



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208498452 U

(45)授权公告日 2019.02.15

(21)申请号 201821082583.7

(22)申请日 2018.07.10

(73)专利权人 慈溪市现代电器实业有限公司
地址 315300 浙江省宁波市慈溪市观海卫
镇工业园区(西区)

(72)发明人 陈寅

(51)Int.Cl.
B60S 3/04(2006.01)

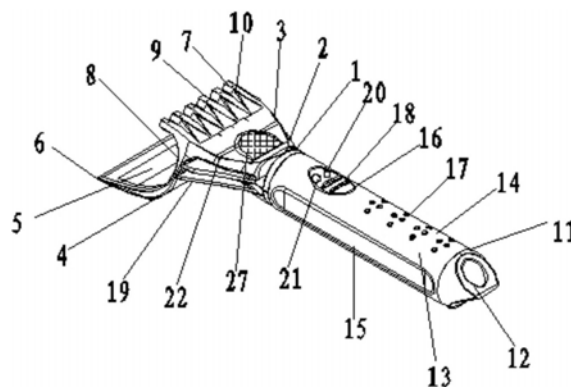
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车用雪铲

(57)摘要

本实用新型涉及雪铲技术领域,尤其涉及一种车用雪铲,包括雪铲柄以及雪铲头,所述雪铲头包括雪铲头本体、除雪装置,所述除雪装置包括弧形面板、除雪切面以及锯齿,所述弧形面板内壁面形成有积雪槽,所述锯齿之间形成有齿槽,所述齿槽内配合连接有推齿;本实用新型结构设计合理,弧形面板一端设有的切面能使车面的积雪扫除的更干净、增加工作效率,同时避免刮伤车面,弧形面板另一端设有的锯齿能在车面积冰时用于铲除冰面,挂圈能方便雪铲的挂置,防护套能给雪铲带来保护以及防滑的同时增加手握的舒适度,加强筋的设置能提升整个装置的稳定性,热风系统能在冰面较厚的情况下对其进行暖化,具有很强的实用性。



1. 一种车用雪铲,包括雪铲柄以及配合连接在雪铲柄前端的雪铲头,其特征在于:所述雪铲头包括雪铲头本体、配合连接在雪铲头本体前端的除雪装置,所述除雪装置包括与雪铲头本体配合连接的弧形面板、配合连接在弧形面板一端的除雪切面以及配合连接在弧形面板另一端且平行设置的锯齿,所述弧形面板内壁面形成有积雪槽,所述锯齿之间形成有齿槽,所述齿槽内配合连接有推齿。

2. 根据权利要求1所述的一种车用雪铲,其特征在于:所述雪铲柄包括一端与雪铲头本体配合连接的柄体、配合连接在柄体另一端的挂圈,所述雪铲柄配合对应设有防护套,所述防护套包括防护套本体、对称设置在防护套本体两侧的抓握部、配合连接在防护套本体上的容置腔以及配合连接在防护套本体上的防滑块,所述容置腔内配合连接有平行设置的防滑条,所述容置腔内设有吹风开关以及温控开关。

3. 根据权利要求1所述的一种车用雪铲,其特征在于:所述雪铲头本体与弧形面板配合连接处对称设有加强筋。

4. 根据权利要求1所述的一种车用雪铲,其特征在于:所述雪铲头本体内还设置有热风系统,所述热风系统包括配合连接在雪铲头本体内的电加热丝、配合连接在雪铲头本体内的风扇、与风扇配合连接的电机、以及与电机配合连接的蓄电池,所述雪铲头本体上配合连接有太阳能电池板,所述太阳能电池板通过导线与蓄电池配合连接。

5. 根据权利要求1所述的一种车用雪铲,其特征在于:所述弧形面板上设有若干个通风孔,所述通风孔内配合连接有启闭片。

一种车用雪铲

技术领域

[0001] 本实用新型涉及雪铲技术领域,尤其涉及一种车用雪铲。

背景技术

[0002] 随着经济社会的发展,人们的生活水平不断的提高,私家车的拥有量同样在不断的增加,所以很多的私家车没有停车库,将汽车停在露天中,冬天下雪时会有很多积雪在汽车上,而且冬天经常会遇到大雪天气,下雪之后飘落在汽车上面结冰雪花比较难清理,如果不是特制的清理工具很容易损伤到汽车的表面漆,而且由于很多时候铲除汽车表面的积雪比较费时费劲,雪铲在日常生活经常用到,但是现有很多雪铲在去除汽车表面的积雪时,雪铲的把手在握紧时会不方便除雪,在除雪时可能会损伤汽车表面的油漆,给车主造成经济损失,所以在使用雪铲会很小心,使得除去汽车表面的雪花非常费时费力。

