Союз Советских Социалистических Республик

Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 976873

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 15.09.80. (21) 2983510/30-15

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.11.82. Бюллетень № 44

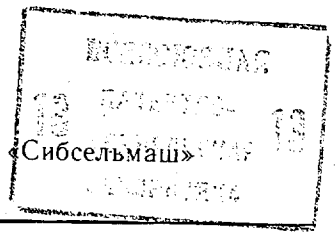
Дата опубликования описания 05.12.82

(51) М.Кл.³ A 01 B 59/04

(53) УДК 631.3.072(088.8)

(72) Автор изобретения В. П. Тарасов

(71) Заявитель Новосибирское производственное объединение «Сибсельмаш»



(54) ШИРОКОЗАХВАТНЫЙ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ АГРЕГАТ

1

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к почвообрабатывающим агрегатам.

Известен агрегат, содержащий ходовую часть, к которой при помощи бруса присоединены боковые полуприцепы с рабочими органами.

Наиболее близким к изобретению является широкозахватный почвообрабатывающий агрегат, включающий трактор с навесным устройством, сцепку и рабочие органы.

Недостатком этих агрегатов является большая трудоемкость перевода из рабочего положения в транспортное.

Цель изобретения — механизация перевода агрегата в рабочее из транспортного положения и наоборот.

Эта цель достигается тем, что навесное устройство трактора снабжено рамкой, имеющей верхние и нижние захваты, при этом на каждом рабочем органе установлен прицеп, поворотный в продольно-вертикальной плоскости, и задний брус корытообразной формы для сцепления с навесным устройством трактора.

2

Катки снабжены указателями положения серьги прицепа в виде складывающегося стержня.

На фиг. 1 изображен агрегат, вид сверху; на фиг. 2 — то же, вид сбоку в момент сцепления рамки с орудием.

Агрегат состоит из трактора 1 с навесным устройством 2, универсальной сцепки 3 и рабочих органов в виде катков 4. На навесном устройстве 2 трактора 1 установлена рамка 5, имеющая нижние 6 и верхний 7 крюкообразные захваты, а также установленную на поперечном звене 8 серьгу 9. Катки 4 имеют поворотный в продольной плоскости прицеп 10, на котором установлен указатель 11, определяющий положение серьги прицепа 10 в рабочем положении и который крепится в рабочем положении быстросъемным шплинтом 12. Задний брус 13 катка 4 имеет в поперечном сечении корытообразную форму, а передний 14 снабжен упором 15.

Составление агрегата в рабочее положение осуществляется следующим образом.

Универсальная сцепка 3 при помощи трактора 1 переводится в рабочее положе-

ние. Прицепы 10 у всех катков 4 поворачиваются трактористом назад до упора 15, а указатели 11 раскладываются и поворачиваются вперед. Трактор 1 отсоединяется от сцепки 3 и подъезжает по очереди к каждому катку 4 с опущенной вниз рамкой 5, расположенной на навесном устройстве 2, до тех пор пока она не упрется в задний брус 13. При перемещении рамки 5 вверх, нижние ее захваты 6 сцепляются с задним брусом 13, а верхний 7 с прицепом 10 катка. Каток 4 поднимается вверх и в навешенном состоянии подводится к сцепке 3 до совпадения конца указателя 11 с соответствующей серьгой сцепки 3. Затем каток 4 опускается на землю и автоматически отцепляется от рамки 5. Аналогичным образом подвозятся другие катки 4 и устанавливаются в порядке, указанном на фиг. 1. Затем указатели 11 складываются, поворачиваются назад и закрепляются пружинным шплинтом 12. Прицепы 10 поворачиваются вперед и передние катки 4 соединяются со сцепкой 3, а задние катки 4 с передними. Затем трактор 1 подъезжает спереди к сцепке 3 и присоединяется к ней с помощью серьги 9.

Перевод в транспортное положение агрегата производится в обратном порядке. При этом сцепку 3 перевозят отдельно от катков, которые в транспортном положении сцепляются между собой и транспортируются за трактором цугом.

При транспортировании катков на дальние расстояния по дорогам с твердым покрытием используются универсальные транспортные средства (грузовые автомобили и т. п.).

