙

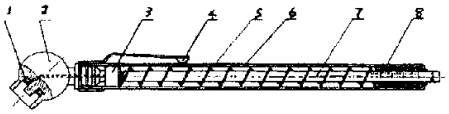
[21]申请号 99227994.1
[74]专利代理机构 江苏省专利事务所
代理人 王荷英

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 轮胎压力表

[57]摘要

本实用新型涉及一种轮胎压力表，包括触头、壳体、压力圈、标尺和伸缩弹 簧，触头设有可与轮胎气嘴相配合的接口及贯通两端的气孔，触头接口内设有 可顶开轮胎气门芯的凸头，壳体内的压力圈位于触头气孔的出口端，并与标尺相 抵，压力圈与伸缩弹簧相抵，标尺可从壳体伸出。测压时，读取标尺向外伸出 的读数即为轮胎压力值。本表笔样大小，可随身携带。



ISSN1008-4274

权 利 要 求 书

1．轮胎压力表，包括触头、壳体、压力圈、标尺和伸缩弹簧，其特征是触头的前端设有可与轮胎气嘴相配合的接口，后端与壳体的始端相接，触头内设有贯通两端的气孔，触头接口内设有可顶开轮胎气门芯的凸头，壳体内的压力圈位于触头气孔的出口端，并与标尺相抵，压力圈与伸缩弹簧相抵，标尺可从壳体伸出。

2．根据权利要求1所述的轮胎压力表，其特征是壳体内壁装有一段起导向作用的垫套。

3．根据权利要求1所述的轮胎压力表，其特征是触头的接口内设有密封垫圈，该垫圈与凸头之间设有与触头气孔相通的间隙。

4．根据权利要求1、2、3所述的轮胎压力表，其特征是所说的壳体是笔杆型的管式结构，该管式壳体装有笔夹。

说　明　书

轮胎压力表

本实用新型涉及一种可测量并显示轮胎压力的轮胎压力表。

众所周知，汽车、摩托车、助力车等各种车辆的轮胎压力不宜过高或过低，压力过高会导致轮胎爆胎，压力过低会加极轮胎磨损，影响行驶速度并增加油耗，而爆胎往往会引发交通事故，尤其在高速公路上，爆胎将会造成生命财产的重大损失，可见轮胎压力检测十分重要。但现有的轮胎压力表存在体积大，质量重，玻璃表面易碎及使用不便等缺点，不利于随身携带及随时检测。

本实用新型的目的是提供一种适合于随身携带的轮胎压力表，它小型、轻便，操作简单，便于随身携带。

本实用新型轮胎压力表包括触头、壳体、压力圈、标尺和伸缩弹簧，触头的前端设有可与轮胎气嘴相配合的接口，后端与壳体的始端相接，触头内设有贯通两端的气孔，触头接口内设有可顶开轮胎气门芯的凸头，壳体内的压力圈位于触头气孔的出口端，并与标尺相抵，压力圈与伸缩弹簧相抵，标尺可从壳体伸出。壳体内壁装有一段对标尺的运动起导向作用的垫套；触头的接口内设有密封垫圈，该垫圈与凸头之间设有与触头气孔相通的间隙。本轮胎压力表的壳体可以是笔杆型的管式结构，该管式壳体装有笔夹。

本轮胎压力表可制成笔样大小，随身携带十分方便。使用时，只需将触头的接口插入轮胎的气嘴，轮胎内的压力气体即通过气孔推动压力圈并使标尺从壳体的末端伸出，标尺伸出的长度与轮胎压力成正比，因此轮胎压力值可通过标尺读数显示，测压操作十分方便。

下面结合附图说明本实用新型的实施例结构。

附图是本实用新型笔式轮胎压力表实施例结构图。

如图所示，管状体壳 6 内设有压力圈 3 、标尺 7 、伸缩弹簧 5 ，触头 2 的后端与壳体 6 插接，二者紧固配合；触头的前端设有接口2-1， 触头内设有凸头2-2和密封垫圈 1 ，凸头与垫圈之间有间隙 9 ， 该间隙与接触头内贯通两端的气孔 2 - 3 相连通；垫圈 1 的作用是使气流全部进入气孔2-3，不致漏泄。压力圈 3 位于气孔的2-3的出口端，并与标尺 7 相连，压力圈 3 与标尺 7 相抵，二者互为分离体。伸缩弹簧 5 的两端位于压力圈 3

及导向垫套 8 之间。使用时，将接头 2 - 1 插于轮胎气嘴上，使凸头 2-2 顶开气门芯，轮胎内的气压通过间隙 9 及气孔2-3作用于压力圈 3 ， 压力圈被气压推动并带动标尺向右移动，标尺向壳体外伸出一定长度，同时弹簧 5 被压缩。读取标尺伸出壳外的读数即为轮胎压力值。当触头离开轮胎，气压消失，压力圈 3 在弹簧 5 作用下向左回位，标尺则仃留在所指轮胎压力的读数上。本实施例外型似笔，设有笔夹 4 ，可随身携带。

说 明 书 附 图