实用新型内容

[0003] 本实用新型针对现有技术中的雪铲在给汽车表面除雪时容易损伤汽车表面的油漆,给车主带来经济损失的缺点,提供了一种方便去除车表面的积雪且不易损伤油漆的车用雪铲。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型通过下述技术方案得以解决:一种车用雪铲,包括雪铲柄以及配合连接在雪铲柄前端的雪铲头,所述雪铲头包括雪铲头本体、配合连接在雪铲头本体前端的除雪装置,所述除雪装置包括与雪铲头本体配合连接的弧形面板、配合连接在弧形面板一端的除雪切面以及配合连接在弧形面板另一端且平行设置的锯齿,所述弧形面板内壁面形成有积雪槽,所述锯齿之间形成有齿槽,所述齿槽内配合连接有推齿。

[0005] 其中,所述雪铲柄包括一端与雪铲头本体配合连接的柄体、配合连接在柄体另一端的挂圈,所述雪铲柄配合对应设有防护套,所述防护套包括防护套本体、对称设置在防护套本体两侧的抓握部、配合连接在防护套本体上的容置腔以及配合连接在防护套本体上的防滑块,所述容置腔内配合连接有平行设置的防滑条,所述容置腔内设有吹风开关以及温控开关。

[0006] 其中,所述雪铲头本体与弧形面板配合连接处对称设有加强筋。

[0007] 其中,所述雪铲头本体内还设置有热风系统,所述热风系统包括配合连接在雪铲头本体内的电加热丝、配合连接在雪铲头本体内的风扇、与风扇配合连接的电机、以及与电机配合连接的蓄电池,所述雪铲头本体上配合连接有太阳能电池板,所述太阳能电池板通过导线与蓄电池配合连接。

[0008] 其中,所述弧形面板上设有若干个通风孔,所述通风孔内配合连接有启闭片。

[0009] 本实用新型有益效果:本实用新型结构设计合理,弧形面板一端设有的切面能使车面的积雪扫除的更干净、增加工作效率,同时避免刮伤车面,弧形面板另一端设有的锯齿能在车面积冰时用于铲除冰面,挂圈能方便雪铲的挂置,防护套能给雪铲带来保护以及防滑的同时增加手握的舒适度,加强筋的设置能提升整个装置的稳定性,热风系统能在冰面

较厚的情况下对其进行暖化,具有很强的实用性。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型分解结构示意图。

[0011] 图2是本实用新型实施例二热风系统结构示意图。

[0012] 图3是本实用新型实施例二弧形面板结构示意图。

[0013] 附图中各数字所指代的部位名称如下:1—雪铲柄,2—雪铲头,3—雪铲头本体,4—除雪装置,5—弧形面板,6—除雪切面,7—锯齿,8—积雪槽,9—齿槽,10—推齿,11—柄体,12—挂圈,13—防护套,14—防护套本体,15—抓握部,16—容置腔,17—防滑块,18—防滑条,19—加强筋,20—吹风开关,21—温控开关,22—热风系统,23—电加热丝,24—风扇,25—电机,26—蓄电池,27—太阳能电池板,28—通风孔,30—启闭片。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0015] 实施例一,如图1所示,一种车用雪铲,包括雪铲柄1以及配合连接在雪铲柄1前端的雪铲头2,所述雪铲头2包括雪铲头本体3、配合连接在雪铲头本体3前端的除雪装置4,所述除雪装置4包括与雪铲头本体3配合连接的弧形面板5、配合连接在弧形面板5一端的除雪切面6以及配合连接在弧形面板5另一端且平行设置的锯齿7,所述弧形面板5内壁面形成有积雪槽8,所述锯齿7之间形成有齿槽9,所述齿槽9内配合连接有推齿10;除雪切面6可采用橡胶材料制成,除雪切面6有处于雪铲在除雪时能更加干净,同时也避免了刮伤车面,积雪槽8能将积雪放置在内,提高除雪效率,锯齿7以及推齿10的设置能在车表面有冰雪的情况下,对其完成破冰,具有很强的实用性。

[0016] 本实施例中,所述雪铲柄1包括一端与雪铲头本体3配合连接的柄体11、配合连接在柄体11另一端的挂圈12,所述雪铲柄1配合对应设有防护套13,所述防护套13包括防护套本体14、对称设置在防护套本体14两侧的抓握部15、配合连接在防护套本体14上的容置腔16以及配合连接在防护套本体14上的防滑块17,所述容置腔16内配合连接有平行设置的防滑条18,所述容置腔16内设有吹风开关20以及温控开关21。

[0017] 本实施例中,所述雪铲头本体3与弧形面板5配合连接处对称设有加强筋19;加强筋19的设置能增加雪铲头本体3与弧形面板5之间的连接,增加装置的稳固性。

[0018] 实施例二,如图2、图3所示,所述雪铲头本体内还设置有热风系统22,所述热风系统22包括配合连接在雪铲头本体3内的电加热丝23、配合连接在雪铲头本体3内的风扇24、与风扇24配合连接的电机25、以及与电机25配合连接的蓄电池26,所述雪铲头本体3上配合连接有太阳能电池板27,所述太阳能电池板27通过导线(未图示)与蓄电池26配合连接;热风系统22通过电加热丝23加热后,开启风扇24将电加热丝23的热量吹出,太阳能电池板27能在阳光充足的情况下给蓄电池26充电,既环保又方便。