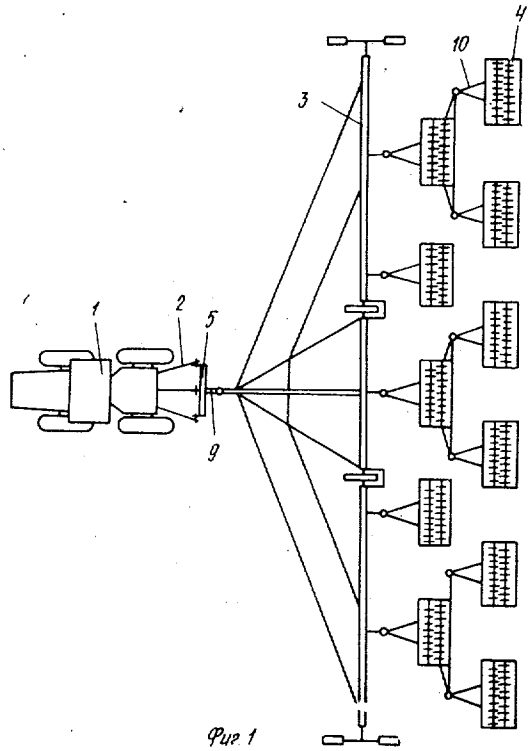
Конструкция агрегата позволяет одному трактористу без посторонней помощи, при минимальном количестве выходов его из кабины трактора (сцепление и расцепление рамки с катками производится автоматически), осуществлять перевод агрегата из транспортного положения в рабочее и обратно.

Рамку при необходимости можно использовать для транспортирования катков в навешенном состоянии, например при транспортировании по дорогам с твердым покрытием, где передвижение их на рабочих органах (дисках) может вызвать поломку.

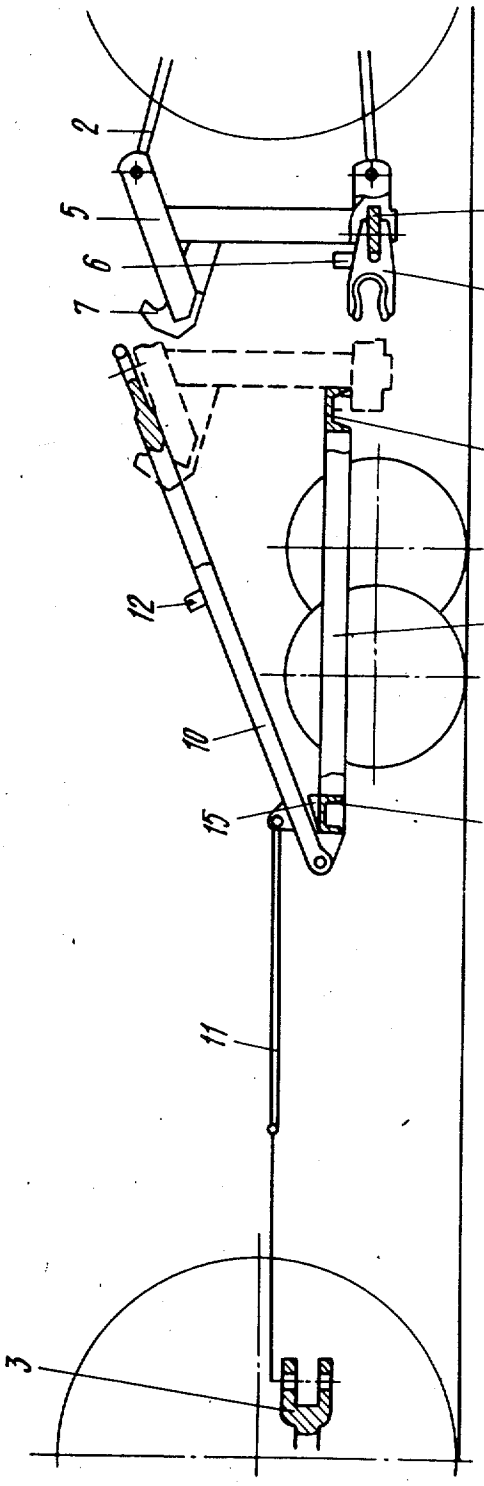
Формула изобретения

1. Широкозахватный почвообрабатывающий агрегат, включающий трактор с навесным устройством, сцепку и рабочие органы, *отличающийся* тем, что, с целью механизации перевода его в рабочее из транспортного положения и наоборот, навесное устройство трактора снабжено рамкой, имеющей нижние и верхние крюкообразные захваты, при этом на каждом рабочем органе установлен прицеп, поворотный в продольно-вертикальной плоскости, и задний брус корытообразной формы для сцепления с навесным устройством трактора.

2. Агрегат по п. 1, *отличающийся* тем, что, с целью упрощения маневрирования трактора, катки снабжены указателями положения серьги прицепа в виде складывающегося стержня.



Фиг 1



Фиг 2

Составитель Л. Попов
Редактор Т. Портная
Техред И. Верес
Корректор М. Коста
Заказ 8997/1
Тираж 699
Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4