[0019] 本实施例中,所述弧形面板5上设有若干个通风孔27,所述通风孔27内配合连接有启闭片28;通风孔27上的启闭片28在风扇24以及加热丝工作时开启,将热风输送至外部,当雪铲在铲雪时,启闭片28呈关闭状态,保护雪铲本体内部的热风系统22。

[0020] 本实用新型具体工作过程如下:

[0021] 将手放置在防护套13上,四指放在防护套13的抓握部15处,大拇指放在容置腔16内的防滑条18处,将雪铲放在车面上,用手向前推,将积雪推入积雪槽8中完成除雪工作;在车面有积冰时,先用锯齿7以及推齿10对冰面破冰,随后对其进行除雪,除雪完成后可利用雪铲上的挂圈12对雪铲进行挂置;在阳光充足的条件下,可为蓄电池26进行充电,在遇到冰面较厚不易铲除的情况下,开启吹风开关20以及温控开关21,使热风通过出风孔输送至外界对其进行加热吹风,暖化冰面,具有很强的使用性。

[0022] 以上内容仅为本实用新型的较佳实施例,对于本领域的普通技术人员,依据本实用新型的思想,在具体实施方式及应用范围上均会有改变之处,本说明书内容不应理解为对本实用新型的限制。

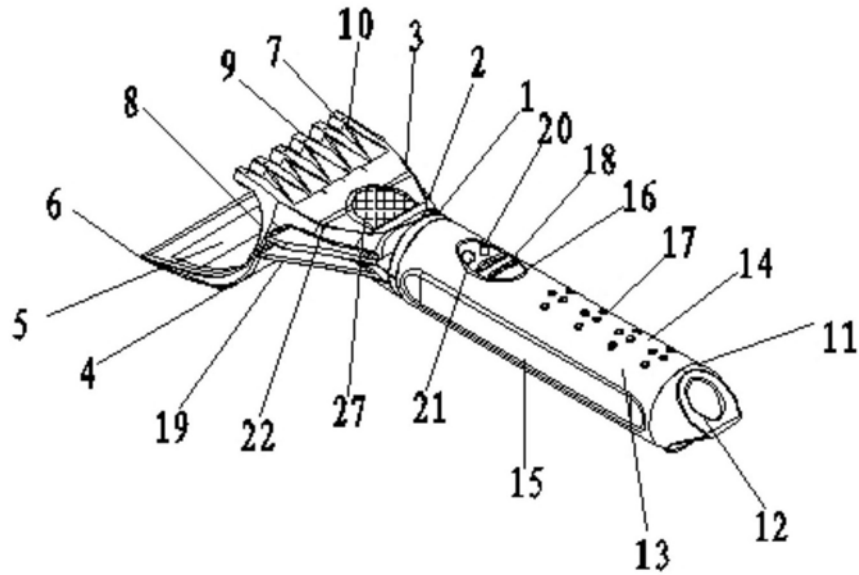


图1

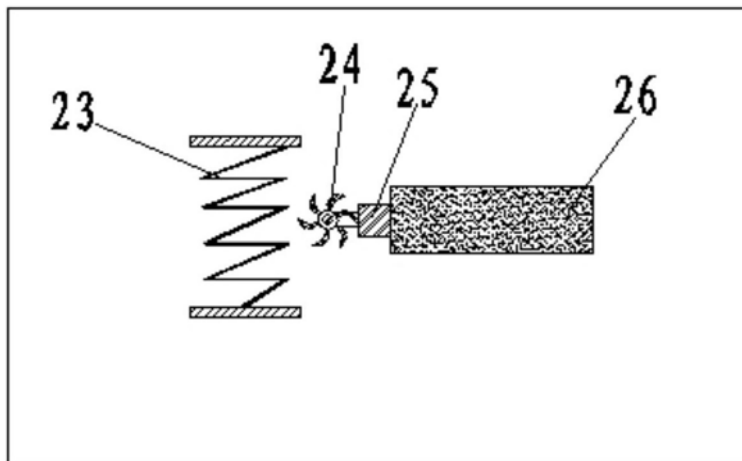


图2

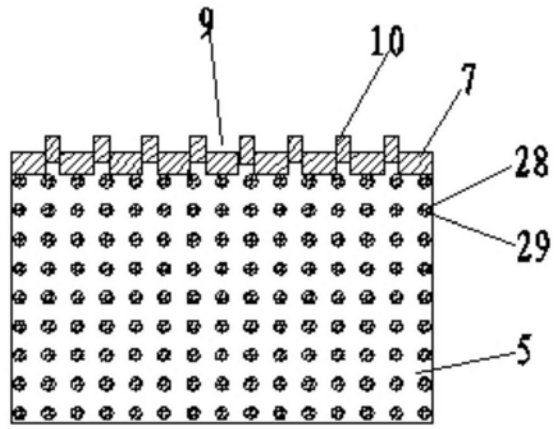


图